

TỜ TRÌNH

Về việc xin hỗ trợ kinh phí thực hiện đầu tư xây dựng Nâng cấp, mở rộng các tuyến đường Quốc lộ 19B, 19C, qua địa bàn tỉnh Bình Định

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định 2054/QĐ-TTg ngày 23/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

UBND tỉnh Bình Định kính trình Thủ tướng Chính phủ xin hỗ trợ kinh phí thực hiện đầu tư xây dựng dự án Nâng cấp, mở rộng các tuyến đường Quốc lộ 19B, 19C, qua địa bàn tỉnh, với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư: Các tuyến đường Quốc lộ 19B, 19C đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định, đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt trong quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 tại Quyết định 2054/QĐ-TTg ngày 23/11/2015. Tuyến đường này được nâng cấp từ các tuyến Tỉnh lộ ĐT.635, ĐT.638, ĐT.639B, vốn được đầu tư từ những năm 1980, quy mô xây dựng chủ yếu là đường cấp VI, tải trọng thiết kế H13. Hiện nay, tuyến đường Quốc lộ 19B, 19C đang bị xuống cấp, hư hỏng nặng, nhất là các cầu không còn đảm bảo sử dụng đồng bộ về tải trọng trên toàn tuyến, gây mất an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Với quy mô tuyến đường nhỏ hẹp, từ lâu nay đã không còn đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa, vận chuyển hành khách an toàn, gây ảnh hưởng khó khăn trong việc vận chuyển vật liệu, nguyên liệu, hàng hóa, . . . phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Hàng năm, nguồn kinh phí từ quỹ bảo trì đường bộ Trung ương bố trí thực hiện công tác duy tu, sửa chữa cho các tuyến Quốc lộ 19B, 19C rất thấp, chỉ đáp ứng yêu cầu cơ bản đảm bảo giao thông, không giải quyết dứt điểm các hư hỏng. Do vậy, với điều kiện thời tiết khắc nghiệt, thường xuyên xảy ra mưa lũ trên địa bàn tỉnh, cộng với mật độ giao thông ngày càng gia tăng, hiện nay các tuyến đường đang bị xuống cấp hư hỏng nghiêm trọng, có nguy cơ gây mất an toàn và ách tắc giao thông. Trong các kỳ họp Quốc hội gần đây Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định cũng đã có kiến nghị về việc đầu tư nâng cấp các tuyến Quốc lộ 19B, 19C và đề nghị đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025. Ngày 20/8/2019, Bộ Giao thông vận tải đã có Văn bản số

7835/BGTVT-KHĐT về việc trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bình Định, theo đó sẽ rà soát, phối hợp với các Bộ, ngành báo cáo cấp thẩm quyền xem xét bố trí vốn phù hợp với tiêu chí và khả năng cân đối vốn.

2. Đề xuất, kiến nghị

Do nhu cầu cấp thiết, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo các cơ quan chuyên môn của tỉnh kiểm tra, tính toán việc đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến Quốc lộ 19B, 19C theo quy mô quy hoạch đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế $V = 80 \text{ Km/h}$, bề rộng nền đường $B_n = 12,0\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_m = 7,0\text{m}$, gia cố lề $B_{gia\ cố} = 2 \times 2 = 4,0\text{m}$, lề đường $B_l = 0.5 \times 2 = 1,0\text{m}$, với tổng mức kinh phí đầu tư như sau:

- Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19B (đoạn từ cổng sân bay Phù Cát đến đường Quốc lộ 19), chiều dài 21,5Km, tổng mức đầu tư khoảng **920 tỷ đồng**.

- Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19C (đoạn ngã ba Diêu Trì đến huyện Đồng Xuân, tỉnh Phú Yên), chiều dài 39,4Km, tổng mức đầu tư khoảng **1.100 tỷ đồng**.

Để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét cho chủ trương đưa các dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19B, 19C qua địa bàn tỉnh vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 để triển khai thực hiện và cho phép UBND tỉnh Bình Định đại diện làm chủ đầu tư Dự án trên. UBND tỉnh Bình Định cam kết sẽ bố trí đủ phần kinh phí thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ quan tâm, xem xét giải quyết. / *ry*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, TC, KHĐT;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, K19. *te*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Châu