

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 5843/UBND-KT

Về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung một số khối lượng của gói thầu số 4a: Xây dựng nền, mặt đường và CTTN nhỏ đoạn Km16+800 – Km17+418,6 thuộc dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 30 tháng 9 năm 2019

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 1396/BQLGT-KHTĐ ngày 12/9/2019 về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung một số khối lượng của gói thầu số 4a: Xây dựng nền, mặt đường và CTTN nhỏ đoạn Km16+800 – Km17+418,6 thuộc dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện điều chỉnh, bổ sung một số khối lượng của gói thầu số 4a: Xây dựng nền, mặt đường và CTTN nhỏ đoạn Km16+800 – Km17+418,6 thuộc dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1, như đề nghị tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

- Bổ sung khối lượng đất gia tải tăng thêm để rút ngắn thời gian cố kết nền đất yếu.
- Dịch chuyển cống thoát nước ngang  $\Phi 1200$  tại lý trình Km16+955 đến lý trình Km16+919 để đầu nối vào cống hiện trạng.
- Điều chỉnh cục bộ hạ cao độ trắc dọc đoạn từ cọc C19 đến cọc DC (lý trình Km17+374 – Km17++418,60, phù hợp với cao độ hiện trạng.
- Điều chỉnh cao độ đỉnh hoàn thiện bê tông chân khay thấp hơn mặt đề hiện trạng khoảng 20cm và cắt giảm khối lượng thả đá hộc đoạn Km16 + 800 – Km17+123,21 (bên phải tuyến).
- Điều chỉnh, bổ sung khối lượng gia cố mái taluy đoạn Km17+383 – Km17+418,6 (cả hai bên) từ trồng cỏ sang lấp đặt bê tông tấm lát kích thước 0,45x0,45x0,1 và đổ bê tông gia cố lẻ 0,15x0,5m.
- Cầu Bà Di 2: Bổ sung khối lượng mặt bằng thi công, đường công vụ, lớp phủ mặt cầu (từ dạng dán sang phun) và khối lượng keo Epoxy đầu dầm để chống thấm nước.

2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị có liên quan kiểm tra, tính toán phần khối lượng và giá trị bổ sung theo đúng các quy định hiện hành. Kinh phí thực hiện: sử dụng từ nguồn dự phòng chi của hạng mục đoạn Km16+800 – Km17+418,6 và cầu 15 thuộc dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ

cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1; tổng kinh phí bổ sung không vượt quá 1,30 tỷ đồng.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. *rg*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở KHĐT;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, K19.(M.9b) *IVL*

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Phan Cao Thắng**