

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2020

Về việc giải ngân vốn năm 2020 của
Hợp phần Khôi phục, cải tạo đường
địa phương thuộc dự án LRAMP.

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Hiện nay, tỉnh Bình Định đang triển khai kế hoạch năm thứ 2 Hợp phần Khôi phục, cải tạo đường địa phương thuộc dự án LRAMP (dự án tuyến ĐT.639 đoạn Km0+00 - Km13+280), theo Văn bản chấp thuận số 1890/BGTVT-KHĐT ngày 04/3/2019 của Bộ Giao thông vận tải và đang thực hiện lựa chọn nhà thầu xây lắp.

Để đảm bảo điều kiện rút vốn, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện Văn bản số 7524/TCĐBVN-CQLXDĐB ngày 15/10/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, xây dựng Kế hoạch chi tiêu trung hạn (MTEP) 2020 – 2022, trong đó năm 2020 và 2021 sẽ bù thêm phần khối lượng và kinh phí thiếu hụt của mỗi địa phương trong giai đoạn 2017-2019, đảm bảo đủ số lượng Km thực hiện BDTX và suất vốn đầu tư không thấp hơn mức tối thiểu theo yêu cầu khi kết thúc dự án, theo đúng cơ chế phối hợp của dự án. UBND tỉnh Bình Định đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Ban QLDA 6 tạo điều kiện, hỗ trợ địa phương thực hiện thủ tục rút vốn đã đăng ký đối với Hợp phần Khôi phục, cải tạo đường địa phương thuộc dự án LRAMP (lần 2 năm 2020). Về phía địa phương, UBND tỉnh Bình Định sẽ chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện nghiêm các nội dung:

+ Phân bổ đủ ngân sách và thực hiện công tác BDTX dự án LRAMP năm thứ 4 (2020) theo đúng kế hoạch, trong đó có bù thêm phần kinh phí thiếu hụt của từng địa phương trong các năm 2017, 2018 và 2019.

+ Bố trí vốn và thực hiện công tác BDTX dự án LRAMP năm thứ 5 (2021) theo đúng Kế hoạch chi tiêu trung hạn (MTEP) 2020 – 2022.

Kính đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam quan tâm, giải quyết./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Phi Long;
- Ban QLDA 6;
- Sở GTVT;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, K19 (M.10b).

Nguyễn Phi Long