

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5164/UBND-KT

Bình Định, ngày 30 tháng 8 năm 2019

Về việc công tác đấu thầu Hợp phần  
đường dự án LRAMP.

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải.

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 1124/SKHĐT-ĐTTĐ ngày 22/8/2019 về việc thực hiện công tác đấu thầu Hợp phần đường dự án LRAMP; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan xem xét nội dung báo cáo của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản nêu trên, tổng hợp báo cáo gửi cho Tổng cục đường bộ Việt Nam theo nội dung tại Văn bản số 4913/TCĐBVN-CQLXDĐB ngày 29/7/2019.

(Kèm theo bản sao chụp Văn bản số 1124/SKHĐT-ĐTTĐ ngày 22/8/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư).

Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện. / *ycl*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19. (M.9b) *mbh*

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



*Phan Cao Thắng*

**Phan Cao Thắng**

UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH  
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

Số: *MM* /SKHĐT-ĐTTĐ

V/v thực hiện công tác đấu thầu  
Hợp phần đường Dự án LRAMP

UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH	
VĂN PHÒNG	
Số: <i>11703</i>	.....
Ngày: <i>27.8.19</i>	.....
Chuyên: <i>K.19</i>	.....
Lưu Hồ Sơ Số: .....	.....

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

*Bình Định*, ngày *22* tháng 8 năm 2019



Người ký: Sở  
hoạch và Đầu  
Email:  
vp@skhdt.bin  
nh.gov.vn  
Cơ quan: Tỉnh  
Bình Định

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Theo yêu cầu của UBND tỉnh tại văn bản số 4737/UBND-KT ngày 12/8/2019 về việc thực hiện công tác đấu thầu, Hợp phần đường dự án LRAMP, kèm theo văn bản số 4913/TCĐBVN-CQLXDDB ngày 29/7/2019 của Tổng cục Đường bộ về việc thực hiện Kế hoạch hành động (PAP) về công tác đấu thầu, Hợp phần đường Dự án LRAMP, sau khi nghiên cứu nội dung văn bản nêu trên của Tổng cục Đường bộ, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo UBND tỉnh như sau:

Tại Tờ trình số 117/TTr-SGTVT ngày 11/9/2017 về việc thẩm định và phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án thành phần Tuyến đường ĐX.AN.74 (Thanh Giang - Tam Hòa), thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) - Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương, gói thầu Tư vấn giám sát thi công xây dựng có giá trị 253 triệu đồng được Sở Giao thông vận tải trình hình thức và phương thức lựa chọn nhà thầu tại Bảng tổng hợp phân công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu là *chỉ định thầu rút gọn*. Tuy nhiên, tại phần Giải trình nội dung kế hoạch lựa chọn nhà thầu, Sở Giao thông vận tải lại đề nghị áp dụng hình thức đấu thầu thầu rộng rãi trong nước. Do kiểm tra không kỹ nên Sở Kế hoạch và Đầu tư đã thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu như đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Bảng tổng hợp phân công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu (Bảng số 3), theo đó gói thầu Tư vấn giám sát thi công xây dựng thực hiện hình thức chỉ định thầu.

Trước ý kiến của Tổng cục Đường bộ tại văn bản số 4913/TCĐBVN-CQLXDDB ngày 29/7/2019 nói trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư xin rút kinh nghiệm trong quá trình thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu, nhưng cũng xin giải trình và đề nghị như sau:

Theo điểm (c) khoản 3.10 Sách Hướng dẫn Tuyển chọn và thuê tư vấn do Bên vay của Ngân hàng Thế giới thực hiện (*Phiên bản tháng 5/2004, sửa đổi tháng 10/2006*), gói thầu tư vấn giám sát thi công xây dựng nói trên với quy mô rất nhỏ (*trên 253 triệu đồng*) được tuyển chọn theo một nguồn duy nhất (Single - Source Selection (SS)), do đó việc áp dụng hình thức chỉ định thầu là phù hợp với hướng dẫn của Ngân hàng Thế giới. Còn việc toàn dự án có đạt 80% tổng giá trị các hợp đồng tư vấn được đấu thầu cạnh tranh hàng năm theo quy định của PAP hay không

là trách nhiệm thống kê của Chủ đầu tư. Khi trình thẩm định, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, Chủ đầu tư không đính kèm quy định này của PAP và không thống kê các hợp đồng tư vấn đã được đấu thầu cạnh tranh đến thời điểm trình phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu nên cơ quan thẩm định không có cơ sở kiểm soát.

Để thực hiện tốt hơn công tác quản lý dự án LRAMP trên địa bàn tỉnh, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải giải trình và rút kinh nghiệm trước Tổng cục Đường bộ và Ban Quản lý dự án 6.

Trong thời gian tới, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải và Ban QLDA Giao thông tỉnh trong các vấn đề liên quan đến Dự án nói trên.

Sở Kế hoạch và Đầu tư kính báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo.!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở GTVT;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- Lưu: VT, ĐTTĐ (5b).

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Thành Hải