

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6207 /BGTVT-KCHT

V/v: Chấp thuận chủ trương với đề xuất
cải tạo, nâng cấp bến cảng Tân Cảng Quy
Nhơn tiếp nhận tàu trọng tải 50.000DWT
giảm tải

Hà Nội, ngày 29 tháng 5 năm 2014

Kính gửi:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 1977/CHHVN-CTHH ngày 22/5/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam, văn bản số 163/CV-CVHHQNh ngày 28/4/2014 của Cảng vụ hàng hải Quy Nhơn, văn bản số 85/CTHTHHKV.VII ngày 9/5/2014 của Công ty TNHH một thành viên hoa tiêu hàng hải khu vực VII và văn bản số 45/2014/TCQN ngày 10/5/2014 của Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn đề nghị chấp thuận chủ trương thực hiện cải tạo, nâng cấp bến cảng Tân Cảng Quy Nhơn tiếp nhận tàu có trọng tải 50.000DWT giảm tải phù hợp vào làm hàng. Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận chủ trương với đề nghị của Cục Hàng hải Việt Nam tại văn bản số 1977/CHHVN-CTHH ngày 22/5/2014 cho phép Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn thực hiện cải tạo, nâng cấp bến cảng Tân Cảng Quy Nhơn tiếp nhận tàu có trọng tải 50.000DWT giảm tải phù hợp vào làm hàng trên cơ sở điều kiện khai thác tuyến luồng hiện hữu bằng nguồn vốn của doanh nghiệp, nhằm tạo điều kiện thuận lợi trong sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp, nâng cao hiệu quả khai thác cảng biển tại khu vực.

2. Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm hướng dẫn Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn thực hiện các thủ tục liên quan trong quá trình cải tạo, nâng cấp bến cảng Tân Cảng Quy Nhơn tiếp nhận tàu có trọng tải 50.000DWT giảm tải phù hợp vào làm hàng theo quy định của Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải, các quy định có liên quan của pháp luật nhằm bảo đảm kết cấu công trình, an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; Báo cáo Bộ Giao thông vận tải kết quả thực hiện.

3. Công ty cổ phần Tân Cảng Quy Nhơn có trách nhiệm:

- Thuê tư vấn chuyên ngành tính toán phương án cải tạo, nâng cấp cầu cảng trên cơ sở tuyến mép bến hiện hữu, phù hợp với phạm vi bến cảng được giao, không chổng lún hoặc ảnh hưởng đến hoạt động trên luồng hàng hải và các bến cảng, công trình liên kề; bảo đảm tuân thủ các tiêu chuẩn kỹ thuật liên quan theo các quy định về quản lý đầu tư xây dựng.

- Tiến hành đầy đủ các thủ tục theo quy định của pháp luật về bến cảng Tân Cảng Quy Nhơn đủ điều kiện tiếp nhận tiếp nhận tàu có trọng tải 50.000DWT giảm tải phù hợp vào làm hàng an toàn.

- Thực hiện nghiêm chỉnh sự hướng dẫn của Cục Hàng hải Việt Nam và các cơ quan liên quan; bảo đảm phù hợp với quy hoạch cảng biển, hiệu quả đầu tư và khai thác cầu cảng;

- Cam kết tự chịu trách nhiệm về hiệu quả tài chính của doanh nghiệp đối với cải tạo, nâng cấp bến cảng Tân Cảng Quy Nhơn tiếp nhận tàu có trọng tải 50.000DWT giảm tải phù hợp vào làm hàng trên cơ sở tuyến luồng hiện hữu.

Trên đây là ý kiến của Bộ Giao thông vận tải để các cơ quan, đơn vị thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Bình Định;
- Vụ Kế hoạch đầu tư;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- Lưu: VT, KCHT (3).



Nguyễn Văn Công

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 927/ SY-UBND

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Xây dựng;
- Lãnh đạo VP, KP;
- Lưu: VT (16b).



Nguyễn Thái Bình

SAO Y BẢN CHÍNH

Bình Định, ngày 09 tháng 6 năm 2014