

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) - Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương, dự án thành phần: Tuyến đường ĐT.633 (Chợ Gồm – Đề Gi)
Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 02/03/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP);

Căn cứ Văn bản số 2703/BGTVT-KHĐT ngày 16/3/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh danh mục tuyến đường thuộc Kế hoạch thực hiện năm thứ nhất, Hợp phần khôi phục, cải tạo đường địa phương của tỉnh Bình Định, Dự án LRAMP;

Căn cứ Văn bản số 15506/BGTVT-KHĐT ngày 27/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc chấp thuận Danh mục tuyến đường thuộc Kế hoạch thực hiện năm thứ nhất, Hợp phần khôi phục cải tạo đường địa phương, Dự án LRAMP, tỉnh Bình Định;

Căn cứ Quyết định số 2160/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch chi tiêu trung hạn (MTEF) cho lĩnh vực đường bộ tỉnh Bình Định giai đoạn 2017 – 2019, dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) – Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương của Ngân hàng Thế giới (WB);

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 34/TTrSGTVT ngày 17/4/2017 và Văn bản số 439/SGTVT-GT ngày 17/4/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án thành phần: Tuyến đường ĐT.633 (Chợ Gồm – Đề Gi) thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) – Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương.

2. Cấp quyết định đầu tư: UBND tỉnh.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Tổ chức tư vấn lập dự án ĐTXD: Công ty CP tư vấn thiết kế giao thông Bình Định.

5. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Lê Thanh Bảo.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

7. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Khôi phục, cải tạo đoạn tuyến, đảm bảo an toàn giao thông, duy trì khả năng khai thác và tuổi thọ công trình; tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, sinh hoạt cho người dân; đáp ứng cơ bản nhu cầu kết nối giữa các loại đường trong hệ thống giao thông nông thôn, hiện thực hóa Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

8. Quy mô xây dựng

a. Quy mô: Khôi phục, cải tạo tuyến ĐT.633 (Chợ Gồm – Đề Gi), đoạn Km3+00 – Km8+779,7 và Km9+500-Km20+600, có chiều dài 16,95km, với quy mô như sau:

- Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng (TCVN4054-2005).

- Tốc độ thiết kế: $V_{tk} = 30\text{km/h}$.

- Bề rộng nền đường: $B_n = 6,5\text{m}$.

- Bề rộng mặt đường: $B_m = 3,5\text{m}$.

- Bề rộng lề đường: $B_l = 1,5\text{m} \times 2 = 3,0\text{m}$; trong đó:

+ Bề rộng lề gia cố: $B_{gc} = 1,0\text{m} \times 2 = 2,0\text{m}$.

+ Bề rộng lề không gia cố: $B_{kgc} = 0,5\text{m} \times 2 = 1,0\text{m}$.

b. Phương án khôi phục, cải tạo:

- Hướng tuyến: cơ bản bám theo tim tuyến hiện trạng.

- Nền đường: Tận dụng nền đường cũ, đắp đất bù phụ lề đường, mái ta luy bị xói lở bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95.

- Mặt đường: Kết cấu mặt đường được thiết kế như sau:

+ Đối với mặt đường cũ tận dụng tiến hành bù vênh và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C12,5 dày 05cm;

+ Đối với các vị trí mặt đường cũ hư hỏng hoàn toàn tiến hành đào bỏ phần kết cấu hư hỏng lu lèn tăng cường khuôn đường, đổ BTXM M250 đá 2x4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường và thảm lớp bê tông nhựa C12,5 dày 05cm;

Th

+ Đoạn Km19+800-Km20+600, đối với các đoạn mặt đường hư hỏng tiến hành sửa chữa mặt đường bằng BTXM M300 đá 2x4 dày 25cm.

- Lê đường gia cố: Đào khuôn phần lê gia cố, lu lèn tăng cường nền đường, đổ BTXM M250 đá 2x4 dày 20cm; sau đó thảm lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm. Riêng đoạn Km19+800-Km20+600, đào khuôn phần lê gia cố, lu lèn tăng cường nền đường, đổ BTXM M300 đá 2x4 dày 25cm.

- Lê đường không gia cố: Đắp đất cấp phối đôi đầm chặt K95.

- Công trình thoát nước trên tuyến: Cơ bản tận dụng hoàn toàn công trình thoát nước hiện có, chỉ đầu tư xây dựng một số nội dung sau:

+ Xây dựng rãnh thoát nước dọc tại các đoạn qua khu dân cư, tổng chiều dài rãnh dọc $L = 713,7\text{m}$ trên đây đan BTCT, đồng thời xây dựng các cửa xả phù hợp; gia cố phần phụ lê (giữa mép lê gia cố và mép rãnh dọc) bằng bê tông M250 đá 2x4, dày 20cm;

+ Sửa chữa gờ chắn bánh cầu bản $L=6\text{m}$, tại Km10+923,54 bị hư hỏng.

- Các công trình phòng hộ và an toàn giao thông: Sử dụng các thiết bị phòng hộ và an toàn giao thông hiện có đồng thời khôi phục các biển báo bị hư hỏng theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ.

9. Phương án GPMB, tái định cư: Công trình khôi phục, cải tạo tuyến cũ hiện có, không thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư.

10. Tiêu chuẩn áp dụng cho hạng mục công trình: Theo Quyết định số 383/QĐ-BGTVT ngày 03/2/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phê duyệt danh mục tiêu chuẩn áp dụng cho dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) và các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành.

11. Tổng mức đầu tư: 52.399.697.000 đồng, trong đó:

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| - Chi phí xây dựng: | 41.023.521.000 đồng; |
| - Chi phí QLDA: | 871.936.000 đồng; |
| - Chi phí Tư vấn đầu tư XD: | 2.975.574.000 đồng; |
| - Chi phí khác: | 2.765.057.000 đồng; |
| - Chi phí dự phòng: | 4.763.609.000 đồng. |

12. Nguồn vốn đầu tư: Vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB) và Vốn đối ứng của tỉnh.

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

14. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2017-2018.

15. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về đầu tư xây dựng công trình.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh,

Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Chủ tịch UBND huyện Phù Cát chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K1, K19.(M.12b) *vlk*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng