

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**
Số: **2399/QĐ-UBND**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Bình Định, ngày 05 tháng 7 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH
Về chủ trương đầu tư
Dự án: Đường kết nối giữa Quốc lộ 1 cũ và Quốc lộ 1 mới, tại Km1145+540

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1978/QĐ-TTg ngày 14/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao Danh mục và mức kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ tiếp tục còn dư giai đoạn 2014 – 2016 của các dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên;

Căn cứ Văn bản số 2261/TTg-KTTH ngày 15/12/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc Dự án Đường kết nối giữa Quốc lộ 1 cũ và Quốc lộ 1 mới tại Km1145+540, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định;

Căn cứ Văn bản số 5112/BC-BKHĐT ngày 23/6/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đường kết nối giữa Quốc lộ 1 cũ và Quốc lộ 1 mới, tại Km1145+540, huyện Hoài Nhơn;

Căn cứ Văn bản số 44/HĐND ngày 09/5/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thỏa thuận chủ trương đầu tư dự án Đường kết nối giữa Quốc lộ 1 cũ và Quốc lộ 1 mới tại Km1145+540, huyện Hoài Nhơn;

Xét đề nghị của UBND huyện Hoài Nhơn tại Văn bản số 317/TTr-UBND ngày 29/6/2017 và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 274/BC-SKHĐT ngày 26/6/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Đường kết nối giữa Quốc lộ 1 cũ và Quốc lộ 1 mới, tại Km1145+540, do UBND huyện Hoài Nhơn làm Chủ đầu tư, với các nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng Đường kết nối giữa Quốc lộ 1 cũ và Quốc lộ 1 mới, tại Km1145+540, trên địa bàn thị trấn Bồng Sơn, huyện Hoài

Nhơn nhằm đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa, phát triển các ngành dịch vụ, đồng thời chỉnh trang phát triển các khu dân cư đô thị theo hướng văn minh, phát triển bền vững, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng các địa phương ven biển trong tình hình mới. Từng bước đầu tư kết nối hoàn chỉnh hạ tầng giao thông trên địa bàn các huyện có tuyến tránh đường Quốc lộ 1 chạy qua (QL1 cũ và QL1 mới).

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài tuyến khoảng: $L = 1.953\text{m}$ (Điểm đầu giao đường gom khu dân cư Bàu Rong và Quốc lộ 1 mới tại Km1145+540. Điểm cuối tại điểm giao với đường Quốc lộ 1 cũ tại vị trí phía Bắc đầu cầu Bồng Sơn (cũ) trên địa bàn thị trấn Bồng Sơn, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định).

Xây dựng các công trình trên tuyến và các công trình phụ trợ khác phục vụ giải phóng mặt bằng, tái định cư, đảm bảo an toàn giao thông. Với quy mô đầu tư xây dựng như sau:

a. Tuyến đường:

- + Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 30,0\text{m};$
- + Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 2 \times 3,5 + 2 \times 2,0 = 18,0\text{m};$
- + Bề rộng vỉa hè: $B_{\text{vỉa hè}} = 2 \times 4,5 = 9,0\text{m};$
- + Bề rộng giải phân cách: $B_{\text{GPC}} = 2,0 + 0,5 \times 2 = 3,0\text{m}.$
- + Kết cấu mặt đường: Bê tông xi măng có phủ lớp bê tông nhựa; móng cấp phối đá dăm; nền đường đắp cấp phối sỏi đồi đầm chặt K98.
- + Lề đường đắp CPĐ K95 trên cùng lát đá hoặc gạch.

- Thiết kế nút giao tại Quốc lộ 1 mới kết nối với đường gom khu dân cư Bàu Rong thị trấn Bồng Sơn, vượt nối bán kính vào các nút giao và các tuyến đường hiện trạng. Kết cấu nền mặt đường trong phạm vi nút giao như kết cấu nền mặt đường trên tuyến thiết kế.

- Xây dựng bó vỉa hè và bó vỉa dải phân cách giữa trên tuyến.

b. Công trình trên tuyến:

- Cầu qua kênh Lại Giang:
 - + Tổng chiều dài cầu khoảng $L = 27,1\text{m};$
 - + Bề rộng cầu: $B = 22,0\text{m};$ tải trọng thiết kế HL93;
 - + Kết cấu nhịp bằng dầm BTCT; Mố dạng chữ U bằng BTCT đổ tại chỗ;
- Xây dựng khu tái định cư với diện tích trung bình mỗi lô $(5 \times 20) = 100\text{m}^2$ nhằm phục vụ tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng.

