

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 7 năm 2021

V/v kiến nghị bổ sung Cảng tổng hợp quốc tế Long Sơn tại xã Mỹ An, huyện Phù Mỹ vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển (nhóm 4) và điều chỉnh đưa cảng Đề Gi và cảng Tam Quan ra khỏi quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển (nhóm 4).

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Thực hiện Văn bản số 6132/BGTVT-KHĐT ngày 28/6/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc tham gia ý kiến bổ sung cảng tổng hợp quốc tế Long Sơn tại xã Mỹ An, huyện Phù Mỹ vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển số 4; UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương, UBND tỉnh Bình Định đã có Văn bản số 2498/UBND-TH ngày 06/5/2021, theo đó thống nhất chủ trương cho Công ty TNHH Long Sơn khảo sát, nghiên cứu lập dự án đầu tư nhà máy liên hiệp sản xuất gang thép Long Sơn và cảng tổng hợp quốc tế Long Sơn tại xã Mỹ An, huyện Phù Mỹ. Để đảm bảo cho việc phát triển hệ thống cảng biển tuân thủ theo các quy định hiện hành, UBND tỉnh kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam xem xét cho bổ sung vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Nam Trung Bộ (nhóm 4) đối với Cảng tổng hợp quốc tế Long Sơn tại xã Mỹ An, huyện Phù Mỹ; đồng thời, bổ sung vào Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Ngày 02/6/2021, UBND tỉnh Bình Định đã có Văn bản số 3163/UBND-KT về việc kiến nghị đưa cảng Đề Gi và cảng Tam Quan ra khỏi Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Để đảm bảo cho việc triển khai đầu tư xây dựng mới cảng cá Tam Quan và cảng cá đầm Đề Gi tại Vĩnh Lợi, Mỹ Thành, Phù Mỹ, nâng cấp cảng cá Đề Gi hiện hữu phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, phù hợp với Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và Quyết định số 2327/QĐ-UBND ngày 30/5/2015 của UBND tỉnh Bình Định về việc quy hoạch tổng thể phát triển thủy sản Bình Định đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030. UBND tỉnh Bình Định tiếp tục đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam cho điều chỉnh đưa cảng Đề Gi và cảng Tam Quan ra khỏi Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Nam Trung bộ (Nhóm 4) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và Quy hoạch tổng thể

phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT, NN và PTNT;
- CVP, PVPKT;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng