

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 10 năm 2020

Về việc chủ trương đầu tư xây dựng dự án Nâng cấp mở rộng đường ĐT.630 kết nối trung tâm huyện Hoài Ân với thị xã Hoài Nhơn (qua cầu Phú Vãn).

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện Hoài Ân.

Thực hiện Văn bản số 407-KL/TU ngày 25/9/2020 của Tỉnh ủy về việc thông báo kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 637/BC-SKHĐT ngày 14/9/2020 về việc đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường ĐT.630 kết nối trung tâm huyện Hoài Ân với thị xã Hoài Nhơn (qua cầu Phú Vãn); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh làm chủ đầu tư, triển khai thực hiện các thủ tục đầu tư xây dựng dự án Nâng cấp mở rộng đường ĐT.630 kết nối trung tâm huyện Hoài Ân với thị xã Hoài Nhơn (qua cầu Phú Vãn), với nội dung chính như sau:

**1. Quy mô đầu tư xây dựng**

*a. Phần đường:* Đầu tư nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.630 kết nối trung tâm huyện Hoài Ân với thị xã Hoài Nhơn (qua cầu Phú Vãn) theo Tiêu chuẩn TCVN 4054-2005 với quy mô đường cấp III, địa hình đồng bằng và đồi.

- Tổng chiều dài tuyến xây dựng khoảng  $L = 6.600m$ .

- Mặt cắt ngang  $B_n = 2 \times 1,5m$  (lề đường) +  $9,0m$  (mặt đường) =  $12,0m$ .

- Kết cấu:

+ Tận dụng phần nền, mặt đường cũ, mở rộng mặt đường đảm bảo bề rộng mặt  $B_m = 9,0m$ . Phần mở rộng mặt đường đổ bê tông xi măng mác 300 đá 2x4, chiều dày 25cm.

+ Thảm tăng cường bê tông nhựa C19 dày 5cm trên toàn bộ mặt đường bê tông xi măng sau khi mở rộng  $B_m = 9,0m$ .

- Xây dựng, lắp đặt hệ thống an toàn giao thông trên tuyến theo quy định.

*b. Phần thoát nước:* Đầu tư xây dựng hệ thống cống, rãnh thoát nước trên tuyến theo địa hình.

**2. Địa điểm xây dựng:** Thị trấn Tăng Bạt Hồ và xã Ân Thạnh, huyện Hoài Ân.

**3. Dự kiến, tổng mức đầu tư dự án: 69.998.062.000 đồng** (Sáu mươi chín tỷ, chín trăm chín mươi tám triệu, sáu mươi hai nghìn đồng).

**4. Nguồn vốn đầu tư:** ngân sách tỉnh.

**5. Khả năng cân đối nguồn vốn:** Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý cân đối bố trí trong giai đoạn 2021 - 2025.

**6. Thời gian thực hiện đầu tư:** Năm 2021 - 2023.

Ban QLDA Giao thông tỉnh phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Trần Châu;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, TTTH-CB, K19.(M.10b)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Châu**