

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư

**Dự án: Sửa chữa Tuyến ĐT.636 (Gò Bồi – Bình Nghi),
đoạn Km22+100 - Km27+600**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1100/BKHĐT-TH ngày 27/02/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn bổ sung lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 125/BC-SKHĐT ngày 30/3/2018, Văn bản số 139/BC-SKHĐT ngày 04/4/2018 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 91/TTr-SGTVT ngày 05/4/2018,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa Tuyến ĐT.636 (Gò Bồi – Bình Nghi), đoạn Km22+100 - Km27+600, do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

- Sửa chữa Tuyến ĐT.636 (Gò Bồi – Bình Nghi), đoạn Km22+100 - Km27+600, nhằm đảm bảo an toàn khai thác, tránh nguy cơ mất an toàn giao thông và nâng cao tuổi thọ kết cấu công trình.

- Góp phần phục vụ nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa ngày càng tăng của các xã thuộc huyện Tây Sơn và thị xã An Nhơn, đảm bảo an toàn giao thông cho người dân và các phương tiện khi lưu thông trên đường.

- Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, xây dựng hệ thống giao thông đồng bộ, liên hoàn đáp ứng yêu cầu và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

2. Quy mô đầu tư:

Sửa chữa Tuyến ĐT.636 (Gò Bồi – Bình Nghi), đoạn Km22+100 - Km27+600, theo quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường hiện trạng (đường cấp VI đồng bằng), cụ thể như sau:

- Xây dựng hoàn thiện nền đường đoạn Km22+100 - Km25+554 theo TCVN 4054-2005, đường cấp VI đồng bằng.

- Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn từ Km22+100 – Km27+600;
- Gia cố lề đoạn Km22+100 – Km25+554 (L=3.454m).
- Mở rộng các nút giao;
- Gia cố mái taluy các đoạn từ Km23+800 - Km25+660;
- Sửa chữa tường cánh, sân cầu phía hạ lưu cầu Bản L=6m (Km24+879.81 – Km24+886.98).
- Xây dựng rãnh dọc 2 bên các đoạn Km23+280 – Km23+440 (L=320m).
- An toàn giao thông: Xây dựng hệ thống cọc tiêu, biển báo,...

3. Địa điểm xây dựng: thị xã An Nhơn, huyện Tây Sơn.

4. Tổng mức đầu tư: 12.442.633.000 đồng (Mười hai tỷ, bốn trăm bốn mươi hai triệu, sáu trăm ba mươi ba ngàn đồng). Trong đó:

1	Chi phí xây dựng:	9.916.714.000	đồng
2	Chi phí QLDA:	247.377.000	đồng
3	Chi phí tư vấn ĐTXD:	889.940.000	đồng
4	Chi phí khác:	651.139.000	đồng
5	Chi phí đền bù, GPMB:	152.204.000	đồng
6	Dự phòng:	585.259.000	đồng

5. Nguồn vốn đầu tư: từ nguồn kinh phí hỗ trợ khắc phục lũ lụt năm 2017 (đã phân bổ) và nguồn vốn quỹ bảo trì đường bộ.

6. Khả năng cân đối các nguồn vốn

- Nguồn kinh phí hỗ trợ khắc phục lũ lụt năm 2017 là: 5.734,503 triệu đồng.
- Nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ giai đoạn 2018-2020 là: 6.708,130 triệu đồng.

7. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2018.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn thành hồ sơ dự án trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản khác có liên quan.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tây Sơn, Chủ tịch UBND thị xã An Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN, NN;
- Lưu: VT, K10, K19.(M.15b)



Phan Cao Thắng