

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật
Công trình: Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng để đảm bảo
an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, qua địa bàn tỉnh Bình Định**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1651/QĐ-UBND ngày 11/5/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng Hệ thống điện chiếu sáng để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, qua địa bàn tỉnh Bình Định;

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 703/TTr-BQLDA ngày 26/6/2017, Sở Công Thương tại Văn bản số 578/SCT-QLNL ngày 20/6/2017 và Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 295/BC-SKHĐT ngày 03/7/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Xây dựng Hệ thống điện chiếu sáng để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, qua địa bàn tỉnh Bình Định.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh.

3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty TNHH Phát triển công nghệ Việt Long - tỉnh Bình Định.

4. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư xây dựng Hệ thống điện chiếu sáng để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, qua địa bàn tỉnh Bình Định nhằm cung cấp ánh sáng cho các đoạn đường, bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật, an toàn giao thông; giảm thiểu, hạn chế thiệt hại về tai nạn giao thông; tăng cường bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn.

5. Nội dung và quy mô đầu tư

a. Nội dung đầu tư: Xây dựng mới đường dây 22V, đường dây chiếu sáng và 05 trạm biến áp (TBA) 3 pha 50kVA-22/0,4kV nhằm cấp điện cho hệ thống chiếu sáng đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, bao gồm:

- Đoạn qua khu dân cư thị trấn Bình Dương và đoạn Nhà Đá - An Lương, xã Mỹ Hiệp, huyện Phù Mỹ.

- Đoạn qua khu dân cư Chợ Gồm - Ngã ba ngoài thị trấn Ngô Mây, huyện Phù Cát.

- Đoạn qua khu dân cư từ cầu Ghành - cầu Ông Đô, huyện Tuy Phước.

b. Quy mô đầu tư

- Đường dây 22kV có tổng chiều dài $L = 272\text{m}$, sử dụng dây dẫn loại cáp nhôm bọc XLPE 12,7/24kV-A70mm²;

- Đường dây chiếu sáng trực chính có tổng chiều dài tuyến $L = 23.951\text{m}$, sử dụng dây cáp đồng bọc 0,6/1kV- M(4x35mm²)/PVC/PVC cấp nguồn cho tủ điều khiển chiếu sáng và cáp nhôm bọc vặn xoắn 0,6/1kV-LV ABC(4x25mm²) cấp nguồn theo trục chính. Cáp lên đèn bằng dây đồng bọc loại CVV(2x2,5mm²). Đèn chiếu sáng loại 250W-220V.

- Lắp đặt 05 trạm biến áp 50kVA-22/0,4kV có kết cấu kiểu treo trên cột bê tông ly tâm (BTLT) đặt ngoài trời, không có tường bao che.

c. Kết cấu chủ yếu

- Cột BTLT sử dụng loại: BTLT-14mC; BTLT -14m-B; BTLT -12mC; BTLT-10,5mC;

- Móng cột bê tông đúc tại chỗ: MT-4G, MT-3; MT2; MT1;

- Sứ đứng và sứ treo loại 24kV;

- Tiếp địa trạm: Loại cọc tia NĐT-20C, các chi tiết mạ kẽm nhúng nóng;

- Tiếp địa cột: Loại cọc tia NĐC6C; NĐC-3C, các chi tiết mạ kẽm nhúng nóng;

- Xà dùng thép hình mạ kẽm nhúng nóng;

- Cản đèn chiếu sáng dùng ống thép tráng kẽm Ø48mm;

- Tủ điện hạ thế 0,4kV loại TĐ-3 sơn tĩnh điện;

- Tủ điện điều khiển chiếu sáng tự động 3 chế độ TĐK-1;

- Cáp lực tổng 600V: (3CV50+1CV25)mm²;

- Bảo vệ quá điện áp khí quyển dùng chống sét van polymer 18kV;

- Bảo vệ quá tải, ngắn mạch phía trung áp dùng cầu chì tự rơi 24kV-100A;

- Bảo vệ quá tải, ngắn mạch phía hạ áp dùng Aptomat tổng 3 cực 600V-75A hoặc 100A;

- Dung lượng cho mỗi tủ tụ bù hạ thế là 30kVAr-400V điều khiển đóng cắt tự động theo hệ số công suất $\cos\varphi \geq 0,9$.

6. Địa điểm xây dựng: Các huyện Phù Mỹ, Phù Cát và Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

7. Loại và cấp công trình

- Loại công trình: Công trình hạ tầng/Hệ thống điện chiếu sáng công cộng (Đường dây 22/0,4kV, TBA 50kVA-22/0,4kV và cột, đèn chiếu sáng).

- Cấp công trình: Cấp II (lấy theo cấp đường Quốc lộ 1).

8. Tổng mức đầu tư công trình: 12.922.334.000 đồng.

(Mười hai tỷ, chín trăm hai mươi hai triệu, ba trăm ba mươi bốn nghìn đồng).

Trong đó: - Chi phí xây dựng và thiết bị : 10.554.277.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án : 212.083.000 đồng;

- Chi phí tư vấn ĐTXD : 693.317.000 đồng;

- Chi phí khác : 847.307.000 đồng;

- Chi phí dự phòng : 615.350.000 đồng.

9. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý.

10. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

11. Thời gian tổ chức thực hiện: Năm 2017 - 2018.

12. Hình thức lựa chọn nhà thầu: Theo Luật Đấu thầu và các quy định hiện hành.

Điều 2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đầu tư xây dựng, theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Công Thương; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19 (M.12b)

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Cao Thắng