- Xây dựng các tuyến đường nội bộ trong khu tái định cư với tổng chiều dài khoảng 1.017,09m. Với quy mô bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 9.5-15.5\text{m}$, kết cấu mặt đường bê tông xi măng có phủ lớp bê tông nhựa; móng cấp phối đá dăm; nền đường đắp cấp phối sỏi đồi đầm chặt K98. Lề đường CPĐ K95 trên cùng lát đá hoặc gạch.

- Hệ thống thoát nước:

+ Hệ thống thoát nước mưa: Xây dựng hệ thống thoát nước và hào kỹ thuật bằng cống hộp BTCT, cống ngang qua đường bằng ống BTLT tải trọng

H30. Hồ ga bằng BTCT đổ tại chỗ, các hồ ga đều kết hợp với hồ thu ngăn mùi kiểu mới đảm bảo thoát nước trên tuyến.

+ Công kỹ thuật: Trên tuyến xây dựng các công kỹ thuật qua đường bằng kết cấu bê tông kết cốt thép đổ tại chỗ.

+ Hệ thống thoát nước thải: Xây dựng hoàn thiện hệ thống thoát nước thải riêng biệt với hệ thống thoát nước mặt trên tuyến. Nước thải được thu gom bằng hệ thống HDPE.

- Hệ thống điện: Xây dựng tuyến điện chiếu sáng trên tuyến được bố trí chạy dọc trên dải phân cách giữa các tuyến khu tái định cư được bố trí trên vỉa hè. Xây dựng các trạm biến áp phù hợp với quy định của lưới điện lực.

- Hệ thống cấp nước sinh hoạt: Đầu tư xây dựng hệ thống cấp nước sinh hoạt để cung cấp nước cho khu dân cư trong khu vực dự án; vật liệu bằng ống HPDE.

- Trồng cây xanh, hoa trang trí trên dải phân cách giữa và hai bên vỉa hè.

- Trên tuyến và khu tái định cư bố trí hệ thống phòng cháy, chữa cháy đảm bảo theo đúng các quy định.

- Cổng chào: Xây dựng 01 cổng chào trên tuyến chính, vị trí gần điểm giao với đường Quốc lộ 1 mới tại Km1145+540. Kết cấu bằng BTCT.

- Các công trình phụ trợ, đảm bảo an toàn giao thông: Bố trí đầy đủ các hạng mục trên tuyến theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư

a. Tổng mức đầu tư: 197.327.682.000 đồng.

(Bằng chữ: Một trăm chín mươi bảy tỷ, ba trăm hai mươi bảy triệu, sáu trăm tám mươi hai nghìn đồng).

Trong đó chi phí xây dựng: 125.465.562.000 đồng.

b. Nguồn vốn đầu tư

- Vốn trái phiếu Chính phủ tiếp tục còn dư giai đoạn 2014-2016 của các dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên đã được Thủ tướng Chính phủ phân bổ tại Quyết định số 1978/QĐ-TTg ngày 14/10/2016 là: **110.000.000.000 đồng**;

- Phần vốn còn lại do ngân sách huyện Hoài Nhơn, ngân sách thị trấn Bồng Sơn cân đối trong giai đoạn 2017-2020 là: **87.327.682.000 đồng**.

5. Địa điểm và phạm vi thực hiện dự án

- **Địa điểm:** Thị trấn Bồng Sơn, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

- **Phạm vi thực hiện dự án:**

+ Tổng chiều dài tuyến khoảng: L= 1.953,0m. Điểm đầu giao đường gom khu dân cư Bàu Rong và Quốc lộ 1 mới tại Km1145+540. Điểm cuối tại điểm giao với đường Quốc lộ 1 cũ tại vị trí phía Bắc đầu cầu Bồng Sơn (cũ) trên địa bàn thị trấn Bồng Sơn, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định;

+ Xây dựng khu tái định cư dọc theo tuyến và các tuyến nhánh nhằm tạo quỹ đất phục vụ tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng.

6. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2016 - 2019.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn thành hồ sơ dự án trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản khác có liên quan.

Điều 3. Quyết định này thay thế Quyết định số 5052/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Hoài Nhơn chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.11b) /

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng