

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư

Dự án: Sửa chữa ĐT.632, đoạn Km23+900 - Km24+600,
Km26+220-Km28+200 và Km33+350-Km34+00.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1100/BKHĐT-TH ngày 27/02/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn bổ sung lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020;

Căn cứ Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1340/QĐ-UBND ngày 14/4/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phân bổ kinh phí hỗ trợ của Trung ương cấp bổ sung để khắc phục hậu quả mưa lũ năm 2016 trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1449/QĐ-UBND ngày 26/4/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt danh mục sử dụng kinh phí hỗ trợ của Trung ương cấp bổ sung để khắc phục hậu quả mưa lũ năm 2016, trên địa bàn tỉnh;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 187/BC-SKHĐT, Văn bản số 188/BC-SKHĐT ngày 19/5/2017 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 65/TTr-SGTVT ngày 22/5/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Sửa chữa ĐT.632, đoạn Km23+900-Km24+600, Km26+220-Km28+200 và Km33+350-Km34+00, do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư, với các nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Sửa chữa khắc phục hư hỏng nền mặt đường do ảnh hưởng mưa lũ, của tuyến ĐT.632, đoạn Km23+900-Km24+600, Km26+220-Km28+200 và Km33+350-Km34+00, để đảm bảo an toàn giao thông cho người dân và các phương tiện lưu thông trên đường; đồng thời tăng cường khả năng khai thác và tuổi thọ công trình; từng bước hoàn thiện mạng lưới giao

thông đường bộ của tỉnh, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa ngày càng gia tăng của người dân trong khu vực.

2. Quy mô đầu tư: Sửa chữa tuyến ĐT.632, đoạn Km23+900-Km24+600, Km26+220 - Km28+200 & Km33+350 - Km34+00, chiều dài khoảng 3,33km, với quy mô như sau:

- Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng (TCVN4054-2005);
- Tốc độ thiết kế: $V=30\text{km/h}$;
- Bề rộng nền đường: $B_n=6,5\text{m}$;
- Bề rộng mặt đường: $B_m=5,5\text{m}$ (mở rộng mặt đường mỗi bên 1,0m);
- Bề rộng lề đường: $B_l=0,5\text{m} \times 2=1,0\text{m}$.
- Phương án sửa chữa như sau:

+ Hướng tuyến: cơ bản bám theo tim tuyến hiện trạng.

+ Nền đường: Tận dụng nền đường cũ, đắp đất bù phụ lề đường, mái taluy bị xói lở bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95.

+ Mặt đường: Đối với những đoạn mặt đường hư hỏng nặng và mặt đường mở rộng mỗi bên 1,0m tiến hành đào bỏ lớp kết cấu hư hỏng và khuôn đường mở rộng, lu lèn tăng cường nền đường đạt độ chặt yêu cầu và xây dựng hoàn trả mặt đường bằng bê tông nhựa, bê tông xi măng; đối với những đoạn mặt đường cũ bắt đầu xuất hiện rạn nứt, tiến hành xây dựng tăng cường lớp mặt đường phù hợp.

+ Phần công trình thoát nước trên tuyến: Tận dụng các công trình thoát nước trên tuyến còn tốt, sửa chữa các công trình thoát nước bị hư hỏng, xây dựng phương án thoát nước, hệ thống thoát nước cho các đoạn qua khu dân cư.

+ Phần công trình phòng hộ, an toàn giao thông, sử dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có đồng thời khôi phục các hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ hiện hành.

3. Địa điểm và phạm vi đầu tư: Điểm đầu dự án tại Km23+900 và điểm cuối tại Km34+00, tuyến ĐT.632 thuộc xã Mỹ An, Mỹ Lợi và thị trấn Bình Dương, huyện Phù Mỹ.

4. Nhóm dự án: Nhóm C.

5. Tổng mức đầu tư: 4.500.000.000 đồng, (Bốn tỷ năm trăm triệu đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng :	3.520.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	93.952.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	313.698.000 đồng;
- Chi phí khác:	382.888.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	189.462.000 đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư

- Vốn Trung ương cấp bổ sung hỗ trợ khắc phục hậu quả mưa lũ năm 2016: 02 tỷ đồng.

7/

- Vốn Quỹ Bảo trì đường bộ do tỉnh quản lý: 2,50 tỷ đồng.

7. Khả năng cân đối vốn đầu tư công

- Vốn Trung ương cấp bổ sung hỗ trợ khắc phục hậu quả mưa lũ năm 2016: Theo Quyết định số 1449/QĐ-UBND ngày 26/4/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh, đã phân bổ cho dự án 02 tỷ đồng.

- Vốn Quỹ Bảo trì đường bộ do tỉnh quản lý: Cân đối bố trí kế hoạch vốn trong các năm 2018-2019.

8. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2017-2018.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn thành hồ sơ dự án trình cấp thẩm quyền phê duyệt quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản khác có liên quan.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Mỹ chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *yl*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.12b) *yl*



Phan Cao Thắng