

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 10 năm 2020

Về việc chủ trương đầu tư dự án
Nâng cấp, xây dựng cầu cạn tại đoạn
ngập nước Trà Cong, tuyến ĐT.629
(Bồng Sơn – An Lão).

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Thực hiện Kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Văn bản số 412-KL/TU ngày 12/10/2020 và xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1218/SGTVT-QLBT ngày 10/9/2020 về việc báo cáo đề xuất đầu tư Nâng cấp, xây dựng cầu cạn tại đoạn ngập nước Trà Cong, tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn – An Lão); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Về chủ trương, đồng ý giao Ban QLDA Giao thông tỉnh làm chủ đầu tư, triển khai thực hiện các thủ tục đầu tư dự án Nâng cấp, xây dựng cầu cạn tại đoạn ngập nước Trà Cong, tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn – An Lão), với các nội dung chính như sau:

a. Quy mô xây dựng: Thiết kế cao độ đường đỡ cao hơn mực nước lũ lịch sử 1,31m (cao độ được nâng lên cao hơn so với vị trí thấp nhất của đường hiện trạng là 3,0m). Tổng chiều dài tuyến đường xây dựng khoảng $L = 1,60\text{Km}$.

- Đầu tư xây dựng tuyến đường đạt tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng (theo TCVN 4054:05) với bề rộng nền đường $B_n = 7,5\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_m = 5,5\text{m}$.

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tuyến tại Km19+200, điểm cuối tại Km20+800.

- Hướng tuyến: Cơ bản bám theo tim tuyến hiện trạng, có điều chỉnh cục bộ để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật cấp đường.

b. Công trình thoát nước: Thiết kế thay thế, bổ sung hệ thống thoát nước bằng 1 cầu dầm $5 \times 21\text{m} = 105\text{m}$; 2 cầu bản hộp $2 \times 6 = 12\text{m} \times 2 = 24\text{m}$ (tổng chiều dài cầu bố trí thoát nước cho đoạn ngập nước Trà Cong là $L = 129\text{m}$, hiện trạng là 46m); khổ cầu: $B = 7,0 + 0,5 \times 2 = 8,0\text{m}$ không có lề bộ hành; tải trọng thiết kế HL93 theo TCVN11823-2017; thay thế các cống ngang hiện trạng bằng các cống BTLT đảm bảo khả năng thoát nước.

c. Tổng mức đầu tư dự án khoảng: 65,65 tỷ đồng.

d. Nguồn vốn thực hiện: Vốn ngân sách nhà nước và nguồn vốn hợp pháp khác.

đ. Thời gian thực hiện

- Năm 2020: Thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư.

- Năm 2021 - 2022: Thực hiện đầu tư xây dựng (*triển khai dự án khi bố trí kế hoạch vốn thực hiện đầu tư theo quy định*).

Ban QLDA Giao thông tỉnh phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Trần Châu;
- UBND huyện An Lão;
- UBND TX Hoài Nhơn;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19. (M.10b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Châu