

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **3059**UBND-KT

V/v đề xuất triển khai đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc - Nam, đoạn từ tỉnh Quảng Ngãi đến tỉnh Bình Định.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày **14** tháng 5 năm 2020

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020, đã góp phần to lớn vào việc thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước. Ngày 22/11/2017, Quốc hội đã ban hành Nghị quyết số 52/2017/QH14 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn năm 2017 - 2020; ngày 28/03/2018, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 20/NQ-CP về dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020. Trên cơ sở dự báo nhu cầu vận tải Bộ Giao thông vận tải ưu tiên đầu tư khoảng 654km trong giai đoạn năm 2017 - 2020 được chia thành 11 dự án thành phần, gồm 8 dự án đối tác công tư (PPP) và 03 dự án đầu tư công. Các Dự án PPP có phần tham gia hỗ trợ của ngân sách nhà nước từ 17% - 68% (trung bình đạt 41%) tổng mức đầu tư.

Theo quy hoạch phát triển mạng đường bộ cao tốc Việt Nam giai đoạn năm 2020-2030 đã được phê duyệt tại Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ, đoạn cao tốc Quảng Ngãi - Bình Định với chiều dài khoảng 170km (đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định khoảng 110km), có điểm đầu nối với tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (đã hoàn thành và đưa vào sử dụng năm 2019), điểm cuối dự kiến nối vào hầm Cù Mông (đã hoàn thành và đưa vào sử dụng năm 2019) và định hướng đầu tư trong giai đoạn năm 2020 - 2025. Sau khi hoàn thành sẽ rút ngắn thời gian di chuyển từ Quảng Ngãi đến Thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định xuống còn hơn 1 giờ, đồng thời phát huy hiệu quả khai thác của tuyến Đà Nẵng - Quảng Ngãi và hầm Cù Mông, góp phần phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Bình Định, giảm thiểu tai nạn giao thông, tạo điều kiện thuận lợi để kết nối với các tỉnh lân cận.

Trong thời gian qua, được sự chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan, các dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc theo phương thức PPP sau khi giao địa phương làm Cơ quan nhà nước có thẩm quyền triển khai dự án đã phát huy tính chủ động của địa phương nhằm thực hiện đồng bộ với công tác giải phóng mặt bằng, khai thác vật liệu tại chỗ, đẩy nhanh tiến độ dự án như: Cao tốc Hạ Long - Vân Đồn, Bắc Giang - Lạng Sơn, Trung Lương - Mỹ Thuận,...

Đề tạo động lực cho sự phát triển của tỉnh Bình Định, tỉnh Quảng Ngãi và

phát huy hiệu quả khai thác của tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và kết nối với tỉnh Phú Yên qua hầm Cù Mông, phù hợp với quy hoạch phát triển đường bộ cao tốc Việt Nam giai đoạn năm 2021 - 2030, đưa vào khai thác toàn bộ tuyến đường cao tốc Bắc - Nam; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét cho chủ trương một số nội dung như sau:

1. Cho chủ trương triển khai thực hiện đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc - Nam, đoạn Quảng Ngãi - Bình Định trong giai đoạn năm 2020 - 2025.

2. Thực hiện đầu tư xây dựng dự án tuyến cao tốc Bắc - Nam, đoạn Quảng Ngãi - Bình Định theo hình thức đối tác công tư có sự tham gia của phần vốn nhà nước.

3. Giao UBND tỉnh Bình Định làm đại diện Cơ quan nhà nước có thẩm quyền và chủ đầu tư dự án để tổ chức triển khai thực hiện, nhằm chủ động huy động các nguồn lực xã hội tham gia đầu tư dự án nêu trên đạt hiệu quả.

Trong quá trình thực hiện, UBND tỉnh Bình Định sẽ phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan để triển khai dự án, tuân thủ theo đúng quy định của pháp luật.

UBND tỉnh Bình Định kính trình Thủ tướng Chính phủ quan tâm xem xét, quyết định./. *ql*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, KH và ĐT, TC;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, GTVT, TC;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, K19. *ql*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng