

BÁO CÁO KẾT QUẢ
CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG
QUÝ I VÀ TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ QUÝ II NĂM 2014

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

~~10. Số~~.....
Triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ, Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành Kế hoạch số 500/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2013 triển khai Năm an toàn giao thông 2014 với chủ đề ***“Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”***, đề ra mục tiêu phấn đấu giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người bị thương và số người chết do tai nạn giao thông (TNGT), giảm số vụ ùn ứ giao thông ở thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh so với năm 2013. Từ những ngày đầu, tháng đầu của năm 2014 cho đến nay, các Bộ, ngành, địa phương đã tích cực triển khai thực hiện đồng bộ, nhiều giải pháp và liên tục kéo giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí, cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT QUÝ I NĂM 2014

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Thủ tướng Chính phủ đã có Công điện số 98/CD-TTg ngày 15/1/2014 chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Ngọ và mùa Lễ hội xuân 2014. Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành Kế hoạch số 466/KH-UBATGTQG ngày 06/12/2013 và 03 công điện (số 01 ngày 20/1; số 18 ngày 03/2 và số 02 ngày 12/2/2014) yêu cầu các Bộ, ngành, Ban ATGT cấp tỉnh tập trung chỉ đạo quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT trước, trong và sau tết Giáp Ngọ; Ủy ban ATGT Quốc gia đã công bố các số điện thoại đường dây nóng và tổ chức ứng trực 24/24 giờ trong dịp Tết nguyên đán và tiếp tục duy trì lâu dài.

- Bộ GTVT đã ban hành 03 công điện và 02 văn bản chỉ đạo các đơn vị thuộc Bộ và các Sở GTVT triển khai công tác vận tải và ATGT trong dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân 2014. Trong tháng 2/2014, Bộ đã ban hành 02 văn bản (số 1686/BGTVT-VT ngày 20/2/2014 và 2049/BGTVT-VT ngày 28/2/2014) chỉ đạo siết chặt quản lý hoạt động của bến xe khách, hoạt động đăng kiểm phương tiện, quản lý xe ô tô tải coi nới thùng xe, đặc biệt là chỉ đạo Sở GTVT phối hợp với Sở Y tế các địa phương tiến hành kiểm tra sức khỏe của toàn bộ đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải, đặc biệt là lái xe khách và lái xe chở công-ten-nơ.

- Bộ GTVT và Bộ Công an đã ban hành Kế hoạch phối hợp thực hiện việc TTKS, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải đối với xe ô tô vận chuyển

hàng hóa trên đường bộ (số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013).

- Bộ Công an có Điện số 429/HT ngày 15/12/2013 và Điện số 98/HT ngày 11/12/2013 chỉ đạo Công an các địa phương mở đợt cao điểm bảo đảm TTATGT trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán Giáp Ngọ và các lễ hội đầu xuân năm 2014, chú trọng tuần tra lưu động, tập trung xử lý vi phạm của phương tiện kinh doanh vận tải; công bố điện thoại đường dây nóng của Cục Cảnh sát giao thông Đường bộ - Đường sắt, Cục Cảnh sát đường thủy, Phòng Cảnh sát giao thông các địa phương; chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông phối hợp với các lực lượng, chủ động ứng trực, xử lý mọi tình huống cần thiết.

- Các Bộ, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức đoàn thể là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia và 100% Ban ATGT cấp tỉnh, đã tổ chức hội nghị tổng kết Năm An toàn giao thông 2013, triển khai Kế hoạch hành động Năm an toàn giao thông 2014, Kế hoạch bảo đảm TTATGT tết Giáp Ngọ và mùa Lễ hội xuân.

- Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành văn bản số 1328/BGDDĐT-CTHSSV ngày 19/3/2014 chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo các địa phương tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông cho giáo viên và học sinh đến trường trong mùa mưa lũ 2014.

- Ban ATGT các địa phương đã chỉ đạo Sở GTVT thành lập các đoàn kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong tất cả các lĩnh vực quản lý Nhà nước về GTVT; tăng cường phương tiện phục vụ nhu cầu đi lại của người dân trong dịp Tết; chỉ đạo các lực lượng ứng trực, xử lý kịp thời, hiệu quả ý kiến phản ánh của người dân và từ đường dây nóng của Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ GTVT về các hành vi vi phạm TTATGT, đặc biệt là hành vi chờ quá số lượng hành khách theo quy định, tăng giá vé xe khách, vi phạm tải trọng của xe tải, điển hình là các địa phương: Hà Nội, Hải Phòng, Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Ngãi, Bình Định, Bình Phước, Kon Tum, Thành phố Hồ Chí Minh...

Quý I năm 2014, công tác chỉ đạo, điều hành của các Bộ, ngành, tỉnh, thành phố tiếp tục có nhiều đổi mới, quyết liệt, chủ động, gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu; cụ thể hóa kịp thời các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban ATGT Quốc gia, từ đó đã thực hiện đồng bộ nhiều giải pháp, đã huy động có hiệu quả các nguồn lực để triển khai công tác đảm bảo TTATGT.

2. Công tác hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật

Ngay từ đầu năm 2014, các Bộ, ngành đã ban hành và triển khai thực hiện Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật (QPPL) và Chương trình xây dựng các đề án, chiến lược, quy hoạch; đồng thời ban hành Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2014, trong đó chú trọng hoàn thiện quy định để thực hiện chủ đề năm ATGT 2014, cụ thể:

- Bộ GTVT chủ trì soạn thảo đề Chính phủ trình Ủy ban thường vụ Quốc hội Dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật giao thông đường thủy nội địa, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam, trong đó tập trung vào hoàn thiện các quy định về kinh doanh vận tải, bảo đảm an toàn, an ninh; xây dựng và tổ chức lấy ý kiến góp ý của các Bộ, ngành, địa phương, hiệp

hội nghề nghiệp và nhân dân về Dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (thay thế Nghị định số 91/2009/NĐ-CP và số 93/2012/NĐ-CP) và đồng thời dự thảo các Thông tư hướng dẫn có liên quan.

- Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 (QĐ số 318/QĐ-TTg ngày 4/3/2014); chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương triển khai thực hiện Đề án Nâng cao năng lực đảm bảo an ninh hàng hải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 (văn bản số 67/TTg-CN ngày 13/1/2014); Đề án phát triển hợp lý các phương thức vận tải tại các thành phố lớn (văn bản số 148/TT-KTN ngày 27/01/2014).

3. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

Quý I năm 2014, các Bộ, ngành, đoàn thể là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia và các địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, cụ thể:

- Trong dịp nghỉ tết, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam và các cơ quan báo chí thông tin kịp thời, thường xuyên tình hình TTATGT hàng ngày và cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, các biện pháp phòng, tránh TNGT.

- Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tổ chức Lễ khởi động các hoạt động bảo đảm TTATGT trong năm Thanh niên tình nguyện và Ngày hội thanh niên với Văn hóa giao thông năm 2014 tại Yên Bái; phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo, Công ty Honda Việt tổ chức giao lưu “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” cho học sinh tiểu học tại Khánh Hòa; phối hợp với Quỹ Phòng, chống thương vong châu Á (AIP) tổ chức phát động Dự án “Mũ bảo hiểm cho trẻ em” năm 2014.

- Cục Cảnh sát đường thủy (Bộ Công an) đã phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam xây dựng phóng sự đưa các tin, bài tuyên truyền về các phong trào toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc, xây dựng mô hình tự quản về đảm bảo TTATGT trên đường thủy; Cảnh sát giao thông đường thủy các địa phương đã phối hợp các cơ quan truyền thông xây dựng, phát sóng 65 phóng sự, đưa 74 tin, bài tuyên truyền pháp luật, phản ánh tình hình, công tác bảo đảm TTATGT trên đường thủy nội địa.

- Ban ATGT các địa phương chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị truyền thông xây dựng, triển khai kế hoạch tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT năm 2014 với nhiều hình thức đa dạng, phong phú; chỉ đạo đài truyền hình, đài phát thanh địa phương tăng thời lượng, tin, bài về tình hình và công tác bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân, cũng như việc thực hiện chủ đề “*Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tài trọng phương tiện*”.

4. Công tác quản lý vận tải

Với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, các Bộ, ngành, đặc biệt là Bộ GTVT, sự vào cuộc mạnh mẽ của các địa phương, sự chủ động triển khai kế hoạch của các Tổng cục, các Cục chuyên ngành, các Sở GTVT và các đơn vị kinh doanh vận tải, hoạt động vận tải phục vụ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Ngọ và

mùa lễ hội xuân 2014 cơ bản đã đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân, cụ thể như sau:

- Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã trực tiếp dẫn đầu đoàn công tác kiểm tra công tác vận tải phục vụ nhân dân dịp tết Nguyên đán Giáp Ngọ 2014 tại Bến xe Nước Ngầm, Bến xe Giáp Bát, Ga Hà Nội và một số địa phương trên cả nước.

- Bộ GTVT tổ chức các đoàn công tác do các Thứ trưởng dẫn đầu đi làm việc với nhiều địa phương (Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Đà Nẵng, Kiên Giang...), kiểm tra đôn đốc công tác vận tải phục vụ Tết tại các đầu mối vận tải quan trọng như Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Nội Bài; Ga Sài Gòn, Ga Hà Nội; các Bến xe Miền Đông, Miền Tây, Giáp Bát, Mỹ Đình...; phân công lịch trực tất cả các ngày tết cho lãnh đạo Bộ và lãnh đạo cấp vụ; Chánh Thanh tra Bộ, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ trưởng Vụ Vận tải, Vụ An toàn giao thông trực tiếp, thường xuyên, liên tục nắm bắt thông tin từ các đường dây nóng theo kế hoạch của Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ GTVT, các Sở GTVT, các đơn vị kinh doanh vận tải triển khai quyết liệt, hiệu quả Kế hoạch tổ chức vận tải và bảo đảm TTATGT trong đợt phục vụ Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán và mùa Lễ hội xuân năm 2014 phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, có phương án, kế hoạch chuẩn bị xe dự phòng, đăng ký xe, tăng chuyến khi lượng khách đi lại tăng đột biến; các bến xe khách tổ chức làm việc 24/24 giờ, phối hợp với chính quyền địa phương, công an bảo đảm an ninh, trật tự, hạn chế tối đa vấn nạn tăng giá vé đột biến của các nhà xe, tình trạng nhồi nhét, tranh giành khách, xe dù, bến cóc... Đặc biệt, các hãng hàng không đã chuẩn bị năng lực lớn, nhiều đường bay, giá cả linh hoạt, cạnh tranh so với đường bộ và đường sắt, thu hút hành khách đi đường dài (các tuyến Bắc Nam), giảm áp lực cho vận tải đường bộ, đường sắt. Nhiều Sở GTVT (Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Hải Phòng, Bình Dương...) đã tổ chức để đơn vị vận tải, bến xe phối hợp với các trường học, khu công nghiệp có phương án bán vé sớm, bố trí xe hợp đồng đưa đón cán bộ, công nhân, học sinh, tại các khu công nghiệp, trường học về quê đón Tết.

- Đầu năm 2014, Sở GTVT Hải Phòng đã tiến hành kiểm tra sức khỏe của 100% lái xe khách và hơn 80% lái xe chở công-ten-nơ trên địa bàn, loại 217 lái xe vì có kết quả xét nghiệm dương tính với ma túy và có bệnh lý về thị giác, thính giác, làm cơ sở để Bộ GTVT chỉ đạo các Sở GTVT thực hiện khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải trên toàn quốc.

- Từ ngày 1/3/2014, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã đưa Trung tâm tích hợp dữ liệu thiết bị giám sát hành trình vào hoạt động, qua đó dữ liệu hành trình của 44.000 trong tổng số gần 49.000 xe ô tô có lắp thiết bị giám sát hành trình (GSHT) sẽ là cơ sở để ngành chức năng tiến hành xử lý lái xe, doanh nghiệp vi phạm.

5. Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT

a) Bộ GTVT:

- Hoàn thành kiểm tra việc thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT vận tải đường bộ và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô tại 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; tiến hành kiểm tra 09 trung tâm đăng kiểm, điều kiện an

toàn kỹ thuật của 09 xe khách giường nằm tại Hà Nội; qua đó, chỉ đạo tổng kiểm tra công tác đăng kiểm và xe khách giường nằm trên phạm vi cả nước. Ngoài ra, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tổ chức 01 Đoàn kiểm tra đột xuất các trung tâm đăng kiểm tại khu vực miền Nam và Tây Nguyên, kiến nghị xử lý sai phạm đối với Trung tâm đăng kiểm 6004D, tạm đình chỉ 03 đăng kiểm viên, 01 phụ trách dây chuyền.

- Trong Quý I/2014 (tính từ ngày 16/12/2013 đến ngày 15/3/2014), Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục trực thuộc Bộ GTVT và Sở GTVT các địa phương đã thực hiện: 14.222 cuộc thanh tra, kiểm tra; phát hiện, lập biên bản 19.701 vụ vi phạm; đã xử phạt 17.874 vụ vi phạm; tạm giữ 299 xe ô tô, đình chỉ hoạt động đối với 67 bến thủy và 37 phương tiện thủy nội địa; đã giám sát đột xuất 124 kỳ sát hạch lái xe ô tô, 132 kỳ sát hạch lái xe mô tô.

b) Bộ Công an:

- Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các địa phương tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát (TTKS) xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo từng chuyên đề đối với xe ô tô chở khách, xe tải và xe mô tô vi phạm; nhân rộng mô hình tổ tuần tra kiểm soát phối hợp giữa Cảnh sát giao thông - Cảnh sát hình sự - Cảnh sát cơ động bảo đảm TTATGT, trấn áp, đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông, đặc biệt là trong dịp cao điểm tấn công trấn áp tội phạm dịp tết Nguyên đán Giáp Ngọ 2014; tổ chức các đoàn công tác đi kiểm tra, đôn đốc Công an các đơn vị, địa phương thực hiện tốt chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ, Lãnh đạo Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội để giữ vững trật tự, an toàn xã hội (đã có 8 Đoàn kiểm tra đi đôn đốc, kiểm tra tại 36 tỉnh, thành phố).

- Trong quý I/2014, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn quốc đã tập trung xử lý vi phạm hành chính về TTATGT, cụ thể:

+ **Đường bộ:** Lực lượng CSGT toàn quốc đã kiểm tra, lập biên bản 998.482 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ; phạt tiền 577,38 tỷ đồng; tạm giữ 6.317 xe ô tô và 114.976 xe mô tô; tước 77.441 giấy phép lái xe.

+ **Đường thủy:** Cảnh sát đường thủy các địa phương đã kiểm tra, lập biên bản xử lý 67.151 trường hợp vi phạm TTATGTĐT, phạt tiền 35,9 tỷ đồng.

c) Phối hợp thực hiện kế hoạch kiểm soát tải trọng xe

- Đã hoàn thành bàn giao 63 bộ cân tải trọng xe lưu động cho 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, tuy nhiên mới chỉ có 16 địa phương thành lập trạm kiểm soát tải trọng xe (KSTTX¹), 26 địa phương đã có kế hoạch kiểm soát tải trọng xe², còn 23 địa phương chưa báo cáo³. Theo báo cáo của 16 địa phương, tính từ ngày 01/01/2014 đến ngày 27/3/2014, đã thực hiện kiểm tra 5.098 xe, phát hiện vi phạm và xử lý 2.309 xe (chiếm 45,3%).

¹ Yên Bái, Phú Thọ, Hải Phòng, Hà Nam, Nam Định, Thanh Hóa, Quảng Bình, Thừa Thiên Huế, Bình Định, Lâm Đồng, Hải Dương, Lào Cai, Ninh Bình, Nghệ An, Hà Tĩnh, Kon Tum.

² Yên Bái, Phú Thọ, Hải Phòng, Hà Nam, Nam Định, Thanh Hóa, Quảng Bình, Thừa Thiên Huế, Bình Định, Lâm Đồng, Hải Dương, Hòa Bình, Nghệ An, Hà Tĩnh, Kon Tum, Bắc Kạn, Hà Giang, Tuyên Quang, Đà Nẵng, Đắk Nông, Thái Nguyên, Hưng Yên, Hà Nội, Cần Thơ, Sóc Trăng và Tây Ninh.

³ Bắc Giang, Hải Phòng, Lạng Sơn, Sơn La, Quảng Ninh, Điện Biên, Cao Bằng, Lai Châu, Quảng Ngãi, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Gia Lai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Đồng Nai, Bến Tre, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Hậu Giang, Bạc Liêu, Kiên Giang, An Giang.

- Qua triển khai cho thấy tại những nơi, những lúc có hoạt động KSTTX thì lượng xe quá tải đã giảm, tuy nhiên, hầu hết các địa phương đều gặp khó khăn về biên chế, kinh phí, vị trí đặt cân và hạ tải, một số địa phương vẫn chưa thống nhất được kế hoạch và phương án phối hợp cụ thể giữa Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông để triển khai KSTTX.

6. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển và khai thác KCHTGT

- Quý I năm 2014, lãnh đạo Bộ GTVT, lãnh đạo các địa phương đã trực tiếp kiểm tra hiện trường, chỉ đạo quyết liệt việc đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng; tổ chức thi công nhanh, bảo đảm chất lượng và ATGT trên các công trình, dự án trọng điểm, kịp thời hoàn thành, đưa vào khai thác nhiều công trình phục vụ nhân dân đi lại trong dịp Tết Nguyên Đán và Lễ hội đầu xuân; nhiều đơn vị thuộc Tổng công ty XDCTGT 1, 4, Thăng Long... đã tổ chức thi công trong những ngày tết như đường nối Nhật Tân - Nội Bài, cầu Đông Trù, công trình cầu Lê Văn Sỹ tại Thành phố Hồ Chí Minh, sửa chữa tuyến tránh thành phố Vinh...; 100% các đơn vị trực thuộc Bộ đều ra quân thi công đầu năm đúng thời gian quy định.

