

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND - KT

Bình Định, ngày tháng 4 năm 2020

V/v đầu tư nâng cấp mở rộng các cầu hẹp trên các tuyến Quốc lộ 19 qua địa bàn tỉnh Bình Định.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Hiện nay, dự án Mở rộng Quốc lộ 19, đoạn Km17+027 – Km50+00 qua địa bàn tỉnh Bình Định theo hình thức BOT, đã được đưa vào khai thác sử dụng từ năm 2016 với quy mô đường cấp III đồng bằng, có bề rộng mặt đường và lề gia cố là 11m (*phạm vi ngoài khu đông dân cư*) và 13m (*trong phạm vi khu đông dân cư*). Tuy nhiên, trong phạm vi dự án vẫn còn tồn tại 03 cầu được xây dựng trước năm 1975 với khổ cầu hẹp chưa được nâng cấp, mở rộng đồng bộ với bề rộng nền mặt đường, cụ thể như sau:

- Cầu Trắng II, Km24+650, dài 30,9m, bề rộng phần xe chạy 7,5m.
- Cầu Nước Xanh, Km36+546, dài 19,6m, bề rộng phần xe chạy 8,0m.
- Cầu Đồng Xiêm, Km39+482, dài 76,2m, bề rộng phần xe chạy 7,6m.

Trước đây, UBND tỉnh Bình Định đã đăng ký danh mục các cầu này vào Dự án Tín dụng ngành cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ sử dụng vốn vay Hàn Quốc, nhưng đến nay dự án này vẫn chưa được triển khai thực hiện.

Để đảm bảo đồng bộ khổ cầu và đường trên tuyến Quốc lộ 19 nhằm đảm bảo an toàn giao thông và phát huy hiệu quả khai thác của toàn tuyến đường; Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị có liên quan sớm triển khai thực hiện đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng các cầu nói trên.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam quan tâm, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Ban QLDA 2;
- Sở GTVT;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng