

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2020

Về việc đề nghị quy hoạch Cảng hàng
không Phù Cát thành cảng hàng không
Quốc tế giai đoạn 2021 – 2030.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng không Việt Nam.

Trong những năm gần đây, được sự quan tâm của các Bộ, ngành Trung ương tỉnh Bình Định đã tập trung đầu tư xây dựng phát triển hạ tầng giao thông đối ngoại kết nối với các tuyến Quốc lộ, trung tâm kinh tế của tỉnh, cảng biển, cảng hàng không Phù Cát, . . . Trong năm 2020, tỉnh đã đầu tư xây dựng hoàn thành và đưa vào khai thác sử dụng đối với các dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1; Đường phía Tây tỉnh, đoạn nối từ Quốc lộ 19C (Khu Công nghiệp - Đô thị và Dịch vụ Becamex VSIP Bình Định) đến Quốc lộ 1D, thành phố Quy Nhơn; Đường nối từ cảng Hàng không Phù Cát đến Khu kinh tế Nhơn Hội và hiện nay đang triển khai đầu tư xây dựng dự án đường ven biển, theo quy hoạch hệ thống đường ven biển của quốc gia.

Cảng Hàng không Phù Cát đã được Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam đầu tư xây dựng nâng cấp cơ sở hạ tầng như: nâng cấp sân đỗ, nhà ga nội địa, hệ thống thông tin, tín hiệu phục vụ bay,... đưa vào khai thác sử dụng phát huy hiệu quả đầu tư; đồng thời, cũng đã hoàn thành việc nâng cấp nhà ga cũ để phục vụ đón khách Quốc tế, do đó về cơ sở hạ tầng sân bay Phù Cát cơ bản đáp ứng nhu cầu phục vụ hành khách nội địa và quốc tế đến với Cảng hàng không Phù Cát.

Hiện nay, phát triển du lịch được ưu tiên là ngành kinh tế mũi nhọn của tỉnh Bình Định. Để thúc đẩy phát triển du lịch, tỉnh Bình Định đã triển khai công tác xúc tiến du lịch với sự hỗ trợ, ủng hộ của các cơ quan quản lý nhà nước về du lịch, các nhà đầu tư, các hãng lữ hành, các hãng hàng không, . . ., lượng khách du lịch Quốc tế đến với tỉnh Bình Định ngày càng gia tăng. Do vậy, các Hãng hàng không như: Tổng Công ty Hàng không Việt Nam, Công ty cổ phần hàng không VietJet và Công ty TNHH hàng không Tre Việt, . . . đã xây dựng kế hoạch và tổ chức khai thác chuyến bay Quốc tế đáp ứng yêu cầu phát triển du lịch của các địa phương; theo kế hoạch các hãng Hàng không sẽ mở chuyến bay Quốc tế phục vụ khách du lịch từ Quy Nhơn đi các nước Thái Lan, Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc, . . . và ngược lại thông qua Cảng hàng không Phù Cát. Ngày 04/1/2020, Cảng hàng không Phù Cát đã chính thức đón chuyến bay Quốc tế đầu tiên từ Hàn Quốc, do hãng hàng không Tre Việt thực hiện.

Ngày 08/10/2018, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã làm việc với Lãnh đạo tỉnh Bình Định, theo đó chỉ đạo Cục Hàng không Việt Nam phối hợp UBND tỉnh Bình Định và các đơn vị có liên quan lựa chọn vị trí để xây dựng

nhà ga, mở rộng cảng hàng không Phù Cát, từng bước đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng để đáp ứng tiêu chí cảng hàng không quốc tế, đáp ứng nhu cầu thu hút du lịch và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định.

Để có cơ sở định hướng phát triển Cảng hàng không Phù Cát trở thành cảng hàng không Quốc tế; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng không Việt Nam quan tâm đưa nội dung chuyển Cảng hàng không Phù Cát thành cảng hàng không Quốc tế vào Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050, để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng không Việt Nam quan tâm xem xét./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở GTVT; KHĐT;
- Cảng HK Phù Cát;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, TTTH-CB, K19.(M.12b)

Hồ Quốc Dũng