

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **3818**/UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày **15** tháng 6 năm 2020

V/v di dời vị trí cổng an ninh
Trung đoàn 925 và xây dựng bãi
đậu xe đáp ứng yêu cầu phát triển
của Cảng Hàng không Phù Cát.

Kính gửi:

- Bộ Quốc phòng;
- Quân chủng Phòng không - Không quân.

Nhằm từng bước triển khai thực hiện quy hoạch phát triển Cảng hàng không Phù Cát giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, đáp ứng nhu cầu bức thiết phục vụ phát triển du lịch, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định. Ngày 08/6/2020, Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định đã phối hợp tổ chức làm việc với Tư lệnh Quân chủng Phòng không - Không quân, Sư đoàn 372 và các đơn vị có liên quan. Tại buổi làm việc ngày các bên đã thống nhất một số nội dung như sau:

- Tư lệnh Quân chủng Phòng không - Không quân đã thống nhất di dời vị trí cổng gác số 1 về vị trí cổng gác số 2, nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển, khai thác phục vụ hành khách, nhất là khách quốc tế qua Cảng Hàng không Phù Cát và không làm ảnh hưởng đến nhiệm vụ quân sự của Sư đoàn 372. UBND tỉnh Bình Định sẽ bố trí toàn bộ kinh phí để thực hiện việc di dời cổng gác an ninh của Trung đoàn 925, làm đường chính theo quy hoạch là 30m, đường gom, tường rào, cổng gác phụ nhằm đảm bảo cho việc quản lý an ninh của Trung đoàn 925, theo như phương án thiết kế đã được báo cáo tại buổi làm việc nêu trên.

- Đối với khu đất dự kiến xây dựng bãi đậu xe phục vụ Cảng Hàng không Phù Cát, Tư lệnh Quân chủng Phòng không - Không quân thống nhất không bàn giao đất quốc phòng cho tỉnh quản lý, mà để cho các đơn vị được sử dụng chung, vừa đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ cơ động tác chiến của Trung đoàn 925, vừa đáp ứng nhu cầu mở rộng bãi đậu xe phục vụ phát triển Cảng Hàng không Phù Cát. Theo đó, UBND tỉnh Bình Định sẽ đầu tư xây dựng đường đi và bãi đậu xe tại khu đất (khoảng 20.000 m²) dọc hai bên đường vào thuộc khu vực phía trước Cảng Hàng không Phù Cát, để sử dụng chung cho cả Cảng Hàng không Phù Cát và Trung đoàn 925/f372.

(Kèm theo Biên bản làm việc ngày 08/6/2020 giữa Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định, Tư lệnh Quân chủng phòng không không quân và các đơn vị có liên quan).

Để sớm triển khai thực hiện các nội dung đã được thống nhất nêu trên, nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Quốc phòng có văn bản đồng ý chủ trương để Quân chủng Phòng không - Không quân bàn giao mặt bằng để tỉnh triển khai các nội dung nêu trên.

UBND tỉnh Bình Định rất mong sự quan tâm chấp thuận của Bộ Quốc
phòng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, TNMT, XD;
- Cảng Hàng không Phù Cát;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, K4, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 08 tháng 6 năm 2020

BIÊN BẢN

**Làm việc giữa Quân chủng PK-KQ và UBND tỉnh Bình Định
về việc di dời cổng quân Cổng gác e925/f372**

Hôm nay, lúc 15h00, ngày 08 tháng 6 năm 2020 tại Trụ sở Quân chủng Phòng không - Không quân, Bộ Tư lệnh Quân chủng Phòng không - Không quân và UBND tỉnh Bình Định tổ chức họp bàn về việc di dời cổng quân sự và sử dụng đất quốc phòng để làm bãi đỗ xe. Đồng thời thống nhất chủ trương đầu tư mở rộng tuyến đường trục nối từ Khu kinh tế Nhơn Hội đến cổng Cảng hàng không Phù Cát, cụ thể như sau:

I. THÀNH PHẦN THAM DỰ:

1. Đại diện Bộ Tư lệnh Quân chủng Phòng không - Không quân:

- Thiếu tướng Vũ Văn Kha - Tư lệnh Quân chủng PK-KQ.
- Thiếu tướng Lê Hồng Sơn - Phó Tham mưu trưởng QC PK-KQ
- Đại tá Phạm Xuân Cương - Chủ nhiệm Hậu cần QC
- Đại tá Phương Đình Thuyên - Phó Chủ nhiệm Kỹ thuật QC
- Đại tá Vũ Hồng Sơn - Sư đoàn trưởng Sư đoàn 372

2. Đại diện UBND tỉnh Bình Định:

- Ông: Hồ Quốc Dũng - Chủ tịch UBND tỉnh.
- Ông: Nguyễn Thành Hải - Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư.
- Ông: Lê Văn Tùng - Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường.
- Ông: Trần Thanh Dũng - Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải.
- Ông: Lê Đăng Tuấn - Phó Giám đốc Sở Xây dựng.

3. Đại diện Cảng Hàng không Phù Cát:

- Ông: Nguyễn Hoàng Anh - Giám đốc .



[Handwritten signature]

II. NỘI DUNG CUỘC HỌP

Sau khi xem xét quy hoạch chi tiết mở rộng Cảng Hàng không Phù Cát giai đoạn đến 2020, định hướng đến năm 2030 đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 353/QĐ-BGTVT ngày 01/2/2016 (trên cơ sở đã có ý kiến thỏa thuận của Bộ Quốc phòng) và thực tế hiện trạng Cảng Hàng không Phù Cát đã nâng cấp theo quy hoạch được duyệt.

Hiện nay, ngoài chức năng vận chuyển hành khách nội địa, gần đây Cảng Hàng không Phù Cát đã được Trung ương cấp phép khai thác chuyến bay Quốc tế. Năm 2019 đã đón 10.204 lượt chuyến bay, vận chuyển 1.550.930 hành khách và 1.010 tấn hàng hóa (trung bình mỗi ngày có khoảng 30 – 34 lượt cất hạ cánh) và trong 5 tháng đầu năm 2020 đã vận chuyển 465.338 hành khách, 783 tấn hàng hoá, vượt công suất thiết kế đến giai đoạn năm 2020 (1,2-1,5 triệu hành khách/năm). Vì vậy, để đáp ứng nhu cầu phát triển của Cảng hàng không Phù Cát trong thời gian đến, tạo điều kiện thuận lợi cho việc khai thác du lịch, đón khách Quốc tế và đảm bảo cơ sở hạ tầng phục vụ tốt các chuyến bay; trên cơ sở ý kiến của các bên liên quan. Hội nghị thống nhất kết luận như sau:

1. Quân chủng PK-KQ không bàn giao đất quốc phòng cho địa phương và Cảng hàng không Phù Cát và thống nhất việc di dời vị trí Cổng gác số 1 về vị trí Cổng gác số 2 sẽ đáp ứng được yêu cầu cho Cảng hàng không Phù Cát và không làm ảnh hưởng đến nhiệm vụ quân sự của Sư đoàn 372.

2. Sau khi quy hoạch và xây dựng: Đường đi và bãi đậu xe sẽ là khu vực dùng chung của Cảng Hàng không sân bay Phù Cát và Trung đoàn 925/f372. Để phục vụ nhiệm vụ cơ động của đơn vị và giảm các cổng gác phụ đề nghị tỉnh Bình Định quy hoạch và làm đường gom 2 bên đường từ Cổng gác số 1 vào Cổng gác số 2.

3. Giao cho đồng chí Sư đoàn trưởng Sư đoàn 372 phối hợp với các cơ quan chức năng của tỉnh Bình Định để quy hoạch lại toàn bộ nội dung di dời cổng gác, làm đường và xây dựng bãi đậu xe... báo cáo cơ quan chức năng Quân chủng để xin ý kiến và trình Tư lệnh Quân chủng Quyết định.

4. Quân chủng PK-KQ báo cáo Bộ Quốc phòng, sau khi được Bộ Quốc phòng đồng ý thì tiến hành triển khai việc di dời cổng gác, làm đường và xây dựng bãi đậu xe.

5. Mọi chi phí di dời cổng gác, làm đường chính, đường gom do tỉnh Bình Định chịu trách nhiệm; xây dựng bãi đậu xe sẽ được thống nhất giữa Sư đoàn 372 và tỉnh Bình Định khi được Bộ Quốc phòng cho phép.

.....

Handwritten signature

Cuộc họp kết thúc lúc 17 h 00 phút cùng ngày và các đại biểu dự họp cùng thống nhất các nội dung kết luận nêu trên và đồng ký tên dưới đây./.

ĐD.BỘ TƯ LỆNH QUÂN CHỦNG
PHÒNG KHÔNG - KHÔNG QUÂN



Thiếu tướng
VŨ VĂN KHA

ĐD.UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH



CHỦ TỊCH

Hồ Quốc Dũng

PHÒNG
QUẢN LÝ