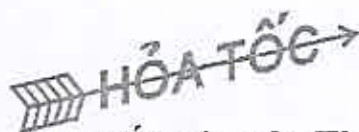


Số: 286 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 28 tháng 3 năm 2014

**THÔNG BÁO**

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp về kiểm điểm tình hình thực hiện các dự án đầu tư xây dựng mở rộng QL1 qua tỉnh Bình Định

Ngày 22/3/2013, sau khi đi kiểm tra thực tế việc triển khai các dự án nâng cấp mở rộng QL1 đoạn qua địa phận tỉnh Bình Định, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công đã chủ trì cuộc họp kiểm điểm tình hình triển khai các dự án mở rộng QL1 trên địa bàn tỉnh Bình Định. Tham dự cuộc họp, về phía UBND tỉnh Bình Định gồm: Phó chủ tịch UBND tỉnh Bình Định Hồ Quốc Dũng, Giám đốc Sở GTVT, đại diện lãnh đạo và các chuyên viên của các cơ quan chức năng của Tỉnh, Tiểu Ban giải phóng mặt bằng các địa phương có dự án đi qua và các cơ quan liên quan khác; về phía Bộ GTVT gồm đại diện lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Cục QLXD & CL CTGT, Ban quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư (Ban PPP), Ban QLDA 2; Nhà đầu tư các dự án BOT đoạn Bắc Bình Định (Km 1125 – Km1153) và Nam Bình Định (Km1212+400 – Km1265); Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI); Các nhà thầu tham gia Dự án vốn TPCP: Tư vấn giám sát- Liên danh Công ty cổ phần TVGS CLCT Thăng Long và Công ty Cổ phần TVXD CTGT 2 (TVGS), Chỉ huy trưởng của các nhà thầu thi công: Gói thầu số 7 (Tổng Công ty Thành An), Gói thầu số 8 (Công ty Hoàng Sơn), Gói thầu số 9 (Tập đoàn Phúc Lộc), Gói thầu số 10 (Công ty Thành Trung), Gói thầu số 11 (Liên danh Công ty TNHH Nhật Minh - Công ty cổ phần Thuận Đức- Công ty cổ phần Hùng Đức), Gói thầu số 12 (Liên danh Công ty TNHH MTV Huy Hoàng-Cienco1), Gói thầu số 13+14 (Cienco1).

Sau khi nghe: báo cáo của Ban QLDA 2, Sở GTVT Bình Định, và Tiểu Ban GPMB các địa phương của Tỉnh, các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị tư vấn, các nhà thầu thi công; ý kiến của Lãnh đạo UBND tỉnh và thành viên dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công thống nhất kết luận như sau:

Bộ GTVT ghi nhận và biểu dương sự nỗ lực của các nhà thầu thi công và các đơn vị liên quan đã có sự chuyển biến mạnh mẽ từ sau đợt kiểm tra ngày 20/02/2014. Tuy nhiên, so với tiến độ yêu cầu đã phê duyệt của các dự án vẫn chưa đáp ứng kịp, đặc biệt là các dự án BOT Bắc Bình Định và Nam Bình Định.

Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Bình Định phối hợp chặt chẽ, chỉ đạo quyết liệt hơn nữa trong công tác GPMB, tái định cư và các công tác liên quan trong quá trình triển khai. Bộ GTVT cũng yêu cầu các nhà thầu thi công và các đơn vị liên quan cần phải tích cực, nỗ lực hơn nữa trong quá trình triển khai thực hiện. Cụ thể:

1. Về phía UBND tỉnh Bình Định.

a) Về công tác giải phóng mặt bằng:

Theo số liệu báo cáo của Ban QLDA2, đến nay tại Dự án vốn TPCP, Địa phương mới giao mặt bằng thi công cho các nhà thầu thi công đạt được 55,67%, Dự án BOT Bắc Bình Định đạt khoảng 45,7% và BOT Nam Bình Định đạt khoảng 71%. Tuy nhiên, qua kiểm tra thực tế và báo cáo của các nhà thầu thi công, một số vị trí mặt bằng tuy đã bàn giao nhưng vẫn tồn tại những vướng mắc với dân nên nhà thầu chưa thể triển khai thi công liên tục. (Cụ thể như tại Dự án vốn TPCP: Gói thầu số 7 đã bàn giao 7,7km nhưng còn vướng 167 hộ dân; Gói số 8 đã bàn giao 5km nhưng chỉ thi công được 2,5km; Gói số 10 chỉ thi công được 1,55km/2,27km đã bàn giao...). Ngoài ra, có một số gói thầu còn phải điều chỉnh tim tại vị trí xây dựng cầu do chủ trương giữ lại cầu cũ nên phạm vi GPMB sẽ còn phải điều chỉnh. Nhằm đảm bảo yêu cầu tiến độ hoàn thành GPMB trước 31/3/2014 (trừ những điểm vướng mắc lớn có thể hoàn thành 30/4/2014) theo chỉ đạo của Chính phủ tại Thông báo số 115/TB-VPCP ngày 21 tháng 3 năm 2014, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Bình Định:

- Thành lập Tổ công tác đặc biệt để trực tiếp chỉ đạo, xử lý, giải quyết kịp thời các tồn tại vướng mắc liên quan đến công tác GPMB, bao gồm cả việc xây dựng khu tái định cư và di dời các công trình hạ tầng công cộng: điện, nước, cáp quang... bao gồm cả những cột điện (200 cột theo số liệu địa phương cung cấp) của địa phương tự xây dựng phục vụ dân sinh.

- Chỉ đạo quyết liệt Tổ công tác, Sở GTVT, Ban GPMB và các lực lượng chức năng liên quan tập trung, nỗ lực và có các biện pháp xử lý, giải quyết kịp thời vướng mắc với dân, phối hợp và bảo vệ mặt bằng thi công đã bàn giao, đảm bảo cho nhà thầu thi công triển khai liên tục, đáp ứng yêu cầu tiến độ đã lập và phê duyệt. Cụ thể:

- + Đối với Dự án vốn TPCP: giải quyết dứt điểm các vị trí tồn tại đã bàn giao mặt bằng trên các gói thầu 7,8,9,10, đồng thời tiếp tục khẩn trương hoàn thành GPMB các đoạn còn lại của Dự án, trong đó, tập trung hoàn thành 4,7 km còn lại của các gói thầu Tuyến tránh An Nhơn (các gói 12, 13, 14) đảm bảo để nhà thầu có thể thông tuyến vào 31/5/2014.

- + Đối với các dự án BOT: tiếp tục đẩy nhanh tiến độ GPMB các đoạn còn lại của các dự án; đôn đốc các chủ công trình khẩn trương di dời các công trình hạ tầng công cộng nằm trong phạm vi mặt bằng của dự án.

- Về vấn đề tái định cư và xây dựng khu tái định cư: Chính phủ đã có chủ trương chỉ đạo cụ thể về cơ chế xây dựng khu tái định cư cho các dự án QL1. Đề nghị UBND Tỉnh khẩn trương triển khai hoàn tất các thủ tục phê duyệt, lựa chọn nhà thầu xây dựng các khu tái định cư, đồng thời vận dụng các chính sách hỗ trợ tối đa, tạo điều kiện thuận lợi cho các hộ dân tái định cư di dời sớm để có mặt bằng thi công cho Dự án.

b) Về vấn đề mở vật liệu thi công và sử dụng các đường dẫn vào mỏ, đường dẫn vào vị trí thi công: Đề nghị UBND tỉnh Bình Định:

- Chỉ đạo các cơ quan chức năng khẩn trương cấp phép tạm cho các nhà thầu để khai thác mỏ vật liệu và kịp phục vụ thi công, các thủ tục chính thức sẽ được hoàn thiện sau.

- Chỉ đạo chính quyền các địa phương của Tỉnh phối hợp chặt chẽ và tạo điều kiện cho phép các nhà thầu thi công sử dụng các đường sẵn có dẫn vào các mỏ đất, đường dẫn vào vị trí thi công tại các gói thầu trên tuyến tránh An Nhơn, trên nguyên tắc các nhà thầu thi công có trách nhiệm hoàn trả địa phương sau khi ngừng sử dụng.

- Chỉ đạo các Sở: Xây dựng, Tài chính và các cơ quan chức năng liên quan của Tỉnh phối hợp với các chủ đầu tư, nhà thầu thi công kiểm tra, rà soát, xây dựng và hoàn tất các thủ tục công bố giá vật liệu xây dựng sử dụng cho công trình QL1 trên địa bàn Tỉnh, bao gồm cả các vật liệu có yêu cầu kỹ thuật phù hợp với Tiêu chuẩn kỹ thuật của Dự án được duyệt để làm cơ sở nghiệm thu thanh toán theo quy định.

c) Liên quan đến đề nghị của Tỉnh:

- Về việc hỗ trợ kinh phí di dời đường ống cấp nước sạch:

- + Đối với dự án vốn TPCP đề nghị UBND Tỉnh có Văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Bộ GTVT sẽ phối hợp và báo cáo Thủ tướng xem xét chấp thuận.

- + Đối với các dự án BOT: giao cho Ban PPP chủ trì, phối hợp với Vụ Tài chính chỉ đạo Ban QLDA 2 và các Nhà đầu tư nghiên cứu đưa vào chi phí đầu tư của dự án, đồng thời tính toán lại phương án tài chính, trình Bộ trước ngày 15/4/2014.

- Về đề nghị bổ sung 1,5 m phạm vi GPMB phục vụ di dời công trình hạ tầng tại khu đông dân cư, đề nghị UBND Tỉnh căn cứ theo nội dung Văn bản số 2550/BGTVT-CQLXD ngày 13/3/2014 của Bộ GTVT về việc ủy quyền đơn vị chấp thuận hồ sơ thiết kế di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật phục vụ công tác GPMB các dự án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh qua khu vực Tây Nguyên, chỉ đạo các cơ quan đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện.

- Về đề nghị không nâng cao mặt đường đoạn qua Thị Trấn Tam Quan: Giao Ban QLDA 2 phối hợp với Nhà đầu tư chỉ đạo Tư vấn nghiên cứu các phương án, giải pháp kỹ thuật phù hợp để hạn chế tối thiểu việc nâng cao độ mặt đường của đoạn tuyến này (tham khảo phương án cào bóc tái chế đã áp dụng tại QL5).

2. Công tác triển khai thi công

Thực tế cho thấy, với phạm vi mặt bằng thi công đã bàn giao từ địa phương đã cơ bản đảm bảo các điều kiện để các nhà thầu thi công. Tuy nhiên, một số nhà thầu vẫn chưa thật sự tích cực vào cuộc, chưa chủ động tích cực phối hợp với địa phương cùng tháo gỡ xử lý các vấn đề tồn tại trong quá trình thi công (như các nhà thầu các gói thầu số 7, 8, 10 Dự án vốn TPCP). Đặc biệt, cho đến thời điểm hiện tại, việc huy động lực

lượng, khối lượng thi công của các gói thầu trên tuyến tránh Tam Quan (04 gói đã thẩm tra phê duyệt) thuộc Dự án BOT Bắc Bình Định vẫn không có chuyển biến đáng kể. Dự án BOT Nam Bình Định vẫn mới chỉ triển khai được 02 mũi thi công.

Kết quả cụ thể của các gói thầu Dự án vốn TPCP:

+ **Gói số 7**- Nhà thầu Tổng công ty Thành An: có 03 mũi thi công. Khối lượng thực hiện: đào nền đạt 16.800/92.511 m³; Đắp đất đạt 12.900/121.943 m³. Đạt giá trị sản lượng 2,911 tỷ đồng/2,868 tỷ đồng 168/26.515,7 m³;

+ **Gói số 8** - Nhà thầu Công ty Cổ phần Đầu tư Năng lượng xây dựng Thương mại Hoàng Sơn: Tổ chức được 03 mũi thi công. Khối lượng thực hiện: Đào nền đạt 19.000/97.905 m³; đắp đất đạt 4.088 m³/125.077 m³. Đạt giá trị sản lượng 2,421 tỷ đồng/3,899 tỷ đồng kế hoạch.

+ **Gói thầu số 9**: Nhà thầu Công ty CP tập đoàn Phúc Lộc: Đã tổ chức được 06 mũi thi công gồm 3 mũi thi công đường, 02 mũi thi công cống và 01 mũi thi công cầu. Kết quả đến nay: Đào đất nền: 34.041/130.987 m³; đắp đất: 106.911/308.780 m³; đã đúc cọc 40x40 cm được 1.166/4.940 md; thi công một số cống nổi dài. Giá trị sản lượng đạt được 18,795 tỷ đồng/20,839 tỷ đồng kế hoạch.

+ **Gói thầu số 10**: Nhà thầu Công ty TNHH xây dựng và thương mại Thành Trung. Bắt đầu thi công: 01/01/2014. Đã tổ chức được 03 mũi thi công thi công đường. Kết quả thực hiện: Đào đất nền: 12.000 /65.016 m³; đắp đất: 17.000/95.982 m³; Giá trị sản lượng đạt được 2,206 tỷ đồng/8,563 tỷ đồng kế hoạch.

- **Gói thầu số 11** - Nhà thầu Liên danh Công ty Hùng Đức - Nhật Minh - Thuận Đức. Kết quả thực hiện : Đào đất nền: 3.427/50.463 m³; đắp đất: 8.163/49.568 m³; thi công 119md rãnh dọc. Giá trị sản lượng đạt được 1.193 tỷ đồng/1,583 tỷ đồng kế hoạch.

+ **Gói thầu số 12** -Nhà thầu Liên danh Cienco1 – Công ty TNHH Huy Hoàng. Có 04 mũi thi công. Kết quả thực hiện: Đào đất nền: 4.765/58.921 m³; đắp đất: 9.096/70.344 m³; Giá trị sản lượng đạt được 1,309 tỷ đồng/5,955 tỷ đồng kế hoạch.

+ **Gói thầu số 13** - Nhà thầu Cienco1.Đã triển khai 03 mũi thi công đường và 01 mũi thi công cầu. Kết quả: Đào đất nền: 8.015/56.539 m³; đắp đất: 9.000/203.458 m³; Giá trị sản lượng đạt được 2,209 tỷ đồng/3,934 tỷ đồng kế hoạch.

- **Gói thầu số 14**- Nhà thầu: Cienco1. Đã triển khai 02 mũi thi công đường và 02 mũi thi công cầu. Kết quả thực hiện : Đào đất nền: 3.993/46.083 m³; đắp đất K95: 3.026/176.746 m³; Giá trị sản lượng đạt được 1,284 tỷ đồng/7,020 tỷ đồng kế hoạch.

Để đẩy nhanh tiến độ thi công, Bộ GTVT yêu cầu:

2.1. Đối với các nhà thầu thi công

a) Những vấn đề chung

- Khẩn trương hoàn thành tiến độ thi công chi tiết phù hợp với tiến độ Bộ đã phê duyệt, đồng thời phải huy động đầy đủ lực lượng, triển khai thành nhiều mũi thi công (tối thiểu 2km có 01 mũi thi công có đầy đủ thiết bị, máy móc, nhân lực...) phù hợp

tiến độ chi tiết. Tổ chức, xây dựng và đưa vào hoạt động Hệ thống quản lý chất lượng nội bộ nhằm kiểm soát từng công đoạn thi công ngay từ đầu;

- Tập trung ngay vào công tác chuẩn bị vật liệu thi công (cát, đá, base...), bao gồm cả việc khai thác hoặc sản xuất các loại vật liệu có yêu cầu phù hợp với Tiêu chuẩn kỹ thuật của Dự án, trong đó cần đặc biệt chú ý đến việc đảm bảo yêu cầu tiêu chuẩn của vật liệu (chỉ tiêu kỹ thuật, cấp phối...); tích cực phối hợp với địa phương trong việc thỏa thuận và hoàn thành thủ tục đối với các mỏ vật liệu, đối với đơn giá, giá vật liệu sử dụng cho công trình, đặc biệt là các loại vật liệu không có sẵn, phải sản xuất cho phù hợp với Tiêu chuẩn của Dự án.

- Hiện tại Miền Trung đang trong giai đoạn mùa khô, yêu cầu các nhà thầu tập trung thi công để hoàn thành phần nền trước 30/6/2014(chậm nhất 30/9/2014 phải hoàn thành đối với những đoạn còn vướng mặt bằng);

- Cùng cố và tổ chức bộ phận nội nghiệp để đẩy nhanh công tác nghiệm thu thanh toán.

b) Những yêu cầu cụ thể.

Các nhà thầu cần bổ sung tăng cường mũi thi công cũng như các thiết bị thi công cần thiết cho các gói thầu. Cụ thể: bổ sung thêm mũi thi công: Gói 7: tối thiểu thêm 01 mũi, Gói 8 - 01 mũi thi công đường, Gói 9 và Gói 10: 02 mũi thi công đường; Gói 11 tăng cường thêm thiết bị dây chuyền cho các mũi thi công; Gói 12- tối thiểu thêm 01 mũi thi công đường. Gói 13 và Gói 14 bổ sung thiết bị thi công cho cả mũi thi công đường và cầu.

c) Về đề nghị của các nhà thầu về việc sử dụng đường sẵn có của các địa phương (Tân Dân và Bình Thạnh) để làm đường công vụ vào thi công gói thầu của Tuyến tránh An Nhơn, Bộ GTVT đồng ý và giao Ban QLDA 2 chỉ đạo Nhà thầu phối hợp với các địa phương thỏa thuận và thống nhất trên nguyên tắc Nhà thầu có trách nhiệm hoàn trả địa phương sau khi ngừng sử dụng.

2.2. Đối với TVGS: Yêu cầu bố trí đầy đủ lực lượng theo quy định của hợp đồng; Thường xuyên có mặt tại hiện trường để kiểm soát quá trình thi công, giải quyết xử lý các vấn đề hiện trường kịp thời và đáp ứng kịp thời theo tiến độ thi công của nhà thầu.

2.3. Đối với Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI): khẩn trương hoàn thiện hồ sơ thiết kế BVTC, hồ sơ dự toán chính thức cho các gói thầu xây lắp đảm bảo tiến độ thực hiện Dự án.

2.4. Đối với Ban QLDA 2

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc chỉ đạo trong quá trình thi công; theo dõi chặt chẽ huy động lực lượng, tiến độ thi công các gói thầu, trên nguyên tắc kiên quyết xử lý các nhà thầu thi công yếu kém, không đảm bảo tiến độ; kịp thời xử lý

giải quyết các tồn tại vướng mắc theo thẩm quyền hoặc báo cáo Bộ xem xét xử lý giải quyết đảm bảo yêu cầu tiến độ;

- Khẩn trương đơn đốc TVTK hoàn thành hồ sơ thiết kế BVTC các công trình cầu Tiên Hội, Châu Thành (được giữ lại theo chủ trương của Bộ), đồng thời khẩn trương hoàn tất tục lựa chọn Đơn vị Tư vấn kiểm định để triển khai công tác kiểm định đánh giá kết cấu cầu Vạn Thuận 1 làm cơ sở cho việc triển khai và hoàn thành thiết kế BVTC

- Tăng cường đơn đốc chỉ đạo, kiểm tra đối với các nhà đầu tư BOT, trong đó tập trung hoàn thành các thủ tục phê duyệt hồ sơ thiết kế BVTC và việc triển khai thi công của các dự án.

3. Một số vấn đề cụ thể liên quan đến các dự án BOT QL1 Bắc Bình Định và Nam Bình Định:

a) Đối với dự án BOT Nam Bình Định :

- Yêu cầu Nhà đầu tư phối hợp chặt chẽ với địa phương trong công tác GPMB, di dời các công trình công cộng, đặc biệt đẩy nhanh công tác GPMB khu vực nút giao QL19 và đoạn cải tuyến. Nếu có vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND Tỉnh xem xét xử lý, không tự ý giải quyết trực tiếp với các địa phương, kéo dài thời gian xử lý, ảnh hưởng tới tiến độ triển khai.

- Đoạn tuyến của các gói thầu từ gói 6, 7, 8 (từ Km 1239 – Km1265) chủ yếu tăng cường mặt đường. Vì vậy Nhà đầu tư khẩn trương hoàn thành công tác lắp đặt trạm trộn BTN, thí nghiệm các lớp BTN... để có thể triển khai trong tháng 5/2014 và thi công hoàn thành lớp thảm BTN trước mùa mưa năm 2014.

- Khẩn trương hoàn thành thủ tục điều chỉnh TKCS đối với các công trình Gành và cầu Ông Đô (cầu cũ được giữ lại theo chủ trương của Bộ), đồng thời đơn đốc TVTK hoàn thành công tác thiết kế BVTC các công trình nêu trên để kịp triển khai thi công đảm bảo tiến độ yêu cầu.

b) Đối với Dự án BOT Bắc Bình Định:

Nhà đầu tư triển khai thi công rất chậm mặc dù Bộ GTVT và các cơ quan chức năng của Bộ cũng như của tỉnh Bình Định đã rất tích cực hỗ trợ tạo nhiều điều kiện thuận lợi, đồng thời cũng đã kiểm tra, đơn đốc, nhắc nhở nhiều lần. Những lý do khách quan (về mặt bằng, điều chỉnh TKCS...) dẫn đến chậm triển khai thi công là không thuyết phục. Bộ GTVT nghiêm khắc phê bình Nhà đầu tư BOT Bắc Bình Định về sự triển khai Dự án chậm trễ so với tiến độ Bộ GTVT đã phê duyệt. Để làm rõ hơn các tồn tại vướng mắc và xử lý giải quyết các vấn đề cụ thể tại Dự án, Bộ GTVT sẽ tổ chức cuộc họp với Nhà đầu tư BOT Bắc Bình Định và các cơ quan liên quan vào chiều ngày 25/3/2014. Yêu cầu Nhà đầu tư, bao gồm toàn bộ các thành viên trong Liên danh Nhà đầu tư cùng các đơn vị tham gia Dự án chuẩn bị và báo cáo các nội dung cụ thể.

Riêng vấn đề cao độ mặt đường đoạn qua Thị trấn Tam Quan, Nhà đầu tư chỉ đạo Tư vấn nghiên cứu các phương án và giải pháp kỹ thuật phù hợp nhằm hạn chế tối đa việc nâng cao độ mặt đường mới so với cao độ mặt đường hiện hữu (tham khảo phương án cào bóc tái chế đã áp dụng tại QL5).

4- Yêu cầu chung đối với các cơ quan tham mưu, chức năng.

- Vụ Kế hoạch đầu tư (KHĐT), Ban PPP, Cục QLXD và CLCTGT, Ban QLDA2 và các đơn vị liên quan khẩn trương giải quyết các hồ sơ và các thủ tục liên quan, đảm bảo yêu cầu tiến độ của dự án.

- Giao Vụ KHĐT tham mưu giải quyết đề nghị của UBND tỉnh Bình Định tại Văn bản số 1054/UBND-TH ngày 21/3/2014 về việc hỗ trợ kinh phí di dời đường ống cấp nước sạch.

- Văn phòng Bộ kiểm tra cụ thể việc phát hành Văn bản số 2550/BGTVT-CQLXD ngày 13/3/2014 về việc ủy quyền đơn vị chấp thuận hồ sơ thiết kế di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật phục vụ công tác GPMB các dự án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh qua khu vực Tây Nguyên (do tỉnh Bình Định có ý kiến mới nhận được vào ngày 21/3/2014) và báo cáo lại Lãnh đạo Bộ.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Các đơn vị dự hợp;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Văn Công (để b/c);
- UBND tỉnh Bình Định (để ph/hợp);
- VP Bộ;
- Vụ KHĐT;
- Lưu VT, CQLXD(03).

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG

Nguyễn Văn Lưu

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 527/SY-UBND

Bình Định, ngày 04 tháng 4 năm 2014

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- Ban QL GPMB và PTQĐ tỉnh;
- UBND các huyện: HN, PM, PC, TP, TX.AN và TP.QN;
- Lãnh đạo VP, K7, K19;
- Lưu: VT (22b)

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG

Nguyễn Đức Thi