- Lãnh đạo Bộ trực tiếp chỉ đạo công tác khắc phục tai nạn, điều tra, xác định nguyên nhân lật cầu treo Chu Va 6; chỉ đạo Sở GTVT Điện Biên và các cơ quan của Bộ khẩn trương khảo sát, thiết kế, thi công cầu treo Sam Lang, hoàn thành trước mùa mưa năm 2014. Bộ GTVT đã yêu cầu các Sở GTVT rà soát lại toàn bộ hệ thống cầu treo dân sinh trên địa bàn; chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam khẩn trương xây dựng Quy chế quản lý, khai thác, bảo trì cầu treo và chuẩn bị sẵn sàng phương án thực hiện Đề án xây dựng 186 cầu treo dân sinh trên địa bàn các tỉnh miền núi phía Bắc, miền Trung và Tây Nguyên ngay sau khi Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

- Bộ GTVT và UBND các địa phương đã phê duyệt và triển khai Kế hoạch bảo trì đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và hàng hải năm 2014, trong đó đặc biệt chú trọng đến công tác tổ chức giao thông, rà soát, bổ sung biển báo, đèn tín hiệu giao thông; lắp đặt giải phân cách, hộ lan, phân tách làn phương tiện.

7. Công tác đăng ký phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Quý I năm 2014: toàn quốc đăng ký mới 39.213 xe ô tô; 629.494 xe mô tô, nâng tổng số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên toàn quốc đang quản lý là: 2.186.963 xe ô tô và 39.272.585 xe mô tô.

II. TÌNH HÌNH TNGT, ỨN TÁC GIAO THÔNG

1. Tình hình tai nạn giao thông quý I năm 2014 (từ ngày 16/12/2013 đến ngày 15/3/2014): Toàn quốc xảy ra 6.582 vụ, làm chết 2.427 người, làm bị thương 6.462 người. So với cùng kỳ năm 2013, giảm 1.046 vụ (-13,71%), giảm 151 người chết (-5,86%), giảm 1.366 người bị thương (-17,45%). Cụ thể:

*** Đường bộ:**

+ Tai nạn giao thông từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra 2.674 vụ, làm chết 2.374 người, bị thương 1.749 người. So với cùng kỳ năm 2013, giảm 90 vụ (-3,26%), giảm 151 người chết (-5,98%), giảm 50 người bị thương (-2,78%).

+ Va chạm giao thông xảy ra 3.843 vụ, làm bị thương nhẹ 4.700 người. So với cùng kỳ năm 2013, giảm 963 vụ (-20,04%), giảm 1.317 người bị thương (-21,89%).

* **Đường sắt:** xảy ra 41 vụ, làm chết 38 người, bị thương 12 người. So với cùng kỳ năm 2013, giảm 1 vụ (-2,38%), giảm 4 người chết (-9,52%), tăng 2 người bị thương (+20%).

* **Đường thủy:** xảy ra 17 vụ, làm chết 15 người, bị thương 1 người. So với cùng kỳ năm 2013, tăng 2 vụ (+13,33%), tăng 4 người chết (+36,36%), giảm 1 người bị thương (-50%).

* **Hàng hải:** xảy ra 7 vụ tai nạn hàng hải, không có người chết và bị thương. So với cùng kỳ năm 2013, tăng 6 vụ (600%), số người chết và mất tích không thay đổi (0/0), số người bị thương không thay đổi (0/0).

* Có 42 tỉnh, thành phố giảm số người chết vì TNGT, trong đó có 22 địa phương giảm trên 20% số người chết trong Quý I là: Bắc Ninh, Bình Dương, Lạng Sơn, Bắc Giang, Ninh Thuận, Tây Ninh, Gia Lai, Bình Thuận, Hậu Giang, Điện Biên, Vĩnh Phúc, An Giang, Phú Yên, Quảng Bình, Hải Dương, Cần Thơ, Lâm Đồng, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Phú Thọ, Đà Nẵng, Sóc Trăng. Đặc biệt, 2 địa phương giảm trên 50% số người chết vì TNGT trong Quý I là: Bắc Ninh và Bình Dương.

Tuy nhiên, vẫn còn 16 địa phương có số người chết vì TNGT tăng cao là: Bình Định, Quảng Ninh, Tuyên Quang, Hà Nam, Hà Giang, Nam Định, Đồng Nai, Trà Vinh, Kiên Giang, Lai Châu, Bến Tre, Bạc Liêu, Vĩnh Long, Quảng Nam, Bắc Kạn và Cà Mau.

2. Ùn tắc giao thông

Với sự chỉ đạo quyết liệt, thực hiện nhiều giải pháp nhằm khắc phục từng bước tình trạng ùn tắc giao thông của lãnh đạo thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Hà Nội, tình hình ùn tắc giao thông đã có nhiều cải thiện, đặc biệt với chủ trương nghỉ Tết sớm của Chính phủ khiến lưu lượng và mật độ phương tiện lưu thông tại 02 thành phố giảm ra, không còn tình trạng ùn ứ cục bộ trong những ngày cận Tết như những năm trước. Tuy nhiên, trên một số tuyến quốc lộ còn xảy ra tình trạng ùn ứ kéo dài như đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ và các tuyến ra, vào Thành phố Hồ Chí Minh, Quốc lộ 1 tại khu vực Cầu An Hữu (Tiền Giang), nguyên nhân là do sự thiếu đồng bộ về năng lực thông hành, một số trường hợp là do xảy ra va chạm giao thông khi lưu lượng xe quá lớn.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Những kết quả đạt được

Quý I năm 2014, mặc dù là đợt cao điểm vận tải và là thời điểm TNGT căng thẳng nhất trong năm, mật độ phương tiện cũng như lưu lượng người tham gia giao thông tăng cao, đặc biệt là các ngày trước và sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và trong các ngày diễn ra các Lễ hội Xuân, nhưng tình hình TTATGT trên địa bàn cả nước và ùn tắc giao thông tại Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục có nhiều chuyển biến tích cực, số vụ, số người chết và số người bị thương vì TNGT tiếp tục giảm sâu. Đạt được kết quả trên là do một số nguyên nhân chủ yếu sau:

Một là, Đảng, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã có những chỉ đạo kịp thời, sát thực tiễn và quyết liệt, huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội, đặc biệt, việc chọn và xác định chủ đề Năm ATGT 2014 là “Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm

soát tải trọng phương tiện” và lấy trọng tâm tác động là chủ phương tiện và người thực thi công vụ đã đi vào nguyên nhân gốc của TNGT.

Hai là, các Bộ, ngành, địa phương đã tổ chức, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả những giải pháp đồng bộ nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước, siết chặt quản lý kinh doanh vận tải, đẩy mạnh tuần tra, kiểm soát (TTKS); đặc biệt là việc tổ chức, duy trì và phối hợp có hiệu quả hoạt động đường dây nóng của Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ GTVT, Bộ Công an và các địa phương; sự vào cuộc quyết liệt với tinh thần trách nhiệm cao nhất của người đứng đầu; nhân rộng mô hình tuần tra phối hợp đa lực lượng (Cảnh sát giao thông-Cảnh sát hình sự-Cảnh sát cơ động); đưa Trung tâm tích hợp dữ liệu thiết bị giám sát hành trình vào hoạt động.

Ba là, chủ trương nghỉ tết Giáp Ngọ trước 03 ngày của Chính phủ đã giúp cho lưu lượng hành khách về quê ăn tết dần ra, góp phần giảm áp lực vận tải hành khách kết hợp với việc xây dựng kế hoạch vận chuyển sớm, với năng lực phục vụ lớn, đa dạng, linh hoạt đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân trước, trong và sau Tết, tình hình an ninh, trật tự tại các bến xe, nhà ga, cảng hàng không, cảng thủy nội địa trên các phương tiện vận tải hành khách được duy trì ổn định, thông suốt, không xảy ra ùn tắc nghiêm trọng.

Bốn là, các cơ quan thông tấn, báo chí ở Trung ương, địa phương đã phản ánh kịp thời trên các phương tiện thông tin đại chúng về tình hình TNGT và ùn tắc giao thông, các địa điểm ùn ứ giao thông, đặc biệt là trong các ngày cao điểm trước, trong và sau Tết; Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam đã đưa tin hàng ngày về tình hình TTATGT, TNGT trong các bản tin thời sự góp phần cảnh báo và nâng cao nhận thức của nhân dân trong việc bảo đảm TTATGT, phòng, tránh TNGT.

Năm là, sự phối hợp nhịp nhàng giữa các Bộ, ngành, đoàn thể là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia với Ban ATGT các địa phương cũng như phối hợp theo ngành dọc giữa cơ quan Trung ương, địa phương; đặc biệt là sự vào cuộc quyết liệt của cấp ủy, chính quyền và lực lượng chức năng các địa phương trong chỉ đạo, điều hành và triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT lấy trọng tâm là “Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”.

2. Một số tồn tại, hạn chế

Quý I năm 2014, số vụ, số người chết và số người bị thương vì TNGT giảm khá sâu so với cùng kỳ năm trước. Tuy nhiên, tình hình TNGT vẫn diễn biến phức tạp, số vụ, số người chết và số người bị thương vẫn còn ở mức cao, đặc biệt trên địa bàn nông thôn⁴, do những hành vi vi phạm TTATGT như: đi xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm (MBH), đội MBH kém chất lượng, uống rượu bia vẫn điều khiển phương tiện, vi phạm tốc độ quy định... TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, xe tải nặng, xe công-ten-nơ không xảy ra trong 9 ngày nghỉ

⁴ TNGT trong 9 ngày nghỉ tết Nguyên đán Giáp Ngọ giảm cả 3 tiêu chí và không có vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, tuy nhiên, TNGT xảy ra ở khu vực nông thôn, đường liên huyện, liên xã lại tăng cao, chiếm tỉ lệ trên 70%; theo số liệu cấp cứu 5 ngày tết tại Việt Đức cho thấy có đến 90% số vụ TNGT liên quan đến người điều khiển mô tô, xe gắn máy.

Tết nhưng lại xảy ra nhiều sau những ngày nghỉ Tết⁵. Đặc biệt, đã xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng do lật Cầu treo Chu Va 6 tại tỉnh Lai Châu làm 8 người chết và 41 người bị thương. Nhiều địa phương vẫn chưa triển khai thực hiện Kế hoạch 12593/KH-BGTVT-BCA về kiểm soát tải trọng xe, để tình trạng xe chở quá tải ngang nhiên hoạt động, làm hư hỏng kết cấu hạ tầng, gây TNGT, khiến dư luận bức xúc. Hiện tượng xe khách giường nằm, xe ô tô tải, xe sơ-mi rơ moóc, xe xi-téc hoán cải vi phạm các điều kiện bảo đảm ATGT, chờ hàng hoá quá tải trọng vẫn diễn ra khá phổ biến, là nguy cơ tiềm ẩn của các vụ TNGT nghiêm trọng. Tình hình ùn tắc giao thông vẫn diễn biến phức tạp ở một số tuyến phố tại Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh vào giờ cao điểm buổi chiều và ùn ứ kéo dài tại các cửa ngõ vào 02 thành phố. Nguyên nhân chính của những tồn tại, hạn chế nêu trên là do:

- *Một là:* có hiện tượng lơ là, chủ quan trong công tác bảo đảm TTATGT, thậm chí còn chưa nhận thức đầy đủ về sự cần thiết, cấp bách phải “Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” ở một số cơ quan, đơn vị.

- *Hai là:* chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện, công tác sát hạch cấp giấy phép lái xe, cũng như công tác quản lý, giám sát quá trình hoạt động của xe ô tô và lái xe kinh doanh vận tải còn nhiều bất cập; vẫn còn xảy ra hiện tượng tiêu cực trong công tác đăng kiểm, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cũng như sự buông lỏng trong công tác quản lý, điều hành vận tải.

- *Ba là:* chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là hạ tầng giao thông nông thôn, các công trình cầu treo, cầu dân sinh ở vùng sâu, vùng xa, miền núi còn nhiều bất cập, công tác duy tu, bảo trì còn chưa được quan tâm đúng mức.

- *Bốn là:* năng lực kết cấu hạ tầng và dịch vụ vận tải công cộng tại các đô thị lớn còn nhiều hạn chế trong khi nhu cầu vận tải hành khách và hàng hoá rất lớn, đặc biệt là có xu hướng tăng nhanh theo đà phục hồi kinh tế.

IV. NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TTATGT QUÝ II/2014

1. Bộ GTVT

a) Hoàn thành kế hoạch xây dựng và hoàn thiện các văn bản QPPL, trong đó tập trung đẩy nhanh tiến độ:

- Trình Chính phủ Dự thảo Nghị định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trong tháng 4/2014, mở rộng đối tượng quản lý, siết chặt các điều kiện kinh doanh, minh bạch và đơn giản hoá thủ tục hành chính; hoàn thiện dự thảo các Thông tư hướng dẫn ngay sau khi Nghị định được Chính phủ ban hành (dự kiến trong tháng 6/2014).

- Sửa đổi, bổ sung và ban hành các Thông tư theo hướng siết chặt các quy định về công tác đăng kiểm đối với phương tiện kinh doanh vận tải; công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe kinh doanh vận tải; ban hành các tiêu chuẩn, quy chuẩn, kỹ thuật về thiết kế, thi công, vận hành, khai thác và bảo trì cầu treo dân sinh.

⁵ Từ ngày 07/02/2014 đến ngày 12/02/2014 xảy ra 8 vụ TNGT nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng liên quan xe khách, xe tải nặng, xe công-te-nơ, làm chết 12 người và bị thương 43 người, TNGT xảy ra chủ yếu vào ban đêm và sáng sớm. Theo nhận định của cơ quan chức năng, nguyên nhân là do lái xe vi phạm các quy định về TTATGT như chạy quá tốc độ quy định, tránh vượt sai quy định, lấn làn đường.

b) Tăng cường chỉ đạo siết chặt quản lý các điều kiện kinh doanh vận tải, trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục chuyên ngành, các Sở GTVT triển khai thực hiện các giải pháp ngắn hạn trong Kế hoạch hành động về siết chặt kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện và Kế hoạch hành động năm ATGT của Bộ.

- Tổng kết đợt kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải và ATGT tại 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, chỉ đạo các Sở GTVT thực hiện kết luận kiểm tra và tổ chức hậu kiểm tại một số địa phương.

- Phối hợp với Bộ Y tế chỉ đạo Sở GTVT và Sở Y tế triển khai thực hiện và báo cáo kết quả việc tiến hành kiểm tra sức khỏe lái xe trên cả nước. Xử lý nghiêm những đơn vị kinh doanh vận tải không thực hiện kiểm tra sức khỏe lái xe theo quy định của Bộ Y tế, không cấp, đổi các loại phù hiệu, cũng như các thủ tục hành chính liên quan đến kinh doanh vận tải đối với đơn vị vi phạm.

- Tổ chức kiểm tra việc thực hiện các quy định về tổ chức quản lý hoạt động của các bến xe khách.

- Khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe cũng như xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan quản lý nhà nước và người thực thi công vụ; hàng ngày, công bố trên Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Báo Giao thông và website của Tổng cục Đường bộ Việt Nam danh sách 10 đơn vị kinh doanh vận tải có số phương tiện vi phạm nhiều nhất, 10 xe có số lần vi phạm cao nhất, 10 Sở GTVT có số phương tiện cấp phù hiệu vi phạm nhiều nhất và 10 tỉnh, thành phố có số phương tiện vi phạm trên địa bàn cao nhất; giám sát liên tục và cung cấp thông tin cho lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý vi phạm tức thời đối với các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT.

- Chỉ đạo toàn ngành xây dựng và thực hiện tốt kế hoạch vận tải và bảo đảm ATGT phục vụ các ngày lễ lớn, đặc biệt là Giỗ tổ Hùng Vương, Đại lễ Phật đản, 30/4 và 01/5, Kỷ niệm 60 năm chiến thắng Điện Biên Phủ, Kỳ thi tốt nghiệp Phổ thông trung học và tuyển sinh đại học, cao đẳng...

c) Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện

- Tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị về tăng cường quản lý, nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm.

- Xây dựng và triển khai thực hiện Đề án nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm.

- Tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm của phương tiện hoán cải; siết chặt việc kiểm tra về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các loại phương tiện nhập khẩu theo quy định.

- Chỉ đạo Thanh tra Bộ, các Sở GTVT khẩn trương hoàn thành việc Thanh tra các trạm đăng kiểm và toàn bộ xe khách hai tầng, xe khách giường nằm, tổ chức tổng kết, rút bài học kinh nghiệm.

d) Phối hợp với Bộ Công an tăng cường chỉ đạo thực hiện KSTTX, trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo các Sở GTVT báo cáo về tình hình thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013; tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ phê bình địa phương thực hiện không hiệu quả, khen thưởng địa phương thực hiện tốt.

- Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố khẩn trương kiện toàn tổ chức, biên chế trạm KSTTX, sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT đường bộ, đường sắt để lại địa phương bố trí đủ kinh phí đảm bảo cho các trạm KSTTX hoạt động.

- Yêu cầu chủ phương tiện đã hoán cải không vi phạm chờ quá tải trọng nếu phát hiện sẽ bị xử lý nghiêm theo quy định.

đ) Tăng cường bảo đảm điều kiện ATGT của kết cấu hạ tầng, trong đó chú trọng:

- Chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Sở GTVT các địa phương rà soát lại toàn bộ cầu treo, cầu dân sinh, tạm ngừng khai thác những cầu không đảm bảo an toàn; khẩn trương tổ chức duy tu, sửa chữa những cầu yếu; khẩn trương tổ chức lập dự án, thiết kế, thi công các công trình cầu treo trong Đề án 186 cầu ngay sau khi Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

- Xây dựng, ban hành Sổ tay bảo đảm ATGT nông thôn, tổ chức tập huấn cán bộ chuyên trách cấp huyện, xã về bảo đảm ATGT nông thôn.

2. Bộ Công an

- Chỉ đạo Công an các địa phương báo cáo về kết quả phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và chính quyền địa phương triển khai thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013; phê bình Công an địa phương thực hiện yếu, khen thưởng Công an địa phương thực hiện tốt.

- Tiếp tục tăng cường TTKS, chú trọng tuần lưu, ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động vận tải khách, nhất là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ; chờ quá số người quy định; đi không đúng làn đường, luồng tuyến; vi phạm quy định về thời gian lái xe, lái tàu; đón, trả khách không đúng nơi quy định; bảo đảm TTATGT trong các ngày lễ lớn.

- Chỉ đạo CSGT các địa phương tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn, nhắc nhở các trường hợp đội mũ bảo hiểm không bảo đảm chất lượng khi tham gia giao thông và xử lý nghiêm các trường hợp người đi mô tô, xe máy, xe đạp máy đội mũ không phải mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy.

- Triển khai các biện pháp của Chính sách quốc gia phòng chống lạm dụng rượu, bia vừa được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội có văn bản hướng dẫn việc tổ chức cưỡng chế chuyên đề về nồng độ cồn.

3. Bộ Y tế

- Chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành liên quan ban hành Thông tư quy định về tiêu chuẩn sức khỏe lái xe kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, ban hành quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; ban hành trong tháng 6/2014.

- Chỉ đạo Sở Y tế, các Trung tâm Y tế trong cả nước chủ động phối hợp với Sở GTVT và đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải.

4. Các Bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương: đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền về pháp luật TTATGT đến người dân ở cơ sở, phường, xã, thị trấn, phát huy vai trò của Hội Nông dân Việt Nam, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh trong việc tuyên truyền, nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong chấp hành các quy định của pháp luật về ATGT (như: ký cam kết giữa gia đình với tổ dân phố, đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, tuân thủ quy định tốc độ, không say rượu lái xe, xe mô tô, xe gắn máy không chở ba, bốn người). Đồng thời, đổi mới, nâng cao chất lượng các chuyên mục ATGT của đài phát thanh, truyền hình, báo Trung ương và địa phương; phát huy hiệu quả tuyên truyền trên kênh VOV Giao thông Đài Tiếng nói Việt Nam, chuyên mục ATGT trên Đài Truyền hình Việt Nam.

5. Chính quyền thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh: chỉ đạo tăng cường các lực lượng hướng dẫn giao thông, xây dựng phương án phân luồng và bố trí lực lượng điều tiết giao thông tại các tuyến trọng điểm, tăng cường quản lý, nâng cao hiệu quả hoạt động giao thông. Thực hiện quyết liệt việc lập lại trật tự, kỷ cương đối với giao thông đô thị, kịp thời phát hiện và kiên quyết xử lý theo đúng quy định đối với mọi trường hợp vi phạm trật tự đô thị, TTATGT, trông giữ xe trái phép, lập lại trật tự trong quản lý lòng đường, vỉa hè. Đẩy nhanh việc thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 148/TTg-KTN về các giải pháp phát triển hợp lý các phương thức vận tải tại các đô thị lớn.

6. Ủy ban ATGT Quốc gia:

- Ban hành công điện bảo đảm TTATGT trong trong các dịp nghỉ lễ và Kỳ thi tốt nghiệp phổ thông trung học, tuyển sinh đại học, cao đẳng.

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ GTVT tổ chức chiến dịch tuyên truyền về các giải pháp thực hiện siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Phối hợp với Bộ Công Thương, Bộ Công an, Bộ GTVT, Bộ Khoa học và Công nghệ tổ chức Hội nghị sơ kết 01 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 8/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ và phát động chiến dịch tuyên truyền, xử lý vi phạm trong sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ không phải mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy.

- Phối hợp với Bộ Nội vụ xây dựng và ban hành Quy định cấm cán bộ, công chức uống rượu, bia vào buổi trưa, trong giờ làm việc, trong đó quy định cụ thể hình thức xử lý kỷ luật đối với cán bộ, công chức bị cơ quan chức năng gửi giấy báo vi phạm pháp luật giao thông do uống rượu, bia khi điều khiển phương tiện.

- Xây dựng Chương trình phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam về “Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền an toàn giao thông”.

- Xây dựng chương trình phối hợp với Hội Nông dân Việt Nam và Đoàn thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông khu vực nông thôn.

- Phối hợp với Tổ chức Y tế Thế giới, Hiệp hội ATGT đường bộ tổ chức tập huấn về tuyên truyền, cưỡng chế vi phạm quy định về nồng độ cồn.

- Xây dựng chương trình phối hợp công tác với Tổng liên đoàn Lao động Việt Nam và Công đoàn Giao thông vận tải về việc kiện toàn tổ chức và phát huy hiệu quả của tổ chức công đoàn trong các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, vận tải đường thủy nội địa nhằm bảo vệ quyền lợi của người lao động, nâng cao ý thức, trách nhiệm bảo vệ TTATGT của người lao động.

- Xây dựng Quy chế báo cáo công tác bảo đảm TTATGT của các cơ quan thành viên Ủy ban, quy chế làm việc của Ban thường trực. Hướng dẫn Ban ATGT địa phương báo cáo TNGT đặc biệt nghiêm trọng, phối hợp với các cơ quan chức năng để đưa thông tin về TNGT trên Website của Ủy ban, Bộ GTVT.

Trên đây là báo cáo sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Quý I và nhiệm vụ công tác Quý II năm 2014. Ủy ban ATGT Quốc gia kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các PTT Chính phủ;
- Chủ tịch Ủy ban ATGT QG;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Quốc hội;
- Các Ủy ban của Quốc hội;
- Các Phó Chủ tịch UB ATGT QG;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Ủy viên UB ATGT QG;
- Thành viên Ban Thường trực UB ATGT QG;
- CVP, các PCVP UB ATGT QG;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Đinh La Thăng**

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: **545/SY-UBND**

Bình Định, ngày 09 tháng 4 năm 2014

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- CVP, K19;
- Lưu: VT (08b)

