

Số:1031/TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 2013

**THÔNG BÁO**

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp cùng với Lãnh đạo UBND tỉnh Bình Định về kiểm điểm tình hình triển khai các dự án đầu tư xây dựng mở rộng QL1 trên địa bàn tỉnh Bình Định.

Ngày 27/12/2013, sau khi đi kiểm tra thực tế việc triển khai các dự án nâng cấp mở rộng QL1 đoạn qua địa phận tỉnh Bình Định, tại Văn phòng UBND tỉnh Bình Định, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công đã chủ trì và phối hợp với đồng chí Hồ Quốc Dũng, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định tổ chức cuộc họp kiểm điểm tình hình triển khai các dự án mở rộng QL1 trên địa bàn tỉnh Bình Định. Tham dự cuộc họp, về phía UBND tỉnh Bình Định gồm: Giám đốc Sở GTVT, đại diện lãnh đạo và các chuyên viên của các cơ quan chức năng của Tỉnh, Tiểu Ban giải phóng mặt bằng các địa phương có dự án đi qua và các cơ quan liên quan khác; về phía Bộ GTVT gồm đại diện lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Cục QLXD & CL CTGT, Ban quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư (Ban PPP), Ban QLDA 2; Nhà đầu tư các dự án BOT đoạn Bắc Bình Định (Km 1125 – Km1153) và Nam Bình Định (Km1212+400 – Km1265); Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI); Tư vấn Trường Sơn.

Sau khi nghe: báo cáo của Ban QLDA 2, Sở GTVT Bình Định, và Tiểu Ban GPMB các địa phương của Tỉnh, các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị tư vấn; ý kiến của Lãnh đạo UBND tỉnh và thành viên dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công thống nhất kết luận như sau:

Bộ GTVT đánh giá cao sự chủ động, quyết liệt của các đồng chí lãnh đạo tỉnh Bình Định và các cơ quan chức năng của Tỉnh thời gian gần đây trong việc chỉ đạo về công tác GPMB, trong đó đã áp dụng những giải pháp tích cực, phù hợp, tạo sự chủ động cho các huyện; ghi nhận sự chủ động và tích cực thực hiện của các Ban GPMB các huyện trong quá trình triển khai cụ thể về công tác GPMB. Bộ GTVT cũng biểu dương tinh thần tích cực phối hợp của Ban QLDA2, của các nhà đầu tư BOT cùng với các địa phương, kịp thời xử lý giải quyết các tồn tại trong công tác GPMB, bao gồm cả việc giải quyết các thủ tục về kinh phí GPMB.

Tuy nhiên, về tổng thể, tiến độ chung vẫn rất chậm, chưa đáp ứng yêu cầu đặt ra. Để đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án, nhằm đảm bảo mục tiêu tiến độ hoàn thành các dự án, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh tiếp tục phối hợp chặt chẽ, chỉ đạo, xử lý và giải quyết dứt điểm các vấn đề tồn tại vướng mắc trong quá trình triển khai công tác đền bù GPMB, kịp thời bàn giao cho các nhà đầu tư, các nhà thầu thi công để thi công các dự án. Cụ thể như sau:

1. Đề nghị UBND tỉnh Bình Định:

a) Căn cứ và bám sát nội dung chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại Thông báo số 450/TB-VPCP ngày 13/12/2013 của Văn phòng Chính phủ để chỉ đạo thực hiện công tác GPMB nói chung, nhằm mục tiêu hoàn thành trong Quý I/2014.

b) Đối với việc di chuyển công trình công ích, hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi GPMB của Dự án: Đề nghị UBND Tỉnh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chủ quản công trình thực hiện theo đúng: yêu cầu và chỉ đạo của Chính phủ tại các Thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc số 387/TB-VPCP, số 266/TB-VPCP ngày 24/9/2013 và số 450/TB-VPCP ngày 13/12/2013; chỉ đạo của Bộ GTVT tại các Thông báo số 785/TB-BGTVT ngày 24/10/2013, số 964/TB-BGTVT ngày 13/12/2013 và Văn bản số 13526/BGTVT-CQLXD ngày 12/12/2013.

