

Số: 6847/BGTVT-KHĐT

V/v phê duyệt dự án đầu tư nâng
cấp, mở rộng QL1D đoạn từ ngã
ba Long Vân đến bến xe liên
tỉnh, tỉnh Bình Định.

Hà Nội, ngày 11 tháng 6 năm 2014

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 2180/UBND-KTN ngày 29/5/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định (UBND tỉnh Bình Định) về việc ưu tiên phê duyệt dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng QL1D (đoạn từ ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh, tỉnh Bình Định) và triển khai thi công để hoàn thành vào năm 2016. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT xin báo cáo Thủ tướng Chính phủ như sau:

Theo nội dung đề án nâng cấp, mở rộng QL1 đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ, đoạn QL1 từ Ngã ba Phú Tài đến Ngã ba cầu Bình Phú các phương tiện lưu thông theo hai tuyến: QL1A dài 33km và QL1D dài 35km mỗi tuyến có quy mô 2 làn xe. Do vậy, Bộ GTVT đã đề xuất giữ nguyên đoạn tuyến này không đầu tư mở rộng, chỉ tăng cường mặt đường QL1.

Tuy nhiên, lưu lượng xe trên QL1D ngày càng tăng cao thường xuyên mất an toàn giao thông, đặc biệt là đoạn từ Ngã ba Phú Tài đến bến xe liên tỉnh, đây là đoạn tuyến đi qua khu vực thành phố Quy Nhơn. Trong đó, đoạn từ Ngã ba Phú Tài đến Ngã ba Long Vân, dài 1,7km đã được Bộ GTVT cho phép triển khai đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách Nhà nước với quy mô 4 làn xe, dự án đã được triển khai thực hiện từ năm 2013, dự kiến hoàn thành năm 2014; đoạn từ Ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh, dài 7,4km, Bộ GTVT đã cho phép lập dự án đầu tư, đến nay cơ bản đã hoàn thành bước lập dự án đầu tư, nhưng chưa phê duyệt dự án đầu tư do chưa bố trí được nguồn vốn. Trong quá trình triển khai, trên cơ sở đề nghị của UBND tỉnh Bình Định, Bộ GTVT đã báo cáo và được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận bổ sung dự án vào đề án nâng cấp, mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên để trình Quốc hội cho phép phát hành trái phiếu Chính phủ vào kỳ họp tháng 10/2013 tại văn bản số 8988/VPCP-KTN ngày 25/10/2013. Tuy nhiên, tại thời điểm này Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Bộ KH&ĐT) đã trình Quốc hội thông qua đề án nâng cấp, mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên. Do vậy, dự án không nằm trong danh mục các dự án nâng cấp, mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên đã được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 65/2013/QH13 ngày 28/11/2013.

Để có thể triển khai dự án, UBND tỉnh Bình Định đề nghị sử dụng nguồn vốn dự trái phiếu Chính phủ của các dự án mở rộng QL1. Tuy nhiên, hiện nay các dự án mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên mới được triển khai, do vậy chưa thể xác định được nguồn vốn dự.

Do tính cấp bách của dự án, trên cơ sở đề nghị của UBND tỉnh Bình Định và để có thể sớm triển khai, hoàn thành dự án vào năm 2016 phù hợp với tiến độ chung của các dự án mở rộng QL1 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, đồng thời đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao khi lưu thông trên tuyến QL1D đoạn qua thành phố Bình Định. Bộ GTVT thống nhất với kiến nghị của UBND tỉnh Bình Định, đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép Bộ GTVT phê duyệt dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng QL1D đoạn từ Ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh, tỉnh Bình Định, dự kiến sử dụng một phần bằng nguồn vốn dự trái phiếu Chính phủ của các dự án mở rộng QL1 và một phần bằng các nguồn vốn hợp pháp khác, trong đó trước mắt sử dụng nguồn vốn ứng từ ngân sách của UBND tỉnh Bình Định để triển khai thực hiện.

Bộ GTVT kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận: U

- Như trên;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Bình Định;
- VPCP;
- Bộ KHĐT, Bộ TC;
- Lưu VT, KHĐT (3).



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 973/ SY-UBND

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Lãnh đạo VP, K19;
- Lưu: VT (15b).

SAO Y BẢN CHÍNH

Bình Định, ngày 16 tháng 6 năm 2014

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình