

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **2315/UBND-KT**

Về việc khắc phục các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông tại các đường ngang giao cắt đường sắt, trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 15 tháng 5 năm 2017

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, Tuy Phước, Vân Canh;
- UBND thị xã An Nhơn
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Công an tỉnh tại Văn bản số 907/CAT-PC67 ngày 08/5/2017 về việc kiến nghị khắc phục các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông tại các đường ngang giao cắt đường sắt; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua khẩn trương phối hợp kiểm tra khắc phục, xử lý các tồn tại bất cập gây mất an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt, theo nội dung Quy chế phối hợp số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải với UBND tỉnh; đồng thời, tăng cường công tác tuyên truyền, cảnh báo người dân nghiêm túc chấp hành quy tắc giao thông khi đi qua các đường ngang giao cắt đường sắt.

2. UBND huyện Phù Mỹ, thị xã An Nhơn khẩn trương khắc phục một số tồn tại như sau:

- Giải tỏa tầm nhìn hướng Tây Nam, Đông Nam, che khuất tầm nhìn (vướng cây trong vườn nhà dân) tại đường ngang cảnh báo tự động, lý trình Km1056+550, Km1058+750, xã Mỹ Hiệp, huyện Phù Mỹ;
- Làm gờ giảm tốc phía bên phải, tại đường ngang biển báo lý trình Km1051+275, xã Mỹ Hòa, huyện Phù Mỹ;
- Làm gờ giảm tốc cả 02 bên và giải tỏa tầm nhìn hướng Đông Nam (vướng cây cối), tại đường ngang biển báo Km1059+362, thôn Vạn Thiện, xã Mỹ Hiệp, huyện Phù Mỹ;
- Giải tỏa tầm nhìn hướng Tây Bắc (vướng hàng rào trồng cây hoa màu), hướng Đông Bắc vướng chuồng bò nhà dân, tại đường ngang cảnh báo tự động, lý trình Km1079+10, thôn Nam Tân, phường Nhơn Hưng, thị xã An Nhơn
- Làm gờ giảm tốc trên cả 2 phía đường bộ đi vào đường ngang biển báo, tại lý trình Km1082+980, thôn An Hòa, phường Nhơn Hưng, thị xã An Nhơn.

- Làm gờ giảm tốc trên cả 2 phía đường bộ đi vào đường ngang; sửa chữa đèn cảnh báo đi chậm phía trái bị hỏng; sơn lại vạch dừng cả 2 phía bị mờ; cải tạo, hạ độ dốc lớn cả 2 phía đường bộ đi vào đường sắt tại lý trình Km1084+237, thôn Kim Châu, phường Bình Định, thị xã An Nhơn.

3. Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, tuần tra xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là tại các điểm đường ngang giao cắt đường sắt.

4. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra việc khắc phục các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông tại các đường ngang giao cắt đường sắt, theo nội dung tại Khoản 2; báo cáo kết quả thực hiện cho UBND tỉnh.

(Photo kèm theo Văn bản số 907/CAT-PC67 ngày 08/5/2017 của Công an tỉnh).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Ban ATGT tỉnh;
- CVP, PVP CN;
- Lưu VT, TTTH, K19 (M.17b): 



Hồ Quốc Dũng