

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

V/v đề nghị ủy quyền cho địa phương thực hiện công tác thẩm định dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định đoạn Cát Tiến - Diêm Vân.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Tuyến đường bộ ven biển đi qua địa phận tỉnh Bình Định có chiều dài khoảng 130,87 km, hiện trạng hầu hết có bề rộng nền mặt đường hẹp, một số đoạn giao thông đi lại gặp nhiều khó khăn trong mùa mưa lũ do thường xuyên bị ngập nước gây ách tắc giao thông, ảnh hưởng đến công tác cứu hộ, cứu nạn đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân khi bão lũ xảy ra. Do đó, việc đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường ven biển là hết sức cần thiết nhằm tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội và tăng cường an ninh quốc phòng. Trong thời gian qua, bằng nguồn vốn ngân sách tỉnh và ngân sách Trung ương hỗ trợ trong giai đoạn 2016 - 2020, Tỉnh đã và đang thực hiện đầu tư một số đoạn tuyến của đường ven biển từ Tam Quan - Cát Tiến (bao gồm: đoạn Cát Tiến – Đê Gi; đoạn Đê Gi – Mỹ Thành; đoạn Lại Giang – Thiện Chánh), các đoạn còn lại từ Cát Tiến – Quy Nhơn – Quốc lộ 1D chưa được đầu tư.

Dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định, đoạn Cát Tiến - Diêm Vân, trước đây đã được UBND tỉnh Bình Định triển khai các bước thủ tục đầu tư bao gồm 02 dự án nhóm B: Đường ven biển, đoạn Cát Tiến – Gò Bồi và Đường ven biển, đoạn Gò Bồi - Diêm Vân và đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Định phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 04/NQ-HĐND ngày 17/7/2020 và Nghị quyết số 25/NQ-HĐND ngày 06/12/2020, với quy mô đầu tư xây dựng là dự án giao thông đơn giản, không đòi hỏi yêu cầu cao về kỹ thuật - công nghệ. Ngày 02/4/2021, Thủ tướng Chính phủ đã có Văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021, theo đó bố trí kế hoạch vốn hỗ trợ đầu tư trung hạn từ Ngân sách Trung ương trong giai đoạn 2021 – 2025 cho tỉnh Bình Định để triển khai thực hiện dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định, đoạn Cát Tiến - Diêm Vân, với kinh phí 1.800 tỷ đồng. Theo yêu cầu sử dụng nguồn vốn trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 đối với danh mục dự án nêu trên, UBND tỉnh Bình Định đã trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định, đoạn Cát Tiến - Diêm Vân tại Nghị quyết số 19/NQ-HĐND ngày 15/6/2021 (bao gồm tổng hợp 02 dự án giao thông nhóm B trở thành 01 dự án giao thông nhóm A, với tổng mức đầu tư là 2.674,65 tỷ đồng).

Theo quy định tại Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng thì đối với dự án nhóm A sử dụng vốn đầu tư công phải được Bộ quản lý công trình chuyên ngành (Bộ Giao thông vận tải) thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi và thẩm định bước triển khai sau thiết kế cơ sở. Tuy nhiên, đây là dự án giao thông có tính chất đơn giản, không

yêu cầu cao về kỹ thuật – công nghệ, có tính chất tương đồng với các dự án nhóm B mà tỉnh đang triển khai đầu tư đối với các đoạn tuyến thuộc đường ven biển. Để tăng tính chủ động, tạo điều kiện thuận lợi đẩy nhanh công tác thực hiện thủ tục đầu tư trong các bước thẩm định, trình duyệt thiết kế cơ sở và triển khai sau thiết kế cơ sở (*nhằm tận dụng hồ sơ thiết kế các bước của dự án đã thực hiện trước đây, sử dụng hiệu quả nguồn kinh phí thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, tránh lãng phí kinh phí trong đầu tư tư công*), UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải ủy quyền cho Sở Giao thông vận tải Bình Định được thực hiện công tác thẩm định thiết kế cơ sở và sau thiết kế cơ sở đối với dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định, đoạn Cát Tiến - Diêm Vân.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận tạo điều kiện thuận lợi để dự án sớm được triển khai xây dựng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- Ban QLDA Giao thông;
- CVP, PVPKT;
- Lưu: VT, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Tự Công Hoàng