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình



BÁO CÁO TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QUÝ I NĂM 2014
(theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh thành phố trực thuộc TW
số liệu từ ngày 16/12/2013 đến hết ngày 15/3/2014)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		3 tháng			3 tháng			3 tháng		
		3 tháng /2014	So sánh với 3T/2013		3 tháng /2014	So sánh với 3T/2013		3 tháng /2014	So sánh với 3T/2013	
			Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%
1	BẮC NINH	18	-15	-45,5%	15	-17	-53,1%	15	-3	-16,7%
2	B. DUONG	638	-218	-25,5%	57	-58	-50,4%	808	-266	-24,8%
3	LẠNG SƠN	19	-15	-44,1%	20	-18	-47,4%	5	-27	-84,4%
4	B. GIANG	83	-41	-33,1%	25	-17	-40,5%	65	-61	-48,4%
5	N.THUẬN	100	-70	-41,2%	28	-19	-40,4%	136	-92	-40,4%
6	TÂY NINH	67	-32	-32,3%	24	-16	-40,0%	60	-40	-40,0%
7	GIA LAI	42	-24	-36,4%	47	-31	-39,7%	33	-7	-17,5%
8	B. THUẬN	189	-109	-36,6%	55	-36	-39,6%	169	-110	-39,4%
9	HẬU GIANG	22	-17	-43,6%	14	-8	-36,4%	11	-19	-63,3%
10	DIỆN BIÊN	20	-5	-20,0%	9	-5	-35,7%	32	12	60,0%
11	V. PHÚC	12	-5	-29,4%	11	-5	-31,3%	2	-12	-85,7%
12	AN GIANG	22	-34	-60,7%	20	-9	-31,0%	10	-49	-83,1%
13	PHÚ YÊN	93	12	14,8%	29	-13	-31,0%	94	13	16,0%
14	Q.BÌNH	94	-44	-31,9%	39	-17	-30,4%	82	-58	-41,4%
15	H. DƯƠNG	59	-25	-29,8%	33	-12	-26,7%	25	-11	-30,6%
16	CẦN THƠ	17	-2	-10,5%	17	-6	-26,1%	10	-3	-23,1%
17	LÂM ĐỒNG	53	-30	-36,1%	38	-13	-25,5%	36	-33	-47,8%
18	NINH BÌNH	48	-1	-2,0%	12	-4	-25,0%	41	0	0,0%
19	HÀ TĨNH	52	-23	-30,7%	40	-13	-24,5%	48	-27	-36,0%
20	PHÚ THỌ	25	-12	-32,4%	13	-4	-23,5%	26	-9	-25,7%
21	ĐÀ NẴNG	51	-12	-19,0%	28	-8	-22,2%	44	-4	-8,3%
22	S.TRĂNG	99	-82	-45,3%	38	-10	-20,8%	157	-126	-44,5%
23	H. PHÒNG	29	-4	-12,1%	25	-6	-19,4%	13	-2	-13,3%
24	Đ.THÁP	33	-7	-17,5%	35	-8	-18,6%	10	-1	-9,1%
25	T.GIANG	91	-45	-33,1%	50	-11	-18,0%	88	-56	-38,9%
26	B.PHUỐC	92	-6	-6,1%	41	-9	-18,0%	113	18	18,9%
27	ĐẮKLẮK	68	-18	-20,9%	75	-14	-15,7%	23	-19	-45,2%
28	CAO BẰNG	49	-18	-26,9%	18	-3	-14,3%	62	-8	-11,4%
29	BR-VT	192	-92	-32,4%	63	-10	-13,7%	231	-91	-28,3%
30	LONG AN	86	-48	-35,8%	58	-9	-13,4%	87	-80	-47,9%
31	T.NGUYỄN	57	-25	-30,5%	29	-4	-12,1%	50	-28	-35,9%
32	Q.TRỊ	64	-15	-19,0%	32	-4	-11,1%	74	-7	-8,6%
33	HÒA BÌNH	27	-1	-3,6%	26	-3	-10,3%	10	-16	-61,5%

BÁO CÁO TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QUÝ I NĂM 2014
(theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh thành phố trực thuộc TW
số liệu từ ngày 16/12/2013 đến hết ngày 15/3/2014)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		3 tháng			3 tháng			3 tháng		
		3 tháng /2014	So sánh với 3T/2013		3 tháng /2014	So sánh với 3T/2013		3 tháng /2014	So sánh với 3T/2013	
			Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%
34	K. HÒA	71	3	4,4%	53	-6	-10,2%	53	-13	-19,7%
35	T.HÓA	247	-3	-1,2%	60	-6	-9,1%	218	-48	-18,0%
36	HUNG YÊN	46	-6	-11,5%	32	-3	-8,6%	38	0	0,0%
37	LÀO CAI	67	4	6,3%	22	-2	-8,3%	94	27	40,3%
38	NGHỆ AN	75	-19	-20,2%	58	-5	-7,9%	59	-21	-26,3%
39	THÁI BÌNH	15	-1	-6,3%	13	-1	-7,1%	3	-7	-70,0%
40	SƠN LA	66	-35	-34,7%	34	-2	-5,6%	62	-39	-38,6%
41	TP.HCM	1088	-57	-5,0%	174	-9	-4,9%	993	-4	-0,4%
42	HÀ NỘI	141	-49	-25,8%	148	-6	-3,9%	43	-15	-25,9%
43	TT-HUẾ	217	-58	-21,1%	48	-1	-2,0%	225	-53	-19,1%
44	ĐẮK NÔNG	36	-5	-12,2%	19	0	0,0%	33	-13	-28,3%
45	KONTUM	31	4	14,8%	21	0	0,0%	28	9	47,4%
46	Q. NGÃI	37	0	0,0%	35	0	0,0%	28	12	75,0%
47	YÊN BÁI	74	-10	-11,9%	15	0	0,0%	97	-17	-14,9%
48	BÌNH ĐỊNH	117	-42	-26,4%	57	4	7,5%	122	-28	-18,7%
49	Q. NINH	32	-6	-15,8%	26	2	8,3%	23	-7	-23,3%
50	T.QUANG	29	4	16,0%	18	2	12,5%	23	5	27,8%
51	HÀ NAM	40	2	5,3%	28	5	21,7%	24	-10	-29,4%
52	HÀ GIANG	23	1	4,5%	22	5	29,4%	20	0	0,0%
53	NAM ĐỊNH	30	3	11,1%	22	5	29,4%	20	-2	-9,1%
54	ĐỒNG NAI	177	-14	-7,3%	165	40	32,0%	107	-57	-34,8%
55	TRÀ VINH	42	-12	-22,2%	23	7	43,8%	46	-30	-39,5%
56	K. GIANG	138	-22	-13,8%	36	11	44,0%	150	-55	-26,8%
57	LAI CHÂU	21	1	5,0%	12	4	50,0%	28	1	3,7%
58	BẾN TRE	90	-39	-30,2%	55	20	57,1%	64	-95	-59,7%
59	BẠC LIÊU	34	-16	-32,0%	23	9	64,3%	28	-24	-46,2%
60	V. LONG	142	-134	-48,6%	33	14	73,7%	197	-175	-47,0%
61	Q. NAM	117	31	36,0%	80	34	73,9%	117	37	46,3%
62	BẮC KẠN	8	2	33,3%	5	3	150,0%	14	8	133,3%
63	CÀ MAU	19	11	137,5%	6	5	500,0%	26	13	100,0%