

THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Quốc Dũng,
tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017
và triển khai phương hướng, nhiệm vụ năm 2018**

Ngày 23/01/2018, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017 và triển khai phương hướng, nhiệm vụ năm 2018. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh, Chi Cục Quản lý đường bộ III.2 và các phòng, ban, đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tình hình triển khai, kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017 và nhiệm vụ trọng tâm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018, Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2018 tại tỉnh Bình Định, ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp; Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong năm 2017, các sở, ban, ngành, đoàn thể và địa phương trong tỉnh đã nâng cao tinh thần trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: đẩy mạnh công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức phong phú, hiệu quả nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ và nhân dân về pháp luật trật tự an toàn giao thông và thực hiện văn hóa giao thông; tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; tập trung các nguồn lực để đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, khắc phục kịp thời những hư hỏng của hệ thống hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông tại các đô thị, giải tỏa lòng đường, lề đường, vỉa hè; nhiều địa phương có cách làm hay, sáng tạo đã góp phần nâng cao hiệu quả trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, bước đầu đã đạt được những kết quả tích cực.

Tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2017 giảm trên 10%, đối với cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2016. Cụ thể, toàn tỉnh xảy ra 308 vụ tai nạn giao thông, làm chết 170 người, bị thương 225 người; so với cùng kỳ năm 2016, giảm 49 vụ (-13,7%), giảm 24 người chết (-12,4%), giảm 31 người bị thương (-12,1%). Đây là năm mà số người chết vì tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh ở mức thấp nhất từ trước đến

nay; đồng thời đây cũng là năm thứ 7 liên tiếp tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh giảm liên tục, năm sau giảm hơn năm trước.

Chủ tịch UBND tỉnh biểu dương 07 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông giảm, gồm: Quy Nhơn, Hoài Nhơn, Phù Cát, Phù Mỹ, Tây Sơn, Vân Canh và Hoài Ân; đồng thời, yêu cầu các địa phương có số người chết vì tai nạn giao thông tăng phải xác định rõ trách nhiệm, tổ chức tổng kết rút kinh nghiệm, tìm kiếm các biện pháp phù hợp, triển khai thực hiện có hiệu quả nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trong năm 2018.

II. NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

Phát huy các kết quả đã đạt được trong năm 2017, đồng thời khắc phục kịp thời những mặt hạn chế, tồn tại; trong năm 2018, phấn đấu trên địa bàn tỉnh giảm tối thiểu 10% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2017, để đạt chỉ tiêu nêu trên; yêu cầu các Thủ trưởng sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể như sau:

1. Từng thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao. Tổ chức thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Các địa phương có số người chết vì tai nạn giao thông tăng phải, tìm biện pháp kéo giảm tai nạn giao thông. Đặc biệt là tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; triển khai thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2018 tại tỉnh Bình Định với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em”.

2. Tiếp tục thực hiện tốt, quyết liệt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông; Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương xây dựng các kế hoạch tuyên truyền sát với từng đơn vị, địa phương; nhất là trong đội ngũ cán bộ, công nhân viên, người lao động, đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên. Phát huy hơn nữa công tác phối hợp giáo dục pháp luật cho thanh thiếu niên; kiên quyết chấn chỉnh các biểu hiện học sinh, sinh viên không chấp hành quy tắc giao thông; xây dựng các mô hình học sinh, sinh viên gương mẫu, tích cực về thực hiện an toàn giao thông và văn hóa giao thông để phát huy, nhân rộng trong thanh- thiếu niên toàn tỉnh.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo tăng cường lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông; chú trọng xử lý các vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông như: vi phạm tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, chở quá số người quy định, chở hàng quá tải trọng cho phép, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy,..., đặc biệt là tiếp tục thực hiện quyết liệt xử lý vi phạm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đường mà trong máu, hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định. Trong đó, tập trung xây dựng kế hoạch cụ thể bảo đảm trật tự an toàn giao thông phù hợp với tình hình địa phương, để triển khai thực hiện có hiệu quả trong năm 2018.

- Công an tỉnh tập trung lực lượng tuần tra, kiểm soát đối với các địa phương, tuyến đường có tai nạn giao thông tăng; xử lý kiên quyết tất cả các trường hợp vi phạm; nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

4. Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

a. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý, chỗ nào hư hỏng, mất an toàn phải xử lý ngay để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn, nhất là trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018; có kế hoạch đề xuất UBND tỉnh cho chủ trương lập dự án đầu tư sửa chữa nâng cấp, gia cố lề và thực hiện việc mở rộng mặt đường các tuyến đường Tỉnh đạt từ 5,5m trở lên để đáp ứng yêu cầu lưu thông an toàn và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh *(lưu ý đề xuất thứ tự ưu tiên và phân kỳ đầu tư hàng năm cho phù hợp)*.

b. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương có liên quan tiến hành rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông, lắp đặt camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự an toàn giao thông.

c. UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; chủ động đề ra các phương án chống lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; ngăn chặn việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn.

5. Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải: Sở Giao thông vận tải yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải, chấn chỉnh đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải khách đường dài và đường thủy nội địa; chú trọng quản lý xe hoạt động vận tải theo hình thức Hợp

đồng, xe taxi, nhất là hoạt động taxi ở Cảng hàng không Phù Cát; kiên quyết xử lý nghiêm đối với chủ các phương tiện taxi có hành động tranh giành khách, giả danh các hãng taxi để hoạt động, gây mất trật tự và ảnh hưởng xấu hình ảnh môi trường du lịch của tỉnh, tại khu vực cảng hàng không Phù Cát.

6. Tiếp tục đưa tiêu chí an toàn giao thông là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

7. Định kỳ Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức các Đoàn công tác làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh và các ngành có liên quan về công tác bảo đảm trật tự ATGT nhằm kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, đồng thời đề ra các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, góp phần giảm tai nạn giao thông; tổng hợp tình hình báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./. *7/*

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**TL.CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình