

**KẾ HOẠCH
NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2018, TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH**

Thực hiện Kế hoạch số 16/KH-UBATGTQG ngày 09/01/2018 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2018; UBND tỉnh ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2018, trên địa bàn tỉnh, với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT); nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, đặc biệt là thanh, thiếu niên.

2. Triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động chuyên đề theo hướng dẫn, chỉ đạo của Trung ương phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương đến tận xã, phường, thị trấn, thôn, làng, xóm... đồng bộ các giải pháp, không phô trương hình thức và triệt để thực hiện tiết kiệm.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ ATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức và mọi tầng lớp nhân dân; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm ATGT, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý vận tải, điều khiển giám sát giao thông, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự ATGT.

II. MỤC TIÊU

Năm 2018, phấn đấu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh tối thiểu 10% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2017.

III. CÁC GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT tại Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định (Khóa XIX) tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT.

3. Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT

- Huy động các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT sâu rộng đến đối tượng là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Đồng thời, phát huy hiệu quả truyền thông qua hệ thống thông tin đài truyền thanh xã, phường, thị trấn.

- Tổ chức tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng thông điệp, pa nô, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi.

- Đẩy mạnh các chiến dịch tuyên truyền theo chủ đề: quy tắc giao thông đường bộ, quy định về tốc độ đối với xe cơ giới đường bộ, phòng chống uống rượu bia đối với lái xe, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách, sử dụng áo phao hoặc dụng cụ nổi cá nhân khi đi đò.

- Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông. Chú trọng xây dựng văn hóa giao thông trong thanh, thiếu niên.

4. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT

- Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông đô thị, các khu công nghiệp; điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông phù hợp với lưu lượng phương tiện tại giờ cao điểm trong các ngày cao điểm.

- Rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất ATGT.

- Quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cấp, các ngành chức năng và cá nhân về bảo đảm trật tự ATGT, khắc phục ùn tắc giao thông. Tổ chức công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các sai phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

- Thành lập các Đoàn công tác liên ngành thường xuyên kiểm tra, giám sát công tác triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT tại các địa phương và đơn vị trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT.

5. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuân tra kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT. Tập trung xử lý các vi phạm về hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Các vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện, kết cấu hạ tầng giao thông; Các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông cao như: chạy quá tốc độ, vượt ẩu, uống rượu bia quá nồng độ cồn cho phép, tổ chức đua xe..., đặc biệt chú trọng đối tượng là thanh thiếu niên.

6. Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự ATGT, xây dựng điển hình tiên tiến và thực hiện các giải pháp nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ của người thực thi công vụ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; chú trọng các lĩnh vực trực tiếp tiếp xúc với nhân dân như: tuần tra xử lý vi phạm, điều tra giải quyết tai nạn giao thông, đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, cấp giấy phép vận tải....

IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chính phủ, các Chương trình của Ủy ban ATGT Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Tiếp tục phối hợp với đơn vị, địa phương triển khai hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định (Khóa XIX) tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016; Chỉ thị số 16/CT-UBND ngày 29/8/2016 của UBND tỉnh về tăng cường thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 06/9/2016 của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 23/KH-BATGT ngày 01/4/2016 của Ban ATGT tỉnh về tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ giai đoạn 2016 - 2020 trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 25/KH-BATGT ngày 01/4/2016 của Ban ATGT tỉnh về phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT giai đoạn 2016-2020 trên địa bàn tỉnh; Chương trình hành động số 35/Ctr-BATGT ngày 12/5/2016 của Ban ATGT tỉnh về thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” giai đoạn 2016 – 2020; Quyết định số 47/2017/QĐ-UBND ngày 26/7/2017 của UBND tỉnh về ban hành Quy chế phối hợp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch hành động về nâng cao hiệu quả thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, lấy trọng tâm là đội mũ bảo hiểm cho trẻ em; Kế hoạch phối hợp tuyên truyền về các giải pháp thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2018 “An toàn giao thông cho trẻ em”.

- Chỉ đạo và phối hợp với các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, cơ quan truyền thông và các đơn vị có liên quan đổi mới phương thức, nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT, trọng tâm là tuyên truyền về các giải pháp thực hiện chủ đề Năm ATGT 2018. Phổ biến và triển khai Luật Đường sắt; các Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; phát huy hiệu quả các chuyên mục An toàn giao thông của Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Đài truyền thanh các huyện, thị xã, thành phố.

- Tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chủ đề: an toàn cho người đi xe mô tô; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; kiểm soát uống rượu bia đối với lái xe; không sử dụng điện thoại khi lái xe, thắt dây đai an toàn trên xe ô tô; an toàn đường ngang đường sắt; an toàn bến khách ngang sông;....trên toàn tỉnh.

- Đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự ATGT thông qua các chương trình phối hợp với các tổ chức quốc tế, tổ chức phi chính phủ, doanh nghiệp. Vận động hỗ trợ hoạt động thăm gia đình nạn nhân có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn vì tai nạn giao thông; tài trợ, cấp phát áo phao, mũ bảo hiểm cho nhân dân và học sinh nghèo thường xuyên tham gia giao thông.

- Tiến hành kiểm tra sửa đổi, tăng cường lắp đặt các pa nô tuyên truyền về pháp luật ATGT trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trong tỉnh cho phù hợp với các quy định hiện hành của nhà nước và phát huy hiệu quả phục vụ cho việc bảo đảm trật tự ATGT. Khảo sát, thống kê cụ thể các vị trí cần lắp đặt biển cảnh báo, sơn gờ giảm tốc trên đường giao thông đô thị, giao thông nông thôn giao cắt với quốc lộ và đường tỉnh có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”; phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2018 và các chuyên đề khác theo hướng dẫn của Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện 6 tháng, 01 năm cho Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban ATGT tỉnh.

- Tham gia Hội nghị trực tuyến ATGT, các hội thảo về công tác ATGT,... do Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức.

- Hoàn thiện việc kiện toàn Ban ATGT tỉnh theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của UBATGTQG và BATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

- Tổ chức các Hội nghị sơ kết, tổng kết các chuyên đề, 6 tháng, năm công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tiếp tục triển khai hiệu quả các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: Quyết định số 4250/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2015 về phê duyệt Đề án “Tăng cường hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT trên đường bộ cao tốc và xây dựng mô hình tuyên truyền ATGT theo hình thức xã hội hóa”; Quyết định số 4251/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2015 về phê duyệt Đề án “Tăng cường bảo đảm trật tự ATGT nông thôn đến năm 2020”;

- Phổ biến và triển khai Luật Đường sắt; các Nghị định của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải, đặc biệt là Nghị định số 46/2016/NĐ-

CP ngày 25/6/2016 của Chính phủ về xử lý vi phạm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt đến các tổ chức và cá nhân hoạt động vận tải.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả việc siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; đặc biệt là tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016, chú trọng các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ gốc, từ khâu xếp hàng lên xe; kiểm soát chặt việc thực hiện quy định về kích thước thành, thùng xe; giám sát, xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị, địa phương triển khai hiệu quả các Đề án đã được UBND tỉnh phê duyệt, như: Đề án phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa từ nay đến năm 2020, Đề án phát triển xe taxi giai đoạn từ nay đến năm 2020, Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đến năm 2020.

- Khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe, xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan, người thực thi công vụ. Công bố doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng, cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng cảnh sát giao thông xử lý ngay các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về ATGT đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan; siết chặt quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa chở khách ngang sông, chở khách du lịch và các bến khách ngang sông; kiên quyết đình chỉ bến, phương tiện chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn khi tham gia hoạt động vận tải.

- Tiếp tục đổi mới phương thức đào tạo, cấp giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa; hoàn thiện quy trình giám sát, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát quá trình đào tạo và sát hạch. Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, đơn giản hoá thủ tục cấp mới, cấp đổi giấy phép điều khiển phương tiện; tăng cường giáo dục nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần, trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

- Triển khai các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm khắc đối với các hành vi tiêu cực trong công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn tàu sông; quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh sử dụng phương tiện, chú trọng công tác giám sát việc thực hiện quy định về đăng kiểm và niên hạn sử dụng của phương tiện.