Những công trình phải di dời, bao gồm cả công trình có và không có cam kết di dời nếu không thực hiện di dời theo yêu cầu tiến độ quy định, việc triển khai thi công xây dựng QL1 vẫn thực hiện theo tiến độ yêu cầu của dự án và các cơ quan chủ quản công trình hạ tầng kỹ thuật phải tự chịu trách nhiệm về công trình của mình.

Đối với một số loại công trình như: thông tin, viễn thông, phục vụ dân sinh (đường điện sinh hoạt, cấp nước...) qua khu đô thị đang nằm trong phạm vi dự án thuộc phạm vi quản lý của đường bộ, nếu có nhu cầu tiếp tục đặt trong phạm vi quản lý của đường bộ, các đơn vị, doanh nghiệp chủ quản phải chỉ đạo tư vấn của mình lập hồ sơ thiết kế bảo vệ hoặc lắp đặt tại vị trí mới, báo cáo Ban QLDA2 và Sở GTVT Bình Định trước ngày 10/01/2014. Ban QLDA2 chủ trì, phối hợp với Sở GTVT tỉnh Bình Định để chỉ đạo và tổng hợp các đề xuất của các đơn vị, đồng thời, chỉ đạo Tư vấn của dự án QL1 đề xuất vị trí, giải pháp lắp đặt cho phù hợp, báo cáo Bộ GTVT xem xét quyết định trước ngày 15/01/2014.

c) Về công tác tái định cư: Bộ GTVT đánh giá cao và đề nghị UBND Tỉnh tiếp tục đôn đốc và triển khai theo mô hình và giải pháp của Tỉnh trong việc chỉ đạo và phân quyền cho các huyện thực hiện công tác tái định cư.

d) Căn cứ vào tiến độ bàn giao cọc mốc GPMB của Ban QLDA2, đề nghị UBND Tỉnh chỉ đạo khẩn trương hoàn tất thủ tục phê duyệt GPMB để đảm bảo hoàn tất giải ngân 100 tỷ đồng kinh phí GPMB năm 2013 của dự án vốn TPCP (đến nay mới được 18 tỷ đồng).

Đối với đoạn tuyến qua huyện Phù Mỹ thuộc dự án vốn TPCP: do đã bàn giao cọc BTCT được 32km/32Km, đề nghị UBND Tỉnh chỉ đạo xử lý giải quyết dứt điểm những tồn tại về GPMB đoạn còn lại tại Gói thầu số 9 (huyện Phù Mỹ), bàn giao cho Nhà thầu thi công đảm bảo tiến độ thi công liên tục và phù hợp với huy động lực lượng của Nhà thầu

đ) Về vấn đề tồn tại đường ống nước D600 đoạn từ Km 1212+400 – Km1218+400 với tổng chiều dài 6,0km: Bộ GTVT thống nhất với đề xuất của

UBND tỉnh Bình Định về việc điều chỉnh tim đoạn tuyến phù hợp với khả năng GPMB mà không phải di dời đường ống nước và UBND tỉnh Bình Định chịu trách nhiệm chi trả phần kinh phí GPMB tăng thêm do việc điều chỉnh tim tuyến. Những đoạn tuyến không thể thực hiện điều chỉnh tim do hạn chế về mặt bằng, chủ công trình phải cam kết tự bảo vệ trong quá trình thi công cũng như khai thác công trình thuộc dự án QL1.

e) Các tồn tại, vướng mắc cụ thể khác: Đề nghị UBND Tỉnh chỉ đạo:

- Sở Tài nguyên – Môi trường cùng các cơ quan liên quan khẩn trương phê duyệt vị trí bãi đổ vật liệu thải trước ngày 05/01/2014, đồng thời chỉ đạo kiểm tra kiểm soát chặt chẽ vấn đề khai thác, cung cấp vật liệu cho các dự án trên địa bàn Tỉnh, hạn chế những tồn tại, vướng mắc trong quá trình thi công ,

- Sở GTVT và Ban GPMB các địa phương chủ động phối hợp với Ban QLDA2, các nhà đầu tư để giải quyết dứt điểm, kịp thời đảm bảo tiến độ GPMB.

