

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung hồ sơ thiết kế BVTC - Dự toán
Công trình: Cầu Hoa Lư
Địa điểm xây dựng: Thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/03/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng về việc Quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 68/QĐ-UBND ngày 12/01/2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Cầu Hoa Lư (nối đường Hoa Lư với khu dân cư Đông Điện Biên Phủ);

Căn cứ Quyết định số 2539/QĐ-UBND ngày 19/7/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt hồ sơ thiết kế BVTC - dự toán công trình cầu Hoa Lư (nối đường Hoa Lư với khu dân cư Đông Điện Biên Phủ);

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh tại Văn bản số 355/TTr-BQLDA ngày 30/3/2017 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 311/SGTCT-GT ngày 24/3/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung hồ sơ thiết kế BVTC - Dự toán Công trình Cầu Hoa Lư, với các nội dung chính như sau:

1. Nội dung điều chỉnh

a. Điều chỉnh kết nối giữa đường đầu cầu Hoa Lư (phía mố M2) với dự án Hạ tầng kỹ thuật đường Hoa Lư nối dài, để đảm bảo sự phù hợp về cao độ tại vị trí nút giao đường đầu cầu (phía mố M2) với đường Hoa Lư (thuộc dự án Hạ tầng kỹ thuật đường Hoa Lư nối dài), cụ thể như sau:

+ Giảm chiều dài xây dựng đường đầu cầu Hoa Lư (sau mố M2) là 3,06m.

+ Điều chỉnh cao độ thiết kế tim nút giao giữa tuyến đường thuộc dự án HTKT đường Hoa Lư nối dài với đường đầu cầu sau mố M2 từ +1,65m thành +3,63m.

+ Thiết kế vượt dốc để đảm bảo giao thông tại vị trí giao cắt đường đầu cầu Hoa Lư với đường Hoa Lư nối dài.

b. Cắt giảm không thi công cống thoát nước 2Φ100.

c. Điều chỉnh bổ sung các vạch sơn an toàn giao thông để đảm bảo an toàn giao thông theo quy định.

2. Giá trị dự toán

Đơn vị tính: Đồng

TT	Khoản mục chi phí	Theo Quyết định số 2539/QĐ-UBND ngày 19/7/2016 của CT UBND tỉnh	Giá trị điều chỉnh, bổ sung (làm tròn số)	Dự toán sau khi điều chỉnh, bổ sung
1	Chi phí xây dựng	34.967.781.000	-366.236.000	34.601.545.000
2	Chi phí QLDA	586.319.000		586.319.000
3	Chi phí Tư vấn ĐTXD	2.567.011.000		2.567.011.000
4	Chi phí khác	2.039.613.000		2.039.613.000
5	Chi phí GPMB	1.995.091.000		1.995.091.000
6	Chi phí dự phòng	3.145.161.000	+366.236.000	3.511.397.000
TỔNG CÔNG		45.300.976.000		45.300.976.000

Điều 2. Quyết định này điều chỉnh, bổ sung Quyết định số 2539/QĐ-UBND ngày 19/7/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *VL*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.12b) *VL*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng
Phan Cao Thắng