

Số: 3358/VPCP-TTĐT

Hà Nội, ngày 12 tháng 5 năm 2014

V/v kiểm tra thông tin Báo Tuổi trẻ
phản ánh tình trạng “cò” vượt trạm cân

Kính gửi:

Ủy ban nhân dân các tỉnh: Lâm Đồng, Đồng Nai;
Các Bộ: Công an, Giao thông vận tải;
Ủy ban An toàn giao thông quốc gia.

Ngày 12 tháng 5 năm 2014, Báo Tuổi trẻ đăng loạt bài “Cò vượt trạm cân”, “Kỳ 1: Chung tiền qua trạm cân Đạ Huoai”, phản ánh tình trạng “cò” đứng ra nhận môi giới, chung chi tại các trạm cân xe quá tải Đạ Huoai (tỉnh Lâm Đồng), La Ngà (tỉnh Đồng Nai) trên Quốc lộ 20 đang diễn ra công khai, nhậm nhíp (gửi kèm theo bài báo).

Về việc này, Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông quốc gia có ý kiến như sau:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Lâm Đồng, Đồng Nai kiểm tra, làm rõ sự việc báo nêu; nếu đúng cần có biện pháp xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, báo cáo kết quả lên Thủ tướng Chính phủ trước ngày 20 tháng 5 năm 2014;

- Bộ Công an chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và các địa phương tăng cường kiểm tra tình hình thực hiện việc kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; xử lý nghiêm các sai phạm, cố tình lưu thông xe quá tải trọng.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Ủy ban nhân dân các tỉnh: Lâm Đồng, Đồng Nai và các Bộ, cơ quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTg, PTTg Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Báo Tuổi trẻ (để biết);
- VPCP: BTCN, các PCN;
- Các Vụ: V.I, V.III, KTN;
- Lưu: VT, TTĐT (3), HV. 37

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM



Nguyễn Văn Tùng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 771/SY-UBND

SAO Y BẢN CHÍNH

Bình Định, ngày 16 tháng 5 năm 2014

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- CVP, K19;
- Lưu: VT (09b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình

"Cò" vượt trạm cân

Kỳ 1: Chung tiền qua trạm cân Đạ Huoai

Tại trạm cân Đạ Huoai (quốc lộ 20, Lâm Đồng), tiền chung cho mỗi xe quá tải dao động từ 500.000-1 triệu đồng. Đêm cũng như ngày, lúc nào cũng có hơn chục chiếc xe quá tải vây kín cây xăng Phúc Sơn đổ dầu và chung tiền đợi qua trạm cân.

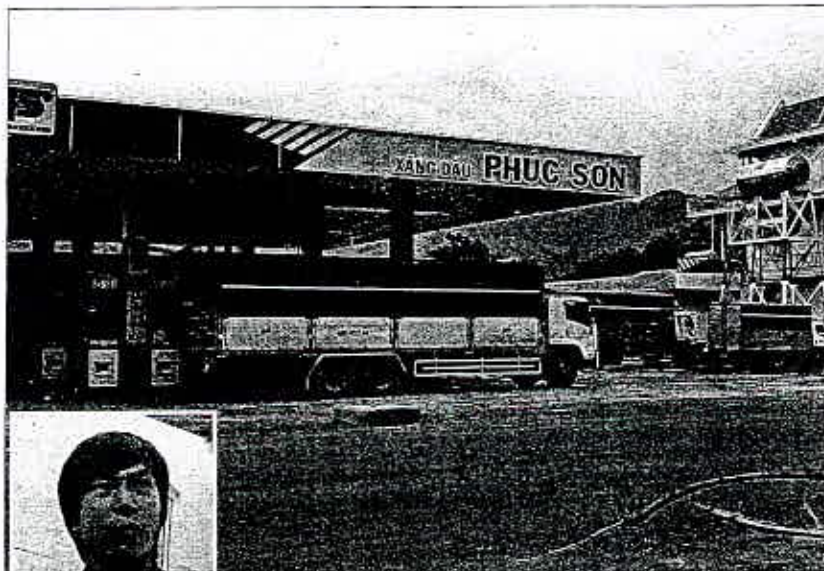
Chiều 10-5, tài xế Nhơn chạy xe chở gần 50 tấn vật liệu xây dựng, xuất phát từ TP Bảo Lộc (Lâm Đồng) đi Bà Rịa - Vũng Tàu. Như thường lệ, Nhơn gọi cho tất cả "cò" qua trạm cân mà Nhơn quen biết để xác định có thể chung chi vượt trạm cân được hay không. Ông Hoàng (quản lý cây xăng Phúc Sơn) và "cò" Trương khẳng định sẽ qua được dễ dàng, chỉ cần chung đủ tiền. Nhơn bảo biến số cho ông Hoàng. Khoảng 20g cùng ngày, tài xế Nhơn đổ dầu Bảo Lộc và chạy một mạch qua khu vực trạm cân mà không hề bị yêu cầu kiểm tra tải trọng.

Nhận chung chi từ trạm xăng

20g ngày 24-4, chúng tôi đi theo ba xe "bốn giò" (tiếng lóng của giới tài xế, chỉ xe bốn trục, tổng trọng lượng gồm xác xe và hàng hóa là 30 tấn) chờ khoảng 45 phút vật liệu xây dựng từ TP Bảo Lộc về TP HCM. Tài xế Nhơn gọi vào số di động của ông Hoàng để xin xe qua trạm. Dù số là gọi nhưng ông Hoàng không hồi long vòng, nói thẳng "Xe anh tới trạm cân thì cứ nhận tiền số xe. Chúng nào qua được em báo". Nhơn đồng ý. Tám 10 phút sau, ông Hoàng gọi lại hỏi "OK rồi". 15 phút sau đó chúng tôi đi trên xe của tài xế Nhơn chạy đi thẳng qua trạm, không hề bị đội liên ngành trạm cân truy cò dừng lại, trong khi đó một số xe khác bị yêu cầu vào cân xe.

Khí vừa qua trạm, tài xế Nhơn cùng phu xe liền cho xe tiếp vào cây xăng Phúc Sơn đổ xăng, chung tiền qua trạm. Lúc này ông Hoàng cũng đang nhận tiền từ một số xe tài khác. Thấy ông Hoàng, tài xế Nhơn cảm ơn tiền nói: "Tiền chung một triệu một nhà anh, anh đếm kỹ giùm em cái". Ông Hoàng cảm ơn tiền đưa qua nói "Ừ, được rồi". Sau đó dứt nhanh vào nhà quán và đi vào nhà trong.

Chưa đầy 10 phút sau, chúng tôi tiếp tục đi trên xe "bốn giò" khác. Ông Hoàng gọi trực tiếp cho tài xế tên Chung báo: "OK rồi, tôi gọi anh qua đi". Tương tự như xe của Nhơn, lần này lực lượng trạm cân Đạ Huoai cũng không cho dừng xe lại để kiểm tra quá tải. Khi xe qua trạm, tài xế Chung vòng vào cây xăng Phúc Sơn. Tài xế Chung tiến lại đưa cho ông Hoàng xấp tiền 2 triệu đồng, nói: "Tiền xăng 1 triệu đồng, tiền chung qua trạm 1 triệu đồng nhà anh". Trong hóa đơn xăng, nhân viên thu ngân có ghi rõ số tiền chung chi qua trạm cân 1 triệu đồng, đồng thời ký tên và đóng dấu mộc cây xăng Phúc Sơn.



• Một số xe tải nằm ở cây xăng Phúc Sơn chờ qua trạm
• Ông Hoàng (ảnh nhỏ) - quản lý cây xăng Phúc Sơn và cùng là một "cò" nổi tiếng ở khu vực trạm cân Đạ Huoai

Ảnh: M. CHÂU



Hóa đơn của cây xăng Phúc Sơn (Đạ Huoai, Lâm Đồng) ghi rõ chi phí đổ xăng và tiền chung chi qua trạm cân

Ảnh: MINH CHÂU

đưa cho tài xế Chung.

Theo giới tài xế, cây xăng Phúc Sơn nhận tiền chung chi rất bạo, khoảng 20-50 xe qua trạm cân. Tại bàn gửi số tiền xăng, những lúc cao điểm xe tải ứ đọng kín cây xăng, tài xế phải xếp hàng vào gửi tiền xăng và đến chung qua trạm cho ông Hoàng. Trong những ngày theo dõi hoạt động chung chi tại cây xăng Phúc Sơn, chúng tôi ghi nhận các đêm 23, 24 và 26-4, hơn 100 xe tải đều kín mặt bằng cây xăng Phúc Sơn và hai bên lề đường nhựa khoảng 2km, kéo dài từ nhà thờ Đạ Mĩ đến sát trạm cân (cách khoảng 200m) nằm đợi "tin hiệu" qua trạm.

Giới tài xế cũng thường ghé vào chung tiền vượt trạm cân ở cây xăng Hồng Diệp (xã Lộc Châu, TP Bảo Lộc) trước khi đổ dầu Bảo Lộc. Dù ở xa trạm cân khoảng 15km nhưng theo lời Hoan, con của chủ cây xăng Hồng Diệp, cây xăng có thể lo cho xe quá tải không chỉ qua trạm cân Đạ Huoai mà còn vượt tới đến một số trạm cảnh sát giao thông ở các tỉnh khác. Hoan cho biết chỉ lấy 500.000 đồng/xe loại 6,2 tấn trở xuống nhưng yêu cầu tài

xế đổ xăng tại cây xăng nhà mình. 17g ngày 28-4, tài xế xe biển số Lâm Đồng đứng trước cây xăng Hồng Diệp xin chung chi qua trạm Đạ Huoai. Hoan nói thẳng: "500.000 đồng/xe, anh đổ dầu cho em nên

em lấy 1 thôi". Do chuyển hàng gấp, tài xế nói "Lô qua trạm bị chốt thì anh có xử lý cho em được không?". Hoan cầm "Anh đừng tự đi, cứ xuống đèo, có gì đợi em báo rồi qua, nếu bị chốt thì anh mất thêm 1 triệu đồng nữa mới xử lý được".

"Cò" lẻ quanh trạm cân

Ngoài cây xăng đứng ra nhận chung chi, quanh khu vực trạm cân Đạ Huoai còn có hẳn một đội ngũ "cò" lẻ đông tới cả chục người. Tài xế chỉ cần đứng xe quá tải dưới chân đèo Bảo Lộc thì "cò" sẽ đến chào mời với giá từ 500.000-1,1 triệu đồng/xe, bất kể xe tải trọng lớn hay nhỏ. Các "cò" đều hứa qua trạm thành công mới nhận tiền. "Cò" lẻ chuyên dùng xe máy lượn lờ nơi xe quá tải đậu để mời chào rất công khai.

Khuya 26-4, chúng tôi đi cùng tài xế xe "bốn giò" tên Huy chờ phân hóa học từ TP HCM lên đèo Bảo Lộc. Xe vừa dừng lại đầu gần quán cơm Đồng Tháp, cách trạm cân chừng 1km, thì một "cò" chạy

Bắt 16 xe quá tải vượt trạm trong đêm khuya

Ngày 11-5, ông Huỳnh Ninh Thạch, chánh thành tra Sở Giao thông vận tải Bình Thuận, cho biết có 16 xe quá tải bị lực lượng chức năng trạm cân trọng tải của Bình Thuận bắt lại khi tổ chức vượt trạm vào rạng sáng cùng ngày.

Từ chiều đến tối 10-5, hàng chục xe tải khi qua khu vực gần trạm cân trọng tải ở TP Phan Thiết đã ghé vào đầu bên đường, tại các quán ăn, trạm xăng để tránh xe tuần tra. Đến khoảng 2g sáng 11-5, các tài xế đồng loạt nổ máy cho xe vượt trạm. Hàng chục xe tải từ các quán ăn, trạm xăng đổ ra quốc lộ 1 để băng qua trạm cân.

Tuy nhiên, lực lượng cảnh sát 113, cảnh sát cơ động Công an tỉnh Bình Thuận kịp thời đến hiện trường hỗ trợ lực lượng trạm cân để xử lý các xe tải có ý định vượt trạm. Hàng chục xe có dấu hiệu quá tải bị đưa vào trạm cân cân trọng tải, trong số này có 16 xe vượt trạm trong đêm khuya.

Một cán bộ làm nhiệm vụ tại trạm cân của Bình Thuận cho biết không hiểu các địa phương khác xử lý xe quá tải thế nào mà những xe này lại lọt được qua các tỉnh lân cận để vào địa phận Bình Thuận, rồi nằm chờ ven đường tổ chức vượt trạm liên tục trong thời gian qua.

NG. NAM

"Đội trạm nò báo mới qua được"

Lược trích cuộc điện thoại của ông Hoàng (quản lý cây xăng Phúc Sơn) và tài xế xe tải tên Sơn.

Tài xế: Anh Hoàng ơi, báo em qua trạm xe này cái, em cần đi hàng gấp.

Hoàng: Rồi, em nhớ số xe anh rồi, tí em báo qua trạm.

Tài xế: Xe em "ba giò", anh

nhận chung 1 triệu hả?

Hoàng: Xe "ba giò" em lấy anh 800.000 đồng thôi. Anh lên đổ dầu cây xăng cho em

nên không lấy tiền "cò".

Tài xế: Em đi được chưa

anh?

Hoàng: Chưa đi được đâu. Đợi trạm nò báo mới qua được. Hôm nay nò bộ có chuyện căng thẳng nên chưa đi nhanh được, ngày bình thường qua nhanh lắm.

xe máy xung tên Vy tắt lại đặt vắn đề: "Anh qua trạm không, em có thể lo được vài xe đi nhanh qua trạm, lấy anh 1 triệu đồng/xe". Thấy "cò" là, tài xế từ chối. Tài xế Huy lại phát cả chục triệu, giam băng luôn. Nửa tiếng sau lại xuất hiện một người đàn ông khoảng 40 tuổi, mặc quần đùi cùng chiếc áo cù, tư xưng là Trương, nói có thể lo cho xe qua trong vòng 10 phút. Sau khi sấm soi xe kỹ lưỡng, ông Trương nói giá thẳng "Xe anh lấy 1 triệu một, đợi tôi gọi qua trạm xem đi ngay được không sẽ báo lại". Thấy tài xế có vẻ chưa tin, ông Trương trấn an: "Anh yên tâm đi. Nhà tôi ở đây, mà qua trạm lot tôi mới lấy tiền, anh lo gì".

Do phải đi gấp cho kịp giờ giao hàng, tài xế tắt luôn nhả lái. Ngay sau đó ông Trương gọi điện cho ai đó, lát sau quay lại hỏi hỏi: "Sếp cho qua rồi. Anh chạy theo sau xe tôi dẫn qua nhà". Ông Trương nhanh chóng chạy vào một căn nhà gần đó lấy xe máy chạy trước đầu xe của Huy để "dắt" xe qua trạm ngay trong lúc trạm cân vẫn hoạt động bình thường với đầy đủ cán bộ liên ngành. Lúc chung tiền, ông Trương còn dặn: "Nhớ xe nào thì cứ gọi cho tôi, tôi tới lo được 4-5 chiếc qua trạm".

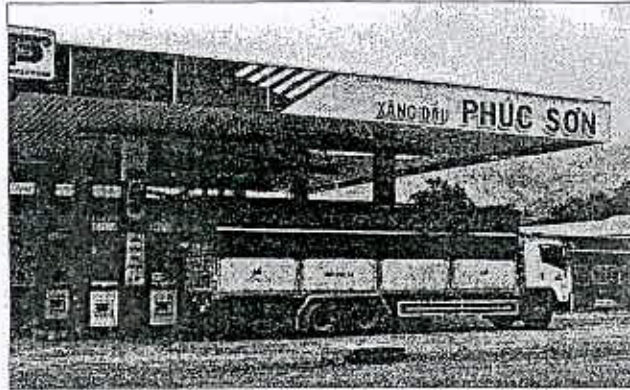
Các ngày 29-4 tới tận 9 và 10-5 chúng tôi chứng kiến nhiều "cò" sẵn sàng sẵn lòng đưa rước các xe quá tải qua trạm bằng cách dùng xe máy đi trước dẫn đường. Ngoài "cò" Trương và Vy, cảnh tài xế còn chấp nhận chung chi qua nhiều "cò" khác như ông Việt, ông Tí, bà Nhài, Tý, ông Bích... Hầu hết các "cò" này luôn lảng tránh quanh khu vực trạm cân, chỉ cần tài xế gọi điện ít phút sẽ có mặt và đích thân dẫn xe qua trạm.

NGOC THUẬN - MINH CHÂU

Kỳ 2: "Xếp lịch" qua trạm La Ngà

"Cò" vượt trạm cân

Chung tiền qua trạm cân Đa Huoai



Tình trạng "cò" đứng ra nhận "môi giới chung chi" tại các trạm cân xe quá tải trên quốc lộ 20 đang diễn ra rất nhộn nhịp. Sau hơn 20 ngày bám sát hai trạm cân Đa Huoai (Lâm Đồng) và La Ngà (Đồng Nai), chúng tôi ghi nhận "cò" hoạt động rất hiệu quả, cứ chung tiền là xe qua trạm mà không bị kiểm tra tải trọng.

XEM TRANG 8

Xe tải nằm chờ ở cây xăng trước khi qua trạm cân Đa Huoai Ảnh: M.C.

Vừa chạy vừa xếp hàng ký Luật biển 1982

PHÓNG SỰ - TRANG 18

**VỤ GIẢI THỂ TRƯỞNG THPT
LÝ TỰ TRỌNG:**

"Cần giữ lại chỗ học cho học sinh"

GIÁO DỤC - KHOA HỌC - TRANG 13

"Việt Nam ơi, hãy cùng nắm chặt tay"

NHỊP SỐNG TRẺ - TRANG 10

Bức bách dòng năng lượng quốc gia

HỒ SƠ - TRANG 10&11

NHẬT THUY - QUÂN QUÂN VN IDOL:

Bông hoa nhỏ kiên cường

VĂN HÓA - GIẢI TRÍ - TRANG 15