

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - dự toán xây dựng
Công trình: Khu tái định cư Đê Đông Nhơn Bình
phục vụ dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL1)
Hạng mục: Hệ thống cấp nước + Phòng cháy chữa cháy**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 2079/QĐ-UBND ngày 20/6/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Khu tái định cư Đê Đông Nhơn Bình phục vụ dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL1);

Xét đề nghị của Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh tại Văn bản số 45/TTr-BGPMB ngày 07/4/2017 và đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 53/SXD-HTKTTĐ ngày 23/3/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - dự toán xây dựng công trình, với nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Khu tái định cư Đê Đông Nhơn Bình phục vụ dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL1).

Hạng mục: Hệ thống cấp nước + Phòng cháy chữa cháy.

2. Loại, cấp công trình: Hạ tầng kỹ thuật, cấp IV.

3. Địa điểm xây dựng: Khu vực 4, phường Nhơn Bình, TP. Quy Nhơn.

4. Chủ đầu tư: Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh.

5. Quy mô thiết kế Hệ thống cấp nước + Phòng cháy chữa cháy

- Nguồn nước sạch lấy từ nguồn nước cấp cho khu dân cư lân cận từ tuyến cấp nước sạch D150 của thành phố (điểm đầu nối tại quốc lộ 19). Tuy nhiên do tuyến D150 của thành phố (điểm đầu nối tại quốc lộ 19) do nhà máy nước chưa đầu tư cho nên trước mắt nguồn cấp nước được lấy tại tuyến ống D80 hiện trạng chạy dọc theo Đê Đông – Nhơn Bình.

- Tuyến ống chính (bố trí theo các trục đường có trụ cứu hỏa) chạy dọc theo các tuyến đường A1, A4, A5, A6, A7, A8 và đường số 13 sử dụng ống nhựa HDPE D110, dày 6,6mm. Đồng thời trên các tuyến này bố trí tuyến ống HDPE D63 làm tuyến phân phối cung cấp nước vào các hộ dân.

- Các ống nhánh chạy dọc theo các tuyến đường còn lại trong khu dân cư sử dụng ống nhựa HDPE D63, dày 3,8mm.

- Các tuyến ống qua đường giao thông phải được lồng vào ống cống BTLT D300 – H30 để đảm bảo tải trọng.

- Toàn bộ ống dẫn được chôn ngầm dưới đất. Đối với ống đặt trên vỉa hè, độ chôn sâu tối thiểu 0,7m. Đối với ống qua đường, độ chôn sâu tối thiểu 0,7m.

- Bố trí 12 họng cứu hỏa trên các trục đường A1, A5, A7, A8 và đường số 13 để phục vụ công tác chữa cháy cho khu vực.

6. Giá trị dự toán xây dựng: 1.560.857.000 đồng.

(Một tỷ, năm trăm sáu mươi triệu, tám trăm năm mươi bảy nghìn đồng).

Trong đó:

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| - Chi phí xây dựng | : 1.291.608.000 đồng; |
| - Chi phí quản lý dự án | : 32.443.000 đồng; |
| - Chi phí tư vấn | : 62.462.000 đồng; |
| - Chi phí khác | : 85.102.000 đồng; |
| - Chi phí dự phòng | : 89.242.000 đồng. |

7. Nguồn vốn xây dựng: Vốn GPMB của dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL1).

8. Thời gian thực hiện: Năm 2017.

9. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

Điều 2. Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện các bước tiếp theo đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Trưởng ban Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *7/*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVPCN;
- Lưu: VT, K19 (M.12b) *1/2*



Phan Cao Thắng