

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: ~~1107~~/UBND-KT

Bình Định, ngày ~~11~~ tháng 3 năm 2019

Về việc chủ trương đầu tư xây dựng
dự án Mở rộng đường vào sân bay
Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến
cổng sân bay Phù Cát).

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- UBND huyện Phù Cát;
- UBND thị xã An Nhơn.

Thực hiện Kế luận số 234-KL/TU ngày 27/02/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc đầu tư xây dựng dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị có liên quan thực hiện các bước thủ tục đầu tư theo Luật Đầu tư công để triển khai thực hiện dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát), trong năm 2019, với quy mô xây dựng như sau:

a. Phương án tuyến

- Điểm đầu dự án: Tại điểm giao của đường trục Khu kinh tế nổi dài đang xây dựng với Quốc lộ 1 (ngã tư Gò Găng).

- Điểm cuối dự án: tại cổng Sân bay Phù Cát.

- Hướng tuyến cơ bản bám theo nền mặt đường hiện có theo đúng Quy hoạch xây dựng tỷ lệ 1/2000 (tại Quyết định 480/QĐ-UBND ngày 9/02/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh). Trong đó có điều chỉnh tim tuyến cục bộ về hướng Nam, đoạn từ Trường Cao đẳng nghề Cơ điện – Xây dựng và Nông lâm Trung Bộ đi về hướng Sân bay Phù Cát, khoảng 300m (đoạn Km18+800 – Km19+100), để hạn chế bồi thường, GPMB và tận dụng tối đa mặt đường cũ.

b. Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật

TT	Tên chỉ tiêu	Giá trị
1	Cấp đường	Đường cấp III, đồng bằng (TCVN 4054-2005)
2	Tốc độ tính toán V_{tt} , km/h	80
3	Độ dốc siêu cao lớn nhất I_{scmax} , %	4

TT	Tên chỉ tiêu	Giá trị
4	Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất $R_{\min}$, m	250
5	Độ dốc dọc lớn nhất (%)	5
6	Số làn xe cơ giới	2
7	Số làn xe hỗn hợp	2
8	Cống được thiết kế với hoạt tải	H30 -XB80
9	Tần suất thiết kế nền đường, cống, cầu nhỏ	4%
10	Cường độ mặt đường yêu cầu (MPa)	160

c. Quy mô mặt cắt ngang: Xây dựng hoàn chỉnh theo quy hoạch đã được phê duyệt, cụ thể như sau:

- + Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 30,0\text{m}$.
- + Bề rộng mặt đường gồm 4 làn xe (02 cơ giới và 02 làn hỗn hợp):
 $B_{\text{mặt}} = 2 \times 3,5\text{m} + 2 \times 4,0\text{m} = 15,0\text{m}$.
- + Bề rộng dải phân cách giữa $B_{\text{gpc}} = 3,0\text{m}$.
- + Bề rộng dải an toàn giữa $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.
- + Bề rộng an toàn bó vỉa $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.
- + Vĩa hè $B_{\text{vh}} = 2 \times 5,0\text{m} = 10,0\text{m}$.

d. Giải pháp thiết kế

- Kết cấu mặt đường được thiết kế đảm bảo mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 160\text{Mpa}$.

- Các công trình trên tuyến

+ Các nút giao trên tuyến được thiết kế giao bằng cùng mức đơn giản, vượt nổi theo hiện trạng, trong phạm vi nút giao bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo đúng điều lệ báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

+ Công thoát nước:

Cống ngang đường: được bố trí tại các vị trí tuyến đi qua khe tụ thủy, mương tưới tiêu thủy lợi...

Cống dọc: bố trí trên hè đường hai bên tuyến, khẩu độ $D=0,8-1,0\text{m}$.

+ Cấp nước, phòng cháy, chữa cháy: Xây dựng mới hệ thống cấp nước dọc hai bên tuyến ống loại HDPE 150 và các trụ cứu hỏa theo quy định.

+ Tuynel kỹ thuật: Tuynen kỹ thuật bố trí ngang đường, khoảng cách trung bình 500m.

+ Xây dựng cây xanh, chiếu sáng, điểm dừng xe buýt.

d. Giải phóng mặt bằng, tái định cư: Thực hiện theo quy định hiện hành.

e. Tổng mức đầu tư: Khoảng 273.103.000.000 đồng (Hai trăm bảy mươi ba tỷ, một trăm lẻ ba triệu đồng).

g. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp

khác (bao gồm nguồn phát triển quỹ đất các Khu dân cư dọc tuyến theo quy hoạch).

h. Thời gian thực hiện: năm 2019 - 2020.

2. Giao Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát). Để thuận lợi cho việc triển khai dự án, Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh khẩn trương phối hợp với Ban QLDA Giao thông tỉnh, UBND huyện Phù Cát, UBND thị xã An Nhơn và các đơn vị có liên quan triển khai ngay các bước thủ tục chuẩn bị hồ sơ, phương án phục vụ công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./. *ql*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở Xây dựng;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, K19.(M.12b) *Phu*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng

Phan Cao Thắng

