

TỜ TRÌNH

**Về việc xin hỗ trợ kinh phí thực hiện đầu tư xây dựng
Dự án: Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định**

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam.

Bình Định là tỉnh thuộc vùng duyên hải miền Trung, trong vùng Kinh tế trọng điểm miền Trung (phía Bắc giáp tỉnh Quảng Ngãi, phía Nam giáp tỉnh Phú Yên) có 134 km bờ biển, có tiềm năng thuận lợi phát triển kinh tế biển và du lịch biển nhưng điều kiện về cơ sở hạ tầng giao thông chưa hoàn chỉnh. Nhằm khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương có biển, tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh, bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Quy hoạch chi tiết tuyến đường bộ ven biển Việt Nam tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/1/2010. Theo quy hoạch nêu trên, đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định có điểm đầu kết nối với đường bộ ven biển tỉnh Quảng Ngãi tại ranh giới giữa tỉnh Bình Định và tỉnh Quảng Ngãi (tại xã Tam Quan Bắc, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định), điểm cuối kết nối với đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên tại ranh giới giữa tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên (tại phường Ghềnh Ráng, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định) với chiều dài khoảng 117,96km.

Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định được quy hoạch chủ yếu đi trùng ĐT.639 cũ, một số đoạn tuyến xây dựng mới hoàn toàn, có đoạn tuyến cuối giáp Phú Yên trùng với Quốc lộ 1D. Tuyến đường hiện trạng chỉ đạt tiêu chuẩn đường cấp VI, kết cấu mặt đường bê tông xi măng hoặc bê tông nhựa thảm trên mặt đường bê tông xi măng cũ, nền đường hẹp không đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, một số đoạn giao thông bị chia cắt, không có sự kết nối thông thương giữa các vùng, một số đoạn chỉ khai thác được trong mùa khô, vào mùa mưa lũ bị ngập nước ách tắc giao thông hoàn toàn, không đảm bảo tính mạng, tài sản của nhân dân khi bão lũ xảy ra. Do vậy, việc đầu tư xây dựng Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định là cần thiết, cấp bách, nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông của tỉnh, đặc biệt là tuyến hành lang ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và khai thác hiệu quả tiềm năng du lịch của khu vực; tạo trục cảnh quan kết nối thị xã Hoài Nhơn, các huyện Phù Mỹ, Phù Cát, Tuy Phước với thành phố Quy Nhơn và phát triển quỹ đất dọc hai bên tuyến

đường. Đồng thời, việc xây dựng tuyến đường sẽ hình thành tuyến đường cứu hộ, cứu nạn cho người dân ven biển trong mùa mưa bão và kịp thời đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ quốc phòng, an ninh khi có tình huống xảy ra. Từ những nhu cầu cấp thiết nêu trên, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư về hiện trạng đang đầu tư và đề nghị hỗ trợ kinh phí thực hiện hoàn chỉnh đầu tư xây dựng Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định, với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Tình hình thực hiện đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển

Đường ven biển tỉnh Bình Định từ thành phố Quảng Ngãi đến Phú Yên với chiều dài trên 117,96km được chia làm 10 đoạn tuyến để đầu tư theo từng giai đoạn (bao gồm: (1) Đoạn Thiện Chánh - Tam Quan, chiều dài 2,7km; (2) Đoạn Lại Giang - Thiện Chánh, chiều dài 9,6km; (3) Đoạn Mỹ Thành - Lại Giang, chiều dài 39km (4) Đoạn Đề Gi - Mỹ Thành, chiều dài 7,6km; (5) Đoạn Cát Tiến - Đề Gi, chiều dài 21km; (6) Đoạn Cát Tiến - Gò Bồi, chiều dài 5km; (7) đoạn Diêm Vân - Gò Bồi, chiều dài 8,5km; (8) Đoạn Đường Điện Biên Phủ nối dài đến Khu đô thị Diêm Vân, chiều dài 1,6km; (9) Đoạn Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19, chiều dài 4,1km; và (10) Đoạn Quốc lộ 1D (kho xăng dầu Phú Hòa) - ranh giới giữa tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên, chiều dài 15,68km).

- Hiện nay 04 đoạn tuyến (đoạn Cát Tiến - Đề Gi; đoạn Đề Gi - Mỹ Thành; đoạn Lại Giang - Thiện Chánh và đoạn Đường Điện Biên Phủ nối dài đến Khu đô thị Diêm Vân) đã được ngân sách Trung ương hỗ trợ một phần và kết hợp với ngân sách tỉnh triển khai đầu tư.

- Đối với 05 đoạn tuyến còn lại (đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19, đoạn Diêm Vân - Gò Bồi, đoạn Cát Tiến - Gò Bồi, đoạn Mỹ Thành - Lại Giang và đoạn Thiện Chánh - Tam Quan) đang được tỉnh thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư đề xuất Trung ương hỗ trợ từ nguồn vốn ngân sách Trung ương, vốn ODA và ngân sách tỉnh để đầu tư hoàn chỉnh toàn bộ tuyến đường ven biển của tỉnh, góp phần khai thác tối đa tiềm năng kinh tế biển và khu vực.

a. Tình hình thực hiện các đoạn tuyến đường ven biển, cụ thể như sau:

- **Đoạn Thiện Chánh - ranh giới Quảng Ngãi:** Thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định và huyện Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi giao thông bị chia cắt bởi cửa sông Tam Quan, sự kết nối thông thương giữa 2 vùng không thuận tiện phải đi vòng theo QL1A nên việc xây dựng đoạn tuyến này từng bước hoàn thiện tuyến đường ven biển tỉnh Bình Định cũng như kết nối với đường ven biển Quảng Ngãi hiện thực hóa tuyến đường ven biển Việt Nam. Đoạn tuyến có chiều dài xây dựng dự kiến $L = 2,73$ km; quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80$ km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 12,0$ và $20,0$ m; xây dựng Cầu lớn vượt cửa biển Tam Quan dài $L = 378$ m, rộng $12,0$ m. Dự án đang thực hiện bước chuẩn bị đầu tư. Tổng mức đầu tư dự kiến 501 tỷ đồng. Đề có nguồn vốn triển khai dự án trong giai đoạn 2021-2025 kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư hỗ trợ 501 tỷ đồng trong kế hoạch giai đoạn 2021-2025 để thực hiện dự án.

- Đoạn cầu Lại Giang - Thiện Chánh: Chiều dài xây dựng $L = 9,7$ km. Quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80$ km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 12,0$ m. Dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3918/QĐ-UBND ngày 29/10/2019 với tổng mức đầu tư 411 tỷ đồng. Hiện nay, đã được bố trí 275 tỷ đồng (ngân sách Trung ương hỗ trợ 175 tỷ đồng) đang tổ chức triển khai thi công. Dự kiến hoàn thành trong năm 2022. Để có nguồn vốn đẩy nhanh tiến độ dự án trong thời gian đến, kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm hỗ trợ 136 tỷ đồng trong kế hoạch giai đoạn 2021-2025 để thực hiện dự án.

- Đoạn Cát Tiến - Đề Gi: Chiều dài xây dựng $L = 21,5$ km. Quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80$ km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 20,5$ m. Dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1338/QĐ-UBND ngày 18/4/2019 với tổng mức đầu tư 1.261 tỷ đồng. Hiện nay đã được bố trí 270,6 tỷ đồng (ngân sách Trung ương hỗ trợ 207,679 tỷ đồng) đang tổ chức triển khai thi công và dự kiến hoàn thành trong năm 2022. Để có nguồn vốn đẩy nhanh tiến độ dự án, kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm hỗ trợ 990 tỷ đồng trong kế hoạch giai đoạn 2021-2025 để đẩy nhanh tiến độ dự án.

- Đoạn Cát Tiến - Gò Bồi: Dự án đi qua địa bàn các xã Cát Tiến, xã Cát Chánh huyện Phù Cát và xã Phước Thắng, xã Phước Hòa huyện Tuy Phước nhằm kết nối các xã khu Đông của huyện Phù Cát và huyện Tuy Phước, phát triển đô thị theo quy hoạch định hướng về phía bắc thành phố Quy Nhơn, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh trong tương lai; từng bước hoàn thiện tuyến đường ven biển tỉnh Bình Định nói riêng và đường ven biển Việt Nam nói chung. Đoạn tuyến có chiều dài xây dựng dự kiến $L = 5,0$ km; quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80$ km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 20,5$ m; xây dựng 07 cầu (*trong đó 04 cầu lớn và 03 cầu trung*) với tổng chiều dài $L_{cầu} = 702$ m. Dự án đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 04/NQ-HĐND ngày 17/7/2020, dự kiến tổng mức đầu tư 1.084 tỷ đồng. Hiện nay đang tổ chức lập báo cáo nghiên cứu khả thi. Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm hỗ trợ 1.084 tỷ đồng trong kế hoạch giai đoạn 2021-2025 để thực hiện dự án

- Đoạn Gò Bồi - Diêm Vân: Dự án đi qua địa bàn các xã Phước Hòa, xã Phước Thuận huyện Tuy Phước nhằm kết nối các xã khu Đông của huyện Tuy Phước với thành phố Quy Nhơn, phát triển đô thị theo quy hoạch định hướng về phía bắc thành phố Quy Nhơn, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh trong tương lai; từng bước hình thành tuyến đường ven biển tỉnh Bình Định và góp phần hoàn thiện đường ven biển Việt Nam. Đoạn tuyến có chiều dài xây dựng dự kiến $L = 8,5$ km; quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80$ km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 20,5$ m; dự kiến xây dựng 04 cầu. Dự án đang thực hiện bước chuẩn bị đầu tư, với tổng mức đầu tư dự kiến 1.442 tỷ đồng. Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm hỗ trợ 1.442 tỷ đồng trong kế hoạch giai đoạn 2021-2025 để thực hiện dự án

- **Đoạn Điện Biên Phủ nối dài - Diêm Vân:** Đầu tư dự án nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch chung của thành phố Quy Nhơn đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, mở rộng và chỉnh trang đô thị, tạo động lực thu hút đầu tư cho các dự án khác phát triển góp phần phát triển kinh tế - xã hội cho tỉnh Bình Định; từng bước hình thành tuyến đường ven biển tỉnh Bình Định và góp phần hoàn thiện đường ven biển Việt Nam. Đoạn tuyến có chiều dài xây dựng dự kiến $L = 1,6$ Km; quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80$ km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 20,5$ m; xây dựng 02 cầu là Cầu Nhơn Bình và cầu Chợ Góc với tổng chiều dài $L_{cầu} = 486,8$ m. Dự án đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 04/NQ-HĐND ngày 17/7/2020, dự kiến tổng mức đầu tư 607,9 tỷ đồng. Hiện nay đã được bố trí 74 tỷ đồng từ ngân sách địa phương để triển khai thi công trong năm 2020 và dự kiến hoàn thành trong năm 2022. Để có nguồn vốn đẩy nhanh tiến độ dự án, kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm hỗ trợ 533,5 tỷ đồng trong kế hoạch giai đoạn 2021-2025 để đẩy nhanh tiến độ dự án.

- **Đoạn Quốc lộ 1D (kho xăng dầu Phú Hòa) - ranh giới giữa tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên:** chiều dài 15 km, tuyến đi theo Quốc lộ 1D hiện tại, tận dụng đường hiện có.

Như vậy, hiện nay Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định đang được tổ chức triển khai đầu tư xây dựng tổng chiều dài xây dựng các đoạn tuyến cần đầu tư khoảng 102,28km, tổng mức đầu tư khoảng 8.515,25 tỷ đồng.

b. Các đoạn tuyến đang huy động vốn ODA

- **Đoạn Mỹ Thành - cầu Lại Giang:** Chiều dài xây dựng dự kiến $L = 39$ km. Quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80$ km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 12,0 - 20,5$ m. Dự án đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 32/NQ-HĐND ngày 02/10/2019, dự kiến tổng mức đầu tư 1.496 tỷ đồng.

- **Đoạn Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới:** Đầu tư dự án nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch chung của thành phố Quy Nhơn đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, mở rộng và chỉnh trang đô thị, tạo động lực thu hút đầu tư cho các dự án khác phát triển góp phần phát triển kinh tế - xã hội cho tỉnh Bình Định; từng bước hình thành tuyến đường ven biển tỉnh Bình Định và góp phần hoàn thiện đường ven biển Việt Nam. Đoạn tuyến có chiều dài xây dựng dự kiến $L = 5,0$ km; quy mô xây dựng đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), tốc độ thiết kế $V = 80$ km/h, bề rộng nền đường $B_{nền} = 29,0$ m. Dự án đang thực hiện bước chuẩn bị đầu tư, với tổng mức đầu tư dự kiến 1.100 tỷ đồng.

Hiện nay, trên cơ sở định hướng của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Ngân hàng Thế giới (WB), tỉnh Bình Định đã đề xuất đưa 02 đoạn của tuyến đường ven biển (đoạn từ Quốc lộ 19 đến Quốc lộ 1D và đoạn từ Mỹ Thành đến Lại Giang) và một số công trình thủy lợi cấp bách, với tổng mức đầu tư 150 triệu USD vào Đề xuất dự án “*Phát triển tích hợp thích ứng – Tiểu dự án tỉnh Bình*

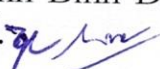
Định” sử dụng vốn vay của Ngân hàng Thế giới (WB).

Để có nguồn vốn triển khai dự án trong giai đoạn tới, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm hỗ trợ từ ngân sách Trung ương hoặc huy động ODA với số vốn 2.596 tỷ đồng (đoạn từ Mỹ Thành đến Lại Giang là 1.496 tỷ đồng; đoạn từ Quốc lộ 19 đến Quốc lộ 1D là 1.100 tỷ đồng) trong kế hoạch giai đoạn 2021-2025 để thực hiện 02 dự án nêu trên.

2. Đề xuất, kiến nghị

Trong điều kiện hạn chế về kinh phí, địa phương đã chủ động huy động các nguồn lực để đầu tư nâng cấp, xây dựng tuyến Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định. Đến thời điểm hiện nay, tổng số vốn đã bố trí để triển khai 04 đoạn tuyến là: 921 tỷ đồng, trong đó ngân sách địa phương 237 tỷ đồng và ngân sách trung ương hỗ trợ: 684 tỷ đồng. Tuy nhiên, nguồn vốn còn lại cần bố trí để đầu tư hoàn thiện Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định là khoảng 7.594 tỷ đồng, trong khi nguồn lực của địa phương rất khó khăn. Do đó, để xây dựng hoàn thiện Đường ven biển đi qua tỉnh Bình Định, kết nối được với đường ven biển qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và tỉnh Phú Yên, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, trình Chính phủ xem xét bố trí hỗ trợ từ ngân sách Trung ương hoặc vốn ODA cho tỉnh Bình Định với tổng kinh phí là 7.593 tỷ đồng để hoàn thiện dự án trong giai đoạn 2021-2025 (trong đó để đẩy nhanh tiến độ 04 đoạn tuyến đã triển khai thi công là 1.970 tỷ đồng và triển khai xây dựng 05 đoạn tuyến còn lại trong giai đoạn 2021-2025 là 5.623 tỷ đồng). Trong đó:

- Hỗ trợ từ ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 là **4.997 tỷ đồng**
- Hỗ trợ và tạo điều kiện cho tỉnh thực hiện dự án **”Phát triển tích hợp thích ứng – Tiểu dự án tỉnh Bình Định”** vay vốn ODA của WB, trong đó có 02 đoạn của tuyến đường ven biển (đoạn từ Quốc lộ 19 đến Quốc lộ 1D và đoạn từ Mỹ Thành đến Lại Giang), với số tiền **2.596 tỷ đồng**.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, xem xét hỗ trợ. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPCP (b/c TTg);
- Bộ Tài chính; GTVT;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVPVX;
- Lưu: VT, K19. 

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng