

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: ~~1105~~ /UBND-KT

Bình Định, ngày ~~11~~ tháng 3 năm 2019

V/v điều chỉnh hồ sơ thiết kế dự án Đường
trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km4+00 –
Km18+500 tại các vị trí tiếp giáp vào
tuyến Quốc lộ 19B và Quốc lộ 1.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Dự án Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km4+00 – Km18+500 đã được Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định phê duyệt tại Quyết định số 2519/QĐ-UBND ngày 17/7/2017, với quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005), chiều dài tuyến 14,5km, vận tốc thiết kế 80Km/h, nền đường rộng 20,5m, mặt đường rộng 14m (04 làn xe cơ giới), dải phân cách giữa rộng 4,5m. Đây là một trong những dự án giao thông trọng điểm của tỉnh nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đối ngoại kết nối từ Khu Kinh tế Nhơn Hội đến sân bay Phù Cát, tạo động lực phát triển Khu Kinh tế Nhơn Hội nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung.

Trên tuyến đường này có 02 vị trí nút giao với các tuyến Quốc lộ, tại Km1201+800 Quốc lộ 1 và Km36+453 Quốc lộ 19B, các vị trí nút giao này đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Văn bản số 7492/BGTVT-KCHT ngày 10/7/2018 và đã được UBND tỉnh Bình Định phê duyệt quy hoạch đầu nối đường nhánh vào các tuyến Quốc lộ tại Quyết định số 2473/QĐ-UBND ngày 24/7/2018. Tuyến Quốc lộ 19B đoạn Km36+453 đến Km36+666, hiện trạng có quy mô 02 làn xe, theo hồ sơ thiết kế đề xuất mở rộng thành 04 làn xe, có dải phân cách giữa. Trên cơ sở Văn bản đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh Bình Định (Chủ đầu tư dự án) gửi Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc chấp thuận thiết kế kỹ thuật nút giao đầu nối đường nhánh tại Km1201+800 Quốc lộ 1 và Km36+453 Quốc lộ 19B, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã có ý kiến tại văn bản số 493/TCĐBVN-ATGT về việc hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật nút giao đầu nối vào Quốc lộ 1 và Quốc lộ 19B, tỉnh Bình Định.

Hiện nay, UBND tỉnh Bình Định đang chỉ đạo Nhà thầu xây lắp tập trung đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng để đảm bảo hoàn thành dự án đưa vào khai thác, sử dụng trong năm 2019, nhằm phát huy hiệu quả đầu tư dự án. Để có cơ sở hoàn thiện thủ tục chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật nút giao đầu nối vào Quốc lộ 1, Quốc lộ 19B và cấp phép thi công nút giao đầu nối vào Quốc lộ theo quy định; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường Bộ Việt Nam chấp thuận chủ trương mở rộng Quốc lộ 19B đoạn Km36+453 đến Km36+666 với quy mô 04 làn xe, có dải phân cách giữa, tổ chức giao thông đi chung với đường trục Khu kinh tế theo quy hoạch.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường Bộ Việt Nam quan tâm, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở GTVT;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP; PVP KT;
- Lưu: VT, K19. (M.10b).

Phan

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng

Phan Cao Thắng