

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **6146**/UBND-KT

V/v hỗ trợ nguồn vốn đầu tư
giai đoạn 2021-2025 cho dự
án Đường ven biển đi qua
tỉnh Bình Định đoạn Cát Tiến
- Diêm Vân.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày **11** tháng 9 năm 2020

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Bình Định là tỉnh thuộc vùng duyên hải miền Trung, nằm trong vùng Kinh tế trọng điểm miền Trung (*phía Bắc giáp tỉnh Quảng Ngãi, phía Nam giáp tỉnh Phú Yên*), đường bờ biển dài 134 km, có tiềm năng thuận lợi phát triển kinh tế biển và du lịch biển nhưng điều kiện về cơ sở hạ tầng giao thông chưa hoàn chỉnh. Nhằm khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh, bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Quy hoạch chi tiết tuyến đường bộ ven biển Việt Nam tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010. Theo đó, đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định có điểm đầu kết nối với đường bộ ven biển tỉnh Quảng Ngãi tại ranh giới giữa tỉnh Bình Định và tỉnh Quảng Ngãi (*tại xã Tam Quan Bắc, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định*), điểm cuối kết nối với đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên tại ranh giới giữa tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên (*tại phường Ghềnh Ráng, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định*) với chiều dài khoảng 117,96km.

Hiện nay, tuyến đường ven biển tỉnh Bình Định có kết cấu nền đường hẹp không đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, một số đoạn giao thông bị chia cắt do chưa được đầu tư hoàn thiện, một số đoạn chỉ khai thác được trong mùa khô, vào mùa mưa lũ thường xuyên bị ngập nước gây ách tắc giao thông, không đảm bảo an toàn tính mạng, tài sản của nhân dân khi bão lũ xảy ra. Bình Định đang tập trung phát triển kinh tế biển, gắn liền với xây dựng, kết nối các Khu Đô thị hiện đại trên địa bàn tỉnh, tạo nguồn lực mạnh mẽ cho đầu tư công từ việc phát triển quỹ đất dọc hai bên tuyến đường, cũng như tại các Khu Đô thị. Do đó, việc đầu tư, nâng cấp tuyến đường ven biển là hết sức cần thiết và cấp bách.

Xác định đây là dự án trọng điểm, trong thời gian qua, bằng nguồn vốn ngân sách tỉnh và ngân sách Trung ương hỗ trợ giai đoạn 2016 - 2020, Tỉnh đã và đang thực hiện một số đoạn tuyến (đoạn Cát Tiến - Đê Gi; đoạn Đê Gi - Mỹ Thành; đoạn Lại Giang - Thiện Chánh và đoạn Đường Điện Biên Phủ nối dài đến Khu đô thị Diêm Vân). Tuy nhiên, để từng bước hoàn thiện toàn bộ tuyến đường ven biển, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, bố trí nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ thực hiện đầu tư dự án Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định, đoạn Cát Tiến - Diêm Vân, với nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định, đoạn Cát Tiên - Diêm Vân.
2. Địa điểm đầu tư: huyện Phù Cát, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.
3. Chủ đầu tư: Ban QLDA Giao thông tỉnh.
4. Sự phù hợp quy hoạch: Phù hợp với Quy hoạch chi tiết tuyến đường bộ ven biển Việt Nam được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010.
5. Mục tiêu và quy mô đầu tư
 - a. Mục tiêu: nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông của tỉnh, đặc biệt là tuyến hành lang ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và khai thác hiệu quả tiềm năng du lịch của khu vực; tạo trục cảnh quan kết nối huyện Tuy Phước với thành phố Quy Nhơn, đồng thời phát triển quỹ đất dọc hai bên tuyến đường, hình thành tuyến đường cứu hộ, cứu nạn cho người dân ven biển trong mùa mưa bão và kịp thời đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ quốc phòng, an ninh khi có tình huống xảy ra.
 - b. Quy mô xây dựng:
 - Điểm đầu dự án (Km0): Tại nút giao giữa Đường trục Khu Kinh tế Nhơn Hội nối dài với Đường nối đến Khu tâm linh chùa Linh Phong.
 - Điểm cuối dự án (Km13+500): Giáp Khu đô thị du lịch và sinh thái Diêm Vân.
 - Tổng chiều dài đoạn tuyến: $L=13,50\text{Km}$. Quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80 \text{ km/h}$, bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 20,5\text{m}$; xây dựng mới 15 cầu và 10 cống hộp lớn.
6. Dự kiến tổng mức đầu tư: 3.500 tỷ đồng (trong đó chi phí xây dựng và kiến thiết cơ bản khác là 2.875 tỷ đồng, GPMB 625 tỷ đồng).
7. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách Trung ương hỗ trợ.
8. Thời gian thực hiện dự kiến: năm 2021 - 2024.
9. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, hỗ trợ nguồn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021 - 2025 để triển khai thực hiện dự án. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVPVX;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng