

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2020

Về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung
một số hạng mục dự án Đường ven biển
(ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi.

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2185/BQLGT-KHTĐ ngày 14/12/2020 về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát Tiến – Đề Gi, như đề nghị tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

a. Bổ sung một số hạng mục để kết nối tuyến đường ĐT.639 vào Đền thờ anh hùng dân tộc Nguyễn Trung Trực, với kinh phí tăng khoảng 4,5 tỷ đồng, cụ thể như sau:

- Mở dải phân cách giữa với bề rộng $B = 25m$ phía trước cổng Đền thờ Nguyễn Trung Trực, tại lý trình Km21+00 tuyến ĐT.639; xây dựng đường kết nối từ tuyến ĐT.639 vào cổng Đền thờ anh hùng dân tộc Nguyễn Trung Trực với kết cấu bằng bê tông nhựa; xây dựng bậc tam cấp, bồn hoa, trồng hoa và lát đá sảnh chính đường vào cổng Đền thờ.

- Xây dựng 02 bãi đậu xe bằng kết cấu mặt bằng BTXM trong phạm vi ranh giới giữa tuyến đường ĐT.639 và sân cỏ trước Đền thờ.

- Xây dựng hệ thống rãnh thu nước phía sau và bên trái Đền thờ, hướng thoát nước đầu nối vào hệ thống thoát nước của tuyến đường ĐT.639 tại các cống Km20+920 và Km21+030,82. Đồng thời, xây dựng hệ thống kè bảo vệ hai bên phạm vi Đền thờ để hạn chế tình trạng sạt lở.

b. Bổ sung hạng mục nền đường, đoạn từ Km23+800 - Km24+150 (phạm vi đèo Chánh Oai), cụ thể như sau:

- Đoạn từ Km23+800 - Km23+900 ($L=100m$): Điều chỉnh từ taluy đào có hệ số 1:0,5 sang đào mái taluy ngang cao độ đường cũ (khối lượng đào đá các loại tăng khoảng $13.000m^3$), để xử lý tình trạng nền đường bị rạn nứt không ổn định và dễ bị sạt trượt. Kinh phí phát sinh tăng khoảng 1,8 tỷ đồng.

- Đoạn từ Km24+00 - Km24+150 ($L=150m$): Điều chỉnh khối lượng để xử lý đảm bảo ổn định nền đường đối với lớp đá mồi côi và đất đen, sinh lún phù hợp với thực tế hiện trạng công trình (hồ sơ thiết kế nền đường đào đá cấp III); việc điều chỉnh này không làm phát sinh tăng chi phí.

c. Tổng kinh phí điều chỉnh, bổ sung cho các hạng mục nêu trên tăng khoảng 6,3 tỷ đồng, được sử dụng từ kinh phí dự phòng của dự toán công trình đã được phê duyệt.

2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị có liên quan hoàn chỉnh thủ tục, hồ sơ điều chỉnh, bổ sung nêu trên, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, K19.(M.10b)

CHỦ TỊCH

Nguyễn Phi Long