- Đẩy nhanh tiến độ và bảo đảm chất lượng thi công các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp và mở rộng kết cấu hạ tầng giao thông, phấn đấu hoàn thành các công trình, dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ, hoàn tất thủ tục triển khai các công trình, dự án theo kế hoạch, thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức, bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông tại các công trình vừa thi công

vừa khai thác; thực hiện nghiêm quy định về thẩm định ATGT đối với các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; lập kế hoạch thẩm định ATGT đối với toàn bộ tuyến quốc lộ được ủy thác và các tuyến tỉnh lộ đang khai thác, chú trọng các điểm đầu nối; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cọc tiêu, biển báo; xử lý khắc phục các điểm đen về ATGT trên địa bàn tỉnh.

- Ưu tiên bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ triển khai Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại TTATGT đường bộ đến năm 2020. Phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng có liên quan kiên quyết giải tỏa các vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt. Đẩy mạnh thực hiện rà soát, kiểm tra và thực hiện duy tu, bảo trì, sửa chữa các tuyến đường giao thông và cầu đang quản lý.

- Phối hợp với Sở Y tế tăng cường công tác khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện; tổ chức hậu kiểm kết quả khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải.

3. Công an tỉnh

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, sử dụng thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT, đặc biệt là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, về nồng độ cồn, đi không đúng làn đường, chạy sai luồng tuyến, chở quá số người quy định, đón, trả khách không đúng nơi quy định, điều khiển phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật....

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tỉnh phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải thực hiện có hiệu quả việc kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định tải trọng phương tiện, đặc biệt là xe chở công-ten-nơ, xe chở vật liệu xây dựng; chú trọng tại các khu vực bến cảng, nhà ga, khu công nghiệp; đồng thời chỉ đạo Công an các huyện, thị xã theo chức năng nhiệm vụ tăng cường sử dụng cân tải trọng để kiểm soát tải trọng xe lưu thông trên các tuyến đường bộ do địa phương quản lý.

- Kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa như: phương tiện chở quá tải, không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, không đăng kiểm, không trang bị hoặc thiếu dụng cụ cứu sinh; thuyền viên và người lái không có bằng lái hoặc chứng chỉ chuyên môn, vi phạm quy tắc giao thông; trọng tâm kiểm tra phương tiện chở khách ngang sông, tàu chở khách du lịch.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát kinh tế tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

- Huy động lực lượng công an xã, phường, thị trấn, lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm trật tự ATGT. Tiếp tục phát huy, nâng cao hiệu quả hoạt động của lực

lượng đặc nhiệm bảo đảm trật tự công cộng - trật tự ATGT làm giảm tai nạn giao thông và phòng ngừa tội phạm.

- Tổ chức tập huấn, đào tạo nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, đảm bảo đủ năng lực đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Thực hiện có hiệu quả cải cách hành chính trong việc xử lý vi phạm trật tự ATGT, đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ và giải quyết tai nạn giao thông.

- Xây dựng kế hoạch phòng chống ùn tắc giao thông và đua xe trái phép trên địa bàn tỉnh. Tổ chức mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát vào dịp lễ, Tết, như: Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân 2018, dịp nghỉ lễ 30/4, 1/5, Quốc khánh 2/9, kỳ thi tuyển sinh đại học, cao đẳng hàng năm,...

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, chú trọng các nội dung về xây dựng văn hóa giao thông cho thanh, thiếu niên.

- Chỉ đạo triển khai thực hiện tốt Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” giai đoạn 2016 – 2020; tiếp tục duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình xã, phường, thị trấn “Tự quản về An toàn giao thông”, “Thấp sáng Quốc lộ”, “Thấp sáng đường quê”.

- Phối hợp kiểm tra, khảo sát, kiến nghị các cơ quan, đơn vị chức năng khắc phục các bất hợp lý về cơ sở hạ tầng giao thông, các “điểm đen” về tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ, đường sắt, các tuyến đường tránh, đường giao nhau với quốc lộ, điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt không có rào chắn.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, nhất là thực hiện quy định của pháp luật về nồng độ cồn, về tốc độ và quy định về tải trọng khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

- Chỉ đạo các cơ quan chuyên ngành phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng giấy tờ giả, biển số giả phương tiện quân sự hoạt động trái phép.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn quân; duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về trật tự ATGT.

5. Sở Xây dựng: tăng cường công tác quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, tổ chức thực hiện các biện pháp để tăng cường trật tự xây dựng, an toàn hạ tầng giao thông. Phối hợp tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông liên quan đến trật tự ATGT đô thị, mỹ quan đô thị.

6. Sở Thông tin và Truyền thông

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền ATGT phù hợp với các nhóm đối

tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, báo mạng, báo viết...

- Đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, loa phóng thanh; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề ATGT.

- Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2018 với trọng tâm là “An toàn giao thông cho trẻ em” và các chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; không sử dụng điện thoại khi lái xe; hành lang ATGT đường bộ; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách;...

- Chỉ đạo Phòng Văn hóa, Thông tin các huyện, thị xã, thành phố thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT tại địa phương. Tổ chức tuyên truyền về trật tự ATGT trên Cổng thông tin Điện tử tỉnh.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình phối hợp giữa Ủy ban ATGT Quốc gia và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác giáo dục ATGT trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2013 – 2018;

- Đẩy mạnh giáo dục pháp luật về trật tự ATGT và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên năm học 2017-2018. Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT và ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông. Phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe và sau khi đã uống rượu, bia.

- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh trong việc cung cấp các tài liệu giáo dục về ATGT trong chương trình chính khóa của các cấp học đảm bảo đủ nội dung, đủ thời lượng và phù hợp với lứa tuổi đưa vào giảng dạy. Phối hợp với các ngành chức năng tổ chức các buổi giao lưu, tuyên truyền trực quan cho học sinh, sinh viên về ATGT với nội dung thiết thực, sinh động, hiệu quả.

- Xây dựng kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2018 với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em” và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2018.

- Tăng cường giáo dục nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục an toàn giao thông cho giảng viên; tham gia hoạt động tuyên truyền pháp luật ATGT và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho các em học sinh tại một số trường THPT trên địa bàn tỉnh; vận động học sinh THCS, THPT tham gia cuộc thi “Giao thông học đường” trên internet năm học 2017-2018.

8. Sở Tài chính tham mưu giúp UBND tỉnh thực hiện các cơ chế, chính sách tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về trật tự ATGT. Cân đối đảm bảo đủ kinh phí hoạt động cho các nhiệm vụ, yêu cầu đặt ra trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh và các Kế hoạch triển khai các chiến dịch

theo chuyên đề do UBND tỉnh chỉ đạo; có sự bổ sung, điều tiết hợp lý giữa các nguồn.

9. Sở Y tế

- Chỉ đạo, kiểm tra việc triển khai thực hiện Thông tư quy định tiêu chuẩn sức khỏe lái xe kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Chủ trì phối hợp với Công an tỉnh và Ban ATGT tỉnh thống kê, tổng hợp số liệu tai nạn giao thông - có phân tích, đánh giá về nguyên nhân, hậu quả và thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra trong việc cấp cứu và điều trị cho bệnh nhân bị tai nạn giao thông. Đồng thời qua đó đề xuất các biện pháp phòng ngừa, hạn chế ảnh hưởng, thiệt hại khi có tai nạn xảy ra cho con người.

- Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

- Chỉ đạo các Bệnh viện, Trung tâm Y tế tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

10. Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy tỉnh Bình Định triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, bảo đảm an toàn cháy nổ đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp quản lý phương tiện giao thông và hoạt động vận tải; sẵn sàng phương án cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra tai nạn giao thông.

11. Sở Công thương chỉ đạo cơ quan quản lý thị trường các địa phương tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

12. Sở Văn hóa, Thể thao và Sở Du lịch chủ trì, phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, Ban ATGT tỉnh và các đơn vị có liên quan tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” theo hướng dẫn của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch đến người tham gia giao thông. Tổ chức tập huấn, cung cấp tài liệu (tài liệu, bài viết, hình ảnh) về ATGT cho cán bộ làm công tác tuyên truyền lưu động ở cấp huyện, thị xã, thành phố. Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về ATGT.

13. Sở Khoa học và Công nghệ, Viện nghiên cứu phát triển kinh tế-xã hội Bình Định phối hợp với Ban ATGT tỉnh và các sở, ngành có liên quan lựa chọn, đặt hàng các chương trình, đề tài nghiên cứu khoa học và các dự án ứng dụng công nghệ mới trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt là các đề tài nghiên cứu về ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành, xử lý vi phạm về trật tự ATGT; nghiên cứu thay đổi hành vi người tham gia giao thông;...

14. Sở Tư pháp tổ chức tập huấn và cung cấp tài liệu cho đội ngũ báo cáo viên toàn tỉnh các văn bản pháp luật có liên quan đến trật tự ATGT.

15. Sở Nội vụ chủ trì, phối hợp với Ban ATGT tỉnh và các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch và tổ chức các Đoàn kiểm tra liên ngành theo từng chuyên đề về việc người thực thi công vụ chấp hành các quy trình, quy định của Nhà nước đối với các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT và công tác chuyên môn về đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe,

bằng, chứng chỉ chuyên môn tàu sông,... nhằm phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi sai phạm, tiêu cực.

16. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh, Hội Nông dân tỉnh, Ban Dân tộc tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh

- Xây dựng kế hoạch và triển khai các hoạt động tuyên truyền hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông; đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” tới mọi gia đình, khu dân cư; tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến hội viên, đoàn viên.

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt chú trọng vận động nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT; tích cực tham gia xóa bỏ lối đi tự mở trái phép hoặc xây gờ giảm tốc, cắm biển cảnh báo và cảnh giới an toàn giao thông tại các giao cắt giữa đường giao thông nông thôn, đường nội bộ khu dân cư với đường sắt. Phối hợp thực hiện các hoạt động nhân “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2018”.

- Phát huy vai trò của Hội Nông dân và Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT. Liên đoàn Lao động tỉnh đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về trật tự ATGT.

- Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh phối hợp với Sở Giáo dục và đào tạo, Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em”; đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

17. Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh phối hợp với cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT; phối hợp đưa ra xét xử lưu động các vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

18. Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định đẩy mạnh phối hợp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền ATGT, tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo an toàn giao thông. Trong đó tập trung tuyên truyền Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2018 với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em”.

19. UBND huyện, thị xã, thành phố

Căn cứ vào nội dung của Kế hoạch này và điều kiện thực tế tại địa phương xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2018 với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em”, cụ thể một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Tiếp tục kiện toàn Ban ATGT huyện, thị xã, thành phố và cấp xã; chú trọng tăng cường lực lượng và kinh phí phục vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT cấp xã.
- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT ở cơ sở, phát huy hiệu quả của hệ thống loa phát thanh; vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT bằng nhiều hình thức với những nội dung chính như: không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia; đội nón bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy; cảnh báo các nguy cơ và các hành vi vi phạm thường xảy ra tai nạn giao thông.
- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường địa bàn nông thôn, tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm trật tự ATGT trong các ngày nghỉ Lễ, Tết, xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy,...
- Làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra tình trạng lấn, chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt. Chịu trách nhiệm chính trong việc để xảy ra tình trạng lấn, chiếm xây dựng công trình, vật kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao thông, để xảy ra phát sinh đường ngang dân sinh trái phép giữa đường bộ với đường sắt, để xảy ra tai nạn đối với vận tải hành khách ngang sông trên đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý.
- Phối hợp ngành đường sắt có kế hoạch xóa bỏ đường ngang dân sinh xây dựng trái phép qua đường sắt trên địa bàn. Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh); cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép. Tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có mật độ phương tiện cao.
- Xử lý kiên quyết (kể cả cưỡng chế) việc lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao thông theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật. Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường được phân công quản lý trên địa bàn; đảm bảo an toàn giao thông tại các bến đò, bến khách ngang sông.

- Chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu để gia tăng các chỉ tiêu tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

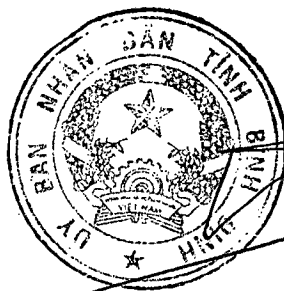
1. Các sở, ban, ngành, cơ quan, các tổ chức chính trị - xã hội có liên quan, UBND các huyện, thị xã, thành phố có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này. Báo cáo kết quả thực hiện tháng, quý, 6 tháng, năm gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh giúp UBND tỉnh theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này; đưa việc kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch này ở từng ngành, từng địa phương vào báo cáo sơ kết 6 tháng và tổng kết năm báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh theo quy định. /.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- UBATGTQG (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBMT TQVN tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, hội, đoàn thể tỉnh; trường học liên quan;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, K19. *Phu*

CHỦ TỊCH



Hồ Quốc Dũng