

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 1643/UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 04 tháng 4 năm 2019

Về việc điều chỉnh, bổ sung quy hoạch điểm đầu nối vào các tuyến Quốc lộ 1D, đoạn Km12+850 – Km20+300 và Quốc lộ 19B, đoạn Km1+600 – Km15+700.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Hiện nay, tuyến Quốc lộ 1D, đoạn Km12+850 – Km20+300 đi qua địa bàn thành phố Quy Nhơn, đã được UBND tỉnh Bình Định phê duyệt quy hoạch các điểm du lịch dọc tuyến và tuyến Quốc lộ 19B, đoạn Km1+600 – Km15+700 đi qua Khu kinh tế Nhơn Hội. Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho việc triển khai các dự án phục vụ phát triển kinh tế xã hội UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải lập quy hoạch điều chỉnh, bổ sung các điểm đầu nối vào các đoạn tuyến Quốc lộ nêu trên, cụ thể như sau:

1. Tuyến Quốc lộ 19B, đoạn trùng đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội (Km1+600 – Km15+700)

a. Về hiện trạng tuyến

- Đoạn tuyến QL.19B, đoạn trùng đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội (Km1+600 – Km15+700), có quy mô mặt cắt ngang bề rộng nền đường $B_n = (65 \div 80)m$; trong đó: Bề rộng mặt đường phần xe chạy $B_m = 8,25m \times 2 = 16,5m$ (kết cấu mặt đường bê tông nhựa); bề rộng dải phân cách giữa $B_{dpc} = (32,5 \div 43,5)m$ và bề rộng vỉa hè $B_{vh} = (8 \div 10)m \times 2 = (16 \div 20)m$.

- Các vị trí đặc biệt trên tuyến:

+ Đoạn qua khu vực thành phố Quy Nhơn: từ Km0+000 đến Km11+000.

+ Đoạn qua địa bàn huyện Phù Cát: từ Km11+000 đến Km15+700.

b. Về hiện trạng các điểm đầu nối: Theo quy hoạch các điểm đầu nối vào tuyến Quốc lộ 19B, đoạn trùng đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội (Km1+600 – Km15+700) đã được Bộ GTVT thỏa thuận quy hoạch tại văn bản số 7492/BGTVT-KCHT ngày 10/7/2018 và UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch tại Quyết định số 2473/QĐ-UBND ngày 24/7/2018 thì đoạn tuyến này có 05 vị trí đầu nối đường nhánh; trong đó:

- Đầu nối trực tiếp đường ngang: có 05 vị trí đầu nối.

+ Kiểu nút giao ngã tư: 03 vị trí.

+ Kiểu nút giao ngã ba: 02 vị trí (bên trái 01 vị trí; bên phải 01 vị trí).

- Đầu nối cửa hàng xăng dầu: không có vị trí đầu nối.

c. Nội dung đề nghị điều chỉnh, bổ sung quy hoạch: Đoạn tuyến Quốc lộ 19B, đoạn trùng đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội (Km1+600 – Km15+700) có quy mô mặt cắt ngang lớn $B_n = (65-80)m$ đã được đầu tư hoàn chỉnh (có dải phân cách giữa và vỉa hè) và là đoạn trùng với tuyến đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội; Trong đó, có đoạn từ Km0+000 đến Km11+913 (nằm trong khu vực

thành phố Quy Nhơn và huyện Phù Cát): Theo quy định tại Khoản 10, Điều 1 của Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ GTVT thì khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào quốc lộ trong khu vực nội thành, nội thị được xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt. Hơn nữa, việc đầu nối các vị trí nêu trên là để phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương nên **điều chỉnh, bổ sung thêm 17 vị trí đầu nối**, cụ thể như sau:

a. Đầu nối trực tiếp đường ngang: có 20 vị trí đầu nối.

- Kiểu nút giao ngã tư: 08 vị trí.

- Kiểu nút giao ngã ba: 12 vị trí (bên trái 06 vị trí; bên phải 06 vị trí).

b. Đầu nối cửa hàng xăng dầu có 03 vị trí:

- Tại Km9+924(T): Theo văn bản số 1833/BGTVT-KHĐT ngày 01/3/2019 của Bộ GTVT.

- Tại Km11+878(P): Theo Quyết định số 1670/QĐ-UBND ngày 12/5/2017 của UBND tỉnh.

- Tại Km15+780(P): Theo văn bản số 12194/BGTVT-KHĐT ngày 26/10/2018 của Bộ GTVT.

c. Xây dựng hệ thống đường gom: Không đầu tư xây dựng hệ thống đường gom do tuyến QL.19B, đoạn trùng đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội, Km1+600 - Km15+700 đã được đầu tư xây dựng cơ bản hoàn chỉnh, với quy mô mặt cắt ngang lớn (bề rộng nền đường từ 65m đến 80m), có dải phân cách giữa, vỉa hè rộng, hành lang hai bên tuyến thông thoáng và không bị che khuất tầm nhìn nên đảm bảo an toàn giao thông.

(Chi tiết theo nội dung hồ sơ Quy hoạch các điểm đầu nối vào tuyến QL.19B, đoạn Km1+600 – Km15+700 gửi kèm).

2. Tuyến Quốc lộ 1D, đoạn từ Km12+850 - Km20+300

a. Về hiện trạng tuyến

- Đoạn tuyến QL.1D, từ Km8+700 – Km20+520, có quy mô hiện trạng chủ yếu là đường phố chính đô thị.

- Các vị trí đặc biệt trên đoạn tuyến:

+ Đoạn tuyến QL.1D, từ Km8+700 – Km9+100 (chiều dài 0,4Km) đi qua khu vực phường Ghềnh Ráng, thành phố Quy Nhơn. Đoạn tuyến này thuộc phạm vi dự án Đầu tư nâng cấp mở rộng QL.1D, đoạn từ ngã ba Long Vân đến Bến xe liên tỉnh đã được đầu tư đạt quy mô theo đúng quy hoạch được duyệt, cụ thể: Đường đô thị có mặt cắt ngang 40m theo Quyết định phê duyệt dự án số 2592/QĐ-BGTVT ngày 06/9/2017 của Bộ GTVT.

+ Đoạn tuyến QL.1D, từ Km9+100 – Km20+520 (chiều dài 11,42Km) đi qua khu vực phường Ghềnh Ráng, thành phố Quy Nhơn. Đoạn tuyến này nằm trong khu vực có địa hình phức tạp và chia cắt (1 bên núi, 1 bên biển và qua nhiều sông suối...) nên việc quy hoạch đường gom để kết nối thông qua các vị trí đã được quy hoạch điểm đầu nối là không thể thực hiện được.

b. Về hiện trạng các điểm đầu nối

Theo quy hoạch các điểm đầu nối vào tuyến QL.1D, đoạn từ Km8+700 – Km20+520 đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận quy hoạch tại văn bản số 7492/BGTVT-KCHT ngày 10/7/2018 và UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch tại

Quyết định số 2473/QĐ-UBND ngày 24/7/2018, trên đoạn tuyến này có 16 vị trí đầu nối đường nhánh; trong đó:

- Đầu nối trực tiếp đường ngang: có 16 vị trí đầu nối.
 - + Kiểu nút giao ngã tư: 03 vị trí.
 - + Kiểu nút giao ngã ba: 13 vị trí (bên trái 09 vị trí; bên phải 04 vị trí).
- Đầu nối cửa hàng xăng dầu: không có vị trí đầu nối.

c. Nội dung đề nghị điều chỉnh, bổ sung quy hoạch

Đoạn từ Km8+700 – Km9+100 (chiều dài 0,4Km) đi qua khu vực phường Ghềnh Ráng, thành phố Quy Nhơn đã được đầu tư đạt quy mô theo đúng quy hoạch đô thị được duyệt; đoạn từ Km9+100 – Km20+520 (chiều dài 11,42Km) đi qua khu vực phường Ghềnh Ráng, thành phố Quy Nhơn, đoạn tuyến này nằm trong khu vực có địa hình phức tạp và chia cắt (1 bên núi, 1 bên biển và qua nhiều sông, suối...) nên việc quy hoạch đường gom để kết nối thông qua các vị trí đã được quy hoạch điểm đầu nối là không thực hiện được. Đồng thời, theo quy định tại Khoản 10, Điều 1 của Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ GTVT thì khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào quốc lộ trong khu vực nội thành, nội thị được xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt. Do đó, để phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương thì việc điều chỉnh, bổ sung quy hoạch các điểm đầu nối vào tuyến QL.1D, đoạn từ Km8+700 – Km20+520 là cần thiết, do vậy đề nghị điều chỉnh, bổ sung thêm 24 vị trí đầu nối (trong đó, điều chỉnh lý trình 04 vị trí đầu nối và bổ sung thêm 20 vị trí đầu nối), cụ thể như sau:

- Đầu nối trực tiếp đường ngang: có 40 vị trí đầu nối.
 - + Kiểu nút giao ngã năm: 01 vị trí.
 - + Kiểu nút giao ngã tư: 03 vị trí.
 - + Kiểu nút giao ngã ba: 36 vị trí (bên trái 19 vị trí; bên phải 17 vị trí).
- Đầu nối cửa hàng xăng dầu: không có vị trí đầu nối.
- Xây dựng hệ thống đường gom: Không thực hiện được.

(Chi tiết theo nội dung hồ sơ Quy hoạch các điểm đầu nối vào tuyến QL.1D, từ Km12+850 – Km20+300).

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, quan tâm, xem xét cho điều chỉnh, bổ sung quy hoạch điểm đầu nối vào các đoạn tuyến Quốc lộ 1D và Quốc lộ 19B nêu trên, để làm cơ sở triển khai thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở GTVT;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, K19 (M.9b).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN



Phan Cao Thắng