

Số: 347/QĐ-CHVN

Hà Nội, ngày 22 tháng 5 năm 2013

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Công bố đưa luồng hàng hải Quy Nhơn vào sử dụng.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số 26/2009/QĐ-TTg ngày 20/02/2009 của Thủ tướng Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về Quản lý cảng biển và luồng hàng hải;

Căn cứ Thông báo số 582/TB-BGTVT ngày 08/10/2012 của Bộ Giao thông vận tải về việc công bố luồng hàng hải nhằm khai thác có hiệu quả kết cấu hạ tầng cảng biển và luồng hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 831/QĐ-CHVN ngày 31/10/2008 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt dự án ĐTXD công trình nâng cấp luồng tàu vào cảng Quy Nhơn;

Xét văn bản số 273/BQLDAHII-KH ngày 16/5/2013 của Ban QLDA Hàng hải II về việc “Công bố luồng tàu Quy Nhơn, tỉnh Bình Định”; văn bản số 343/CVHHQNh ngày 20/11/2012 của Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn về việc “Công bố lại các tuyến luồng hàng hải”; văn bản số 1858/TCTBĐATHHMN-ATHH ngày 15/11/2012 của Tổng Công ty Bảo đảm ATHH Miền Nam;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Công trình Hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Đưa vào khai thác sử dụng Luồng hàng hải Quy Nhơn nằm trong vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Bình Định và thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Quyết định số 33/2007/QĐ-BGTVT ngày 17/7/2007.

1. Thông số kỹ thuật cơ bản của luồng tàu theo thiết kế như sau:

- Tổng chiều dài tuyến luồng : $L = 6,3 \text{ Km}$;
- + Cao độ đáy : $H = -11,0\text{m}$ (hệ Hải đồ);
- + Chiều rộng luồng : $B = 110\text{m}$;
- + Bán kính cong nhỏ nhất : $R = 700\text{m}$;
- Vũng quay trở tàu:
- + Đường kính vũng quay : $D = 300\text{m}$;
- + Cao độ đáy : $H = -11,0\text{m}$ (hệ Hải Đồ).

2. Thông số kỹ thuật luồng tàu thực tế: Theo thông báo hàng hải định kỳ.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn có trách nhiệm: Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực Luồng hàng hải Quy Nhơn và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; căn cứ hồ sơ thiết kế, các quy định, hướng dẫn về an toàn hàng hải được cấp có thẩm quyền phê duyệt, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để thông báo quy định cụ thể điều kiện khai thác

luồng (thông số tàu, giới hạn vận tốc chạy tàu, tình không, điều kiện khí tượng thủy văn, dự trữ độ sâu dưới đáy tàu,...); căn cứ điều kiện thực tế, giới hạn độ sâu của luồng tàu (theo thông báo hàng hải)... cùng các quy định pháp luật đề cấp phép cho tàu thuyền có kích thước, trọng tải và mớn nước phù hợp hành hải trên luồng với yêu cầu đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Các cơ quan, tổ chức quản lý Nhà nước tại cảng biển, đơn vị quản lý vận hành khai thác luồng hàng hải và báo hiệu hàng hải trên luồng thực hiện các hoạt động nghiệp vụ trong khu vực Luồng hàng hải Quy Nhơn theo quy định pháp luật.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 5. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, Giám đốc Ban QLDA Hàng hải II, Tổng giám đốc Tổng Công ty Bảo đảm ATHH Miền Nam và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./. *Thư*

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Bình Định; ✓
- Cục Hải Quan tỉnh Bình Định;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Bình Định;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Bình Định;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Bình Định;
- Công ty Hoa tiêu khu vực VII;
- Các Phòng: KH-TC, PCHH, AT-ANHH, VT&DVHH, QLKCHTCB;
- Lưu: CTHH (5b), HCLT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Đỗ Hồng Thái

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 881/SY-UBND

Bình Định, ngày 04 tháng 6 năm 2013

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- CVP, PVPCN, PVPTK, K19;
- Lưu: VT (11b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình