

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 2003/UBND-KT

V/v chủ trương điều chỉnh, bổ sung
một số hạng mục thuộc dự án
Đường trực Khu kinh tế nối dài,
đoạn Km4 – Km18+500..

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 18 tháng 4 năm 2019

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 559/BQLGT-DHDA1 ngày 16/4/2019 về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc dự án Đường trực Khu kinh tế nối dài, đoạn Km4 – Km18+500; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc dự án Đường trực Khu kinh tế nối dài, đoạn Km4 - Km18+500, cụ thể như sau:

- Bổ sung khối lượng đất đắp nền đường 156.268 m³ được khai thác vận chuyển từ mỏ, thay thế cho phần đất tận dụng dỡ tải của các đoạn xử lý nền đất yếu do thời gian chờ dỡ tải kéo dài, không đáp ứng yêu cầu tiến độ của dự án. Ban QLDA Giao thông tỉnh có trách nhiệm quản lý, điều phối sử dụng hợp lý toàn bộ khối lượng đất gia tải cho các công trình khác do Ban đang thực hiện (dự án Đường ven biển (ĐT.639), đoạn Cát tiên – Đề Gi; dự án Đường nối từ đường trực đến chùa Linh Phong).

- Điều chỉnh phần gầm cố mái taluy dọc bờ sông La Vỹ đoạn từ Km15 – Km15+50, chiều dài khoảng 50,0m, từ gầm cố bằng tarmac BTXM thành tường chắn BTCT để hạn chế thu hẹp dòng chảy, đảm bảo ổn định trong quá trình khai thác.

2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị có liên quan khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ điều chỉnh, bổ sung nêu trên, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định, đảm bảo yêu cầu tiến độ chung của cả dự án.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19. (M.9b) 



Phan Cao Thắng