

Số: *11* /CT-BGTVT

Hà Nội, ngày 03 tháng 5 năm 2014

CHỈ THỊ**Về việc chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm và tăng cường hoạt động thanh tra chuyên ngành giao thông vận tải tại các Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động**

Sau hơn một tháng triển khai kiểm soát tải trọng xe trên phạm vi cả nước, công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đã dần đi vào nề nếp, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng và giảm tai nạn giao thông, tạo lập môi trường kinh doanh vận tải lành mạnh, chống tiêu cực, nhũng nhiễu; số lượng phương tiện vi phạm quy định về tải trọng đã giảm so với trước đây. Tuy nhiên, tình trạng vi phạm tải trọng vẫn còn phức tạp; một số nơi còn buông lỏng kiểm soát để phương tiện chở quá tải trọng vẫn lưu thông trên đường bộ, gây dư luận xấu trong xã hội và ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động kiểm soát tải trọng.

Thực hiện Công điện số 05/CD-UBATGTQG ngày 05/5/2014 của Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải hàng hóa trên đường bộ, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Các Sở Giao thông vận tải

a) Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với lực lượng Công an thực hiện thanh tra, phát hiện, xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng trên đường bộ theo Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an; tăng cường các tổ công tác thanh tra, kiểm soát trên các trục đường có phương tiện tải trọng lớn hoạt động, các tụ điểm phương tiện trốn tránh việc kiểm soát tải trọng, sử dụng các biện pháp nghiệp vụ kết hợp với việc sử dụng camera giám sát để phát hiện vi phạm về tải trọng của phương tiện. Bố trí đủ nhân lực hoạt động tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động.

Trong trường hợp lực lượng Công an chưa bố trí đủ nhân lực hoạt động tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường lực lượng Thanh tra Sở hoạt động 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần, thực hiện việc dừng xe, lập biên bản vi phạm, xử phạt theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm.

b) Tăng cường các biện pháp giáo dục tư tưởng, phòng chống tiêu cực, quán triệt đến từng cán bộ, thanh tra viên thực thi nhiệm vụ tại các Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, tập trung một số nội dung sau:

- Tuyệt đối không để cán bộ, thanh tra viên thực hiện nhiệm vụ không có văn bản phân công của cấp có thẩm quyền hoặc không theo nhiệm vụ được phân công.

- Thực hiện quản lý trang phục, cờ hiệu, phù hiệu, cấp hiệu, biển hiệu, phương tiện, thiết bị kỹ thuật theo đúng quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra nội bộ, xử lý nghiêm cá nhân vi phạm theo đúng quy định tại Thông tư 67/TT-BGTVT ngày 31/12/2013 của Bộ trưởng Bộ

Giao thông vận tải về trách nhiệm của cá nhân và việc xử lý vi phạm trong công tác thanh tra của ngành Giao thông vận tải.

c) Phối hợp với cơ quan báo chí, truyền thông và các đơn vị có liên quan thực hiện tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng các quy định của nhà nước về quản lý tải trọng phương tiện và cầu đường bộ; các điển hình, cá nhân, tổ chức thực hiện tốt và chưa chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam

Tiếp tục tăng cường kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc các địa phương, các tổ chức có liên quan thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 về tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải và Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an trong việc thực hiện tuần tra kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ.

3. Thanh tra Bộ Giao thông vận tải

Triển khai thực hiện Quyết định số 1512/QĐ-BGTVT ngày 24/4/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về kiểm tra việc thực hiện Công điện số 95/CD-TTg ngày 10/01/2013, Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, hoạt động của lực lượng liên ngành Giao thông vận tải-Công an tại các Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động. Báo cáo lãnh đạo Bộ kịp thời xử lý các vi phạm (nếu có).

4. Kiến nghị Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam

Tổ chức tuyên truyền, tập huấn cho các đơn vị kinh doanh vận tải, các chủ hàng những quy định pháp luật về tải trọng phương tiện và xếp hàng hoá lên xe ô tô; vận động doanh nghiệp, chủ xe, lái xe cương quyết đấu tranh với những hành vi tiêu cực, những nhiễu, kịp thời cung cấp thông tin về hành vi vi phạm của người thực thi công vụ đến đường dây nóng của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an hoặc các phương tiện thông tin đại chúng.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị này. /

Nơi nhận:

- PTTg Nguyễn Xuân Phúc (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ (để báo cáo);
- UBATGT Quốc gia (để báo cáo);
- Các Thứ trưởng;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Bộ Công an;
- Các Sở Giao thông vận tải;
- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Thanh tra Bộ;
- Trang thông tin điện tử Bộ Giao thông vận tải;
- Lưu: VT, TTr.



BỘ TRƯỞNG

Đình La Thăng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 804/SY-UBND

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Lãnh đạo VP, K19;
- Lưu: VT (14b).

SAO Y BẢN CHÍNH

Bình Định, ngày 22 tháng 5 năm 2014

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận