

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 3 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu

**Dự án: Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thăm tăng cường mặt đường,
xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.639, đoạn Km35+156 -
Km36+750; Km37+100 - Km37+691; Km62+800 - Km64+700;
Km85+150 - Km88+200; Km85+150 - Km88+200
Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cát, Phù Mỹ, thị xã Hoài Nhơn.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 32/2020/NQ-HĐND ngày 06/12/2020 của HĐND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt Đề án: Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến quốc lộ 19B (đoạn Sân bay Phù Cát – Bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, gian đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 5363/QĐ-UBND ngày 29/12/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt phân khai danh mục sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước cấp cho Sở Giao thông vận tải để thực hiện các công trình năm 2021;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 162/BC-SKHĐT ngày 04/3/2021, đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại văn bản 205/SGTVT-GT ngày 23/02/2021 và Văn bản số 19/TTr-SGTVT ngày 23/02/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thảm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, ATGT trên tuyến ĐT.639, đoạn Km35+156 - Km36+750; Km37+100 - Km37+691; Km62+800 - Km64+700; Km85+150 - Km88+200; Km85+150Km88+200, địa điểm xây dựng: huyện Phù Cát, Phù Mỹ, thị xã Hoài Nhơn, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt dự án đầu tư

a. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

b. Mục tiêu đầu tư: thực hiện dự án theo đề án đã được phê duyệt nhằm đảm bảo an toàn giao thông, duy trì khả năng khai thác và tuổi thọ của công trình.

c. Quy mô đầu tư: Sửa chữa mặt đường, xây dựng bổ sung hệ thống thoát nước, an toàn giao thông đoạn Km35+156-Km36+750; Km37+100-Km37+691; Km62+800-Km64+700; Km85+150-Km88+200, trên tuyến ĐT.639 (Quy Nhơn-Tam Quan); với chiều dài sửa chữa khoảng $L=7.029,6\text{m}$, quy mô chủ yếu theo đường hiện trạng, cụ thể như sau:

- Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng (TCVN4054-2005).

- Tốc độ thiết kế: $V=30\text{km/h}$.

- Bề rộng nền đường: $B_n=6,5\text{m}$; mặt đường: $B_m=(5,5-6,0)\text{m}$.

- Xây dựng hệ thống rãnh thoát nước dọc các đoạn: Km35+508,3-Km35+598,8 bên phải, Km35+661,2-Km35+839,7 bên phải, Km35+982,7-Km36+419,2 hai bên, Km62+949,5-Km63+055,2 bên trái. Xây dựng bổ sung 01 cống thoát nước đường kính $D=1000\text{mm}$ bằng BTLT tại Km63+850,03.

- Xây dựng bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ.

d. Giải pháp xây dựng

- Nền đường: Cơ bản tận dụng nền đường cũ, chỉ đắp đất bù phụ lề đường, mái ta luy bị xói lở; riêng đoạn từ Km63+650,6-Km63+960,9 đắp nâng cao độ nền bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95, lớp sát móng lu lèn đạt độ chặt K98 dày 30cm.

- Mặt đường:

+ Đối với mặt đường hiện trạng bê tông nhựa (bên dưới là lớp móng CPĐD) bị hư hỏng nhẹ, tiến hành cào bóc lớp BTN dày 5cm và thảm lớp BTN C19 dày 05cm hoàn trả cao độ mặt đường cũ; sau đó bù vênh và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 5cm trên toàn bộ mặt đường.

+ Đối với mặt đường hiện trạng bị hư hỏng nặng tiến hành đào lớp kết cấu bị hư hỏng, lu lèn tăng cường khuôn đường dày 30cm, xây dựng lớp bê tông xi măng M250 dày 22cm hoàn trả cao độ mặt đường cũ; sau đó bù vênh và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm trên toàn bộ mặt đường.

+ Đối với đoạn từ Km63+650,6-Km63+960,9 xây dựng lớp móng bằng CPĐD $D_{\text{max}}=37,5\text{mm}$ dày 18cm và $D_{\text{max}}=25\text{mm}$ dày 16cm, lớp BTN C19 dày 07cm và BTN C19 dày 05cm.

- Công trình thoát nước: Cơ bản tận dụng các công trình thoát nước trên tuyến hiện có, xây dựng bổ sung hệ thống rãnh thoát nước dọc bằng BT, BTCT M200, bên trên đặt đan BTCT M250, đồng thời gia cố mép mặt đường đến mép rãnh bằng BTXM M250 dày 22cm (bằng cao độ mặt đường). Tường đầu, tường cánh, sân cống, gia cố đầu cống bằng BTXM M200.

- Hệ thống báo hiệu giao thông: Cơ bản tận dụng hệ thống an toàn giao thông hiện có; chỉ xây dựng mới vạch sơn tim đường dày 2mm, vạch sơn gờ giảm tốc dày 5mm, bổ sung biển báo hiệu, cọc tiêu bằng BTCT và đỉnh phản quang tại các đường cong theo quy chuẩn hiện hành.

đ. Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cát, Phù Mỹ và thị xã Hoài Nhơn.

e. Loại và cấp công trình: Nhóm C, sửa chữa công trình giao thông đường bộ, cấp IV.

g. Tổng mức đầu tư: 17.071.023.000 đồng (Mười bảy tỷ, không trăm bảy mươi một triệu, không trăm hai mươi ba nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 14.813.679.000 đồng;
- Chi phí QLDA : 376.941.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng : 900.532.000 đồng;
- Chi phí khác : 166.965.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 812.906.000 đồng;

h. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ, vốn ngân sách nhà nước, vốn trung ương hỗ trợ và nguồn vốn hợp pháp khác.

i. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

k. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 – 2023.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Chi tiết có Phụ lục kèm theo.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng

PHỤ LỤC KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Dự án: Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thăm tăng cường mặt đường, xây dựng hệ thống thoát nước, an toàn giao thông trên tuyến ĐT.639 đoạn Km35+156 - Km36+750; Km37+100 - Km37+691;

Km62+800 - Km64+700; Km85+150 - Km88+200; Km85+150 - Km88+200

Địa điểm xây dựng: huyện Phù Cát, Phù Mỹ, thị xã Hoài Nhơn.

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /3/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh).

[illegible]