

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **1626** /UBND - KT

Bình Định, ngày **11** tháng 4 năm 2017

V/v bổ sung danh mục sửa chữa, khôi phục các cầu yếu trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh Bình Định.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Trong những năm qua, Bộ Giao thông vận tải đã quan tâm đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh, đáp ứng nhu cầu đi lại, lưu thông hàng hóa, phục vụ phát triển kinh tế xã hội của địa phương. Đồng thời, việc nâng cấp một số tuyến đường tỉnh lên thành Quốc lộ như: 19B, 19C để có kế hoạch đầu tư nâng cấp, cải tạo trong tương lai nhằm góp phần nâng cao chất lượng cơ sở hạ tầng của địa phương. Tuy nhiên, một số tuyến Quốc lộ mới được nâng cấp lên từ các tuyến đường Tỉnh, được đầu tư xây dựng từ những năm 1980, nên hầu hết các cầu trên tuyến được thiết kế với tải trọng thấp, mặt đường nhỏ hẹp, hiện tại đang bị hư hỏng xuống cấp. Trong số đó có cầu Đâu Phụng tại Km17+840, Quốc lộ 19B và cầu Hiền Thông tại Km25+275, Quốc lộ 19C; cầu Đồi tại Km3+914, Quốc lộ 19, nằm trên đoạn tuyến cửa ngõ vào thành phố Quy Nhơn, qua thời gian sử dụng lâu dài đã bị xuống cấp, hư hỏng nặng, hiện nay cầu cũ quá chật hẹp, không đảm bảo nhu cầu lưu thông vào nội thành, nhất là trong giờ cao điểm. Đây là các cầu cần phải sớm được đầu tư khôi phục, nâng cấp để đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương (có Phụ lục chi tiết về các thông số kỹ thuật kèm theo).

Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang triển khai dự án nâng cấp các cầu yếu trên các tuyến Quốc lộ bằng nguồn vốn vay của Cơ quan Hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA); đối chiếu với các quy định của dự án thì việc khôi phục, nâng cấp mở rộng cầu Đồi, tại Km3+914 tuyến Quốc lộ 19; cầu Đâu Phụng, tại Km17+840, tuyến Quốc lộ 19B và cầu Hiền Thông, tại Km25+275, tuyến Quốc lộ 19C là phù hợp. Do đó, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, bổ sung danh mục các cầu nêu trên vào danh mục cầu cần phải sửa chữa, khôi phục bằng nguồn vốn JICA để triển khai xây dựng trong năm 2017, nhằm góp phần cải thiện cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ, đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

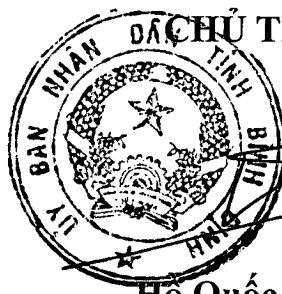
UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, giải quyết./. *glt VB*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA 6;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Các Sở KHĐT, TC, GTVT;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

ĐẠCH CHỦ TỊCH



Hồ Quốc Dũng

PHỤ LỤC



DANH MỤC CÁC CẦU CẦN SỬA CHỮA, KHÔI PHỤC KHẢN CẤP

(Kèm theo Văn bản số **1626**/UBND-KT ngày **11** /4/2017 của UBND tỉnh)

STT	Tên cầu	Quốc lộ	Lý trình	Chiều dài (m)	Sơ đồ nhịp	Khổ cầu (m)	Tải trọng thiết kế	Năm khai thác	Tình trạng hư hỏng
1	Cầu Đôi	QL.19	Km3+914	65	4x15m	16+2x0,25	H30, XB80	1992	Xà mũ trụ bong tróc lộ cốt thép, 03 khe co giãn phía Quy Nhơn hư hỏng nặng; bản mặt cầu vỡ bê tông lộ cốt thép han gỉ tại vị trí cánh hẫng; dầm biên bên trái nhịp số 1 bị nứt bê tông do cốt thép bên trong bị ăn mòn, bề rộng vết nứt khoảng 5mm, kéo dài dọc theo chiều dài dầm khoảng 5m. Mái taluy phía Quy Nhơn thường xuyên bị xói lở do khẩu độ không đảm bảo thoát lũ.
2	Cầu Đạ Phụng	QL.19B	Km17+840	15	1x11m	4+2x0,75	H13, X60	1999	Dầm chủ rỉ sét, độ võng lớn, bề rộng cầu hẹp (4m) không đồng bộ với bề rộng mặt đường; bản mặt cầu vỡ bê tông lộ cốt thép tại nhiều vị trí đặc biệt tại vị trí cánh hẫng; lan can và lề bộ hành hư hỏng vỡ bê tông lộ cốt thép; cầu không có khe co giãn.
3	Cầu Hiền Thông	QL.19C	Km25+275	28	1x18m	4,5+2x0,75	H13, X60	1992	Dầm chủ rỉ sét, độ võng lớn, bề rộng cầu hẹp không đồng bộ với bề rộng mặt đường; bản mặt cầu vỡ bê tông lộ cốt thép han gỉ tại nhiều vị trí; khe co giãn hai đầu cầu đã hư hỏng.