2. Đối với Ban QLDA 2:

a) Về dự án vốn TPCP:

- Yêu cầu Ban QLDA2 khẩn trương chỉ đạo Tư vấn hoàn thành và bàn giao cho các địa phương cọc GPMB bằng BTCT các đoạn còn lại của dự án vốn TPCP trước 31/12/2013. Cụ thể: địa phận huyện Phù Cát: 4,35Km/12,05Km; địa phận Thị xã An Nhơn và tuyến tránh An Nhơn: 6,5Km/11,7Km.

- Chỉ đạo Nhà thầu thi công Gói 9 - CT Phúc Lộc tập trung nguồn lực để thi công hoàn thành trong 12 tháng theo đúng cam kết.

- Chỉ đạo huy động lực lượng thi công, phòng thí nghiệm... và khởi công các gói thầu xây lắp còn lại từ 01/01/2014, đảm bảo tiến độ dự án.

- Phối hợp chặt chẽ để hoàn thành công tác GPMB theo đúng tiến độ của Tỉnh là trong Quý I/2014

b) Về các dự án BOT: tiếp tục thường xuyên kiểm tra, kiểm soát, đôn đốc việc thực hiện về thủ tục cũng như triển khai thi công dự án của các nhà đầu tư.

c) Công tác báo cáo: Báo cáo Bộ GTVT theo quy định, đồng thời định kỳ vào thứ Sáu hàng tuần gửi báo cáo nhanh tình hình triển khai, khó khăn, vướng mắc và kiến nghị đối với từng gói thầu về Bộ GTVT qua Cục QLXD&CL CTGT và hộp thư điện tử của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công.

3. Về phía các nhà đầu tư và một số vấn đề tồn tại của các dự án BOT.

a) Yêu cầu các nhà đầu tư báo cáo cụ thể tiến độ huy động vốn theo quy định của hợp đồng; khẩn trương hoàn tất các thủ tục thẩm tra, thẩm định và phê duyệt hồ sơ thiết kế BVTC, dự toán các gói thầu, lựa chọn nhà thầu và các thủ tục liên quan khác theo quy định để triển khai thi công trong tháng 01/2014 để đảm bảo tiến độ yêu cầu chung của dự án; Phối hợp chặt chẽ với địa phương để thực hiện và hoàn thành công tác GPMB đúng tiến độ và chỉ đạo của UBND Tỉnh; Báo cáo thường

xuân với Ban QLDA 2 và Bộ GTVT về tình hình triển khai dự án theo đúng quy định.

b) Đối với Dự án BOT Bắc Bình Định:

- Yêu cầu Nhà đầu tư hoàn thành việc bàn giao cọc GPMB bằng BTCT trên toàn tuyến (28Km/28Km) và phối hợp với địa phương, kịp thời chuyển trả kinh phí GPMB để địa phương hoàn tất GPMB nốt 7/20Km còn lại trước ngày 10/01/2014.

- Thống nhất với đề xuất của Nhà đầu tư BOT Bắc Bình Định triển khai thi công 4 gói thầu tuyến tránh thị trấn Tam Quan từ ngày 01/01/2014; Các gói thầu khác trong tháng 01/2014.

c) Đối với Dự án BOT Nam Bình Định:

- Hoàn thành bàn giao cọc GPMB cho địa phương các đoạn qua Thị xã An Nhơn (0,7Km) và các đoạn còn lại qua Tp. Quy Nhơn trước 31/12/2013; đoạn qua huyện Tuy Phước (5,35Km) trong tháng 01/2014.

- Khẩn trương chuyển trả kinh phí GPMB sau khi địa phương hoàn tất thủ tục phê duyệt, trong đó, yêu cầu chuyển ngay 1,4 tỷ đồng cho đoạn qua Tp. Quy Nhơn chậm nhất vào ngày 31/12/2013.

- Về cao độ thiết kế đoạn tuyến thuộc Gói thầu số 8: yêu cầu Nhà đầu tư chỉ đạo Tư vấn thiết kế BVTC điều tra, rà soát kỹ và tính toán thủy văn phù hợp với tần suất thiết kế để thiết kế trên nguyên tắc tận dụng tối đa mặt đường cũ còn tốt theo tiêu chí chung mà Tư vấn TEDI đã đề xuất cho toàn tuyến QL1 (đối với những đoạn bị ngập và qua khu dân cư). Tư vấn TEDI có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ và rà soát kết quả điều tra, tính toán thiết kế làm cơ sở để Nhà đầu tư hoàn thiện thủ tục điều chỉnh, phê duyệt và kịp thời thi công.

4. Về một số vấn đề tồn tại và yêu cầu đối với Tư vấn TEDI.

- Liên quan đến vấn đề hoàn tất hồ sơ thiết kế BVTC, cập nhật và hoàn thành dự toán các gói thầu đã phê duyệt yêu cầu Tư vấn TEDI khẩn trương thực hiện và phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA2 để hoàn tất thủ tục phê duyệt dự toán chính thức theo quy định và yêu cầu khi triển khai thi công.

- Khẩn trương hoàn thành các công việc tồn tại, trong đó có việc hoàn thành Chỉ dẫn kỹ thuật cho các gói thầu xây lắp, Hồ sơ điều chỉnh TKCS, rà soát TKCS, rà soát các cầu cần phá dỡ và thay thế..., đảm bảo yêu cầu tiến độ quy định.

5. Về công trình cầu Tiên Hội và vấn đề điều chỉnh TKCS, dự án.

Để đảm bảo tiến độ của Dự án nói chung và việc giải ngân phần vốn GPMB của Dự án vốn TPCP:

- Đề nghị Hội đồng đánh giá tình trạng khai thác của các cầu cũ, khi quyết định đầu tư nâng cấp, mở rộng các quốc lộ (theo Quyết định số 3494/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT) ưu tiên kiểm tra, đánh giá công trình cầu Tiên Hội và có ý kiến chính thức để đảm bảo tiến độ hoàn thành các thủ tục liên quan theo quy định.

- Trong thời gian Hội đồng đánh giá các cầu cũ triển khai nhiệm vụ, giao Vụ Kế hoạch đầu tư khẩn trương phê duyệt điều chỉnh TKCS và dự án theo chủ trương của Bộ GTVT tại Thông báo số 902/TB-BGTVT ngày 22/11/2013 và Văn bản số 13866/BGTVT-KHĐT ngày 25/12/2013. Khi có ý kiến chính thức của Hội đồng đánh giá sẽ tiếp tục hoàn tất thủ tục (nếu có) theo quy định.

6. Về vấn đề cập nhật tình hình mức nước trong đợt mưa, lũ vừa qua và bổ sung thêm công thoát nước, kéo dài chiều dài cầu, điều chỉnh công hộp thành cầu...

Bộ GTVT đã có chỉ đạo tại Thông báo số 964/TB-BGTVT ngày 13/12/2013, trong đó, đã giao Tư vấn TEDI chủ trì phối hợp với các đơn vị tư vấn liên quan khẩn trương nghiên cứu, đề xuất và báo cáo Bộ GTVT xem xét quyết định.

7. Yêu cầu đối với các cơ quan chức năng của Bộ GTVT và một số vấn đề liên quan khác :

Cục QLXD và CLCTGT, Vụ KHĐT, Vụ TC, Ban PPP khẩn trương tham mưu xử lý, giải quyết các hồ sơ và các thủ tục liên quan, đảm bảo yêu cầu tiến độ triển khai các dự án;

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo đề các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Văn Công (để b/cáo);
- UBND tỉnh Bình Định
- Sở GTVT tỉnh Bình Định;
- Các đơn vị dự hợp;
- Các Vụ: KHĐT, KCHTGT; TC;
- Ông Trần Xuân Sanh - Chủ tịch HĐ
Đánh giá cầu cũ;
- Lưu VT, CQLXD (03).

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG

Nguyễn Văn Lưu

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 54/SY-UBND

Bình Định, ngày 10 tháng 01 năm 2014

Nơi nhận:

- Các Sở: TNMT, TC, XD, KHĐT;
- UBND các huyện: HN, PM, PC, TP, TXAN, TP.QN;
- Công ty Điện lực Bình Định;
- Công ty TNHH MTV Cấp thoát nước BĐ;
- Viễn thông Bình Định;
- Lãnh đạo VP, K7, K19;
- Lưu: VT (21b).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG




Lê Nhuận