

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng  
Công trình: Cải tạo, sửa chữa các tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1,  
trên địa bàn tỉnh Bình Định (giai đoạn 1)

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 2564/QĐ-UBND ngày 19/7/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, sửa chữa các tuyến đường địa phương kết nối QL.1, trên địa bàn tỉnh Bình Định (giai đoạn 1);

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 106/TTr-SGTVT và Văn bản số 1140/SGTVT-GT ngày 24/8/2017,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình, với các nội dung chính như sau:

**1. Tên dự án:** Cải tạo, sửa chữa các tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, trên địa bàn tỉnh Bình Định (giai đoạn 1).

**2. Cấp quyết định đầu tư:** Ủy ban nhân dân tỉnh.

**3. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.

**4. Tổ chức tư vấn lập dự án ĐTXD:** Liên danh Công ty TNHH TVXD Trường Thành, Công ty TNHH Lê Nguyễn và Công ty TNHH tư vấn Hội Cầu Đường.

**5. Chủ nhiệm lập dự án:** Kỹ sư Châu Thế Vũ.

**6. Địa điểm xây dựng:** Thị xã An Nhơn, các huyện Phù Cát, Phù Mỹ và huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

**7. Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Cải tạo, sửa chữa các tuyến đường địa phương kết nối quốc lộ 1 nhằm khắc phục các hư hỏng, đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường địa phương và phục vụ nhu cầu đi lại cho người dân và các phương tiện tham gia giao thông, đồng thời tăng cường khả năng kết nối của các tuyến đường địa phương với tuyến quốc lộ 1 và phát huy hiệu quả tuyến quốc lộ 1, góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ của tỉnh, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương, đảm bảo an sinh xã hội và trật tự an toàn giao thông.

#### **8. Quy mô đầu tư**

*a. Cải tạo, sửa chữa tuyến ĐT.635 (cũ) đoạn Km3+500-Km7+146, dài L=3.646m; tuyến ĐT.636A (Km0 - Km1+555), giao với Quốc lộ 1 cũ tại Km1206+100 nối Quốc lộ cũ với tuyến tránh An Nhơn, có chiều dài 1,4km; tuyến đường Trần Quang Diệu, giao đường tránh Quốc lộ 1 tại Km6+400, có chiều dài khoảng 0,94km và tuyến đường cầu Chui – La Vuông (ĐH.01), giao Quốc lộ 1 tại Km1126 +350 có chiều dài khoảng 2,70km, cụ thể như sau:*

- Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng (TCVN4054-2005).
- Tốc độ thiết kế:  $V_{tk} = 30\text{km/h}$ .
- Bề rộng nền đường:  $B_n = 6,5\text{m}$ .
- Bề rộng mặt đường:  $B_m = 3,5\text{m}$ .
- Bề rộng lề đường:  $B_l = 1,5\text{m} \times 2 = 3,0\text{m}$ ; trong đó:
  - + Bề rộng lề gia cố:  $B_{lgc} = 1,0\text{m} \times 2 = 2,0\text{m}$ .
  - + Bề rộng lề không gia cố:  $B_{lkgc} = 0,5\text{m} \times 2 = 1,0\text{m}$ .
- Hướng tuyến: cơ bản bám theo tim tuyến hiện trạng.
- Nền đường: Tận dụng nền đường cũ chỉ đắp đất bù phụ lề đường, mái ta luy, nền đường bị xói lở bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95.

- Mặt đường:

+ Tuyến ĐT.635 cũ (đoạn từ QL.1, tuyến tránh Phù Cát đến QL.19B), giao QL.1 tại Km1196+600 và QL.19B tại Km31+150): Đối với những đoạn mặt đường hư hỏng nặng và lề đường gia cố: Tiến hành đào bỏ lớp kết cấu hư hỏng và khuôn lề gia cố, lu lèn tăng cường khuôn đường và khuôn lề gia cố đạt độ chặt yêu cầu K98, xây dựng lớp cấp phối đá dăm  $D_{max} = 37,5\text{mm}$  dày 15cm, lót lớp giấy dầu, đổ bê tông xi măng M250 đá 2x4 dày 22cm hoàn trả cao độ mặt đường; sau đó, tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn  $0,5\text{kg/m}^2$  và thảm lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm trên toàn bộ bề rộng mặt đường (kể cả mặt đường cũ tận dụng).

+ Tuyến ĐT.636A (Km0-Km1+555), giao với QL.1 cũ tại Km1206+100 nối với QL.1 cũ với tuyến tránh An Nhơn; tuyến đường Trần Quang Diệu, giao đường tránh QL.1 tại Km6+400 và tuyến cầu Chui – La Vuông (ĐH.01), giao QL.1 tại Km1126+350: Đối với những đoạn mặt đường hư hỏng nặng; tiến hành đào bỏ lớp kết cấu hư hỏng, lu lèn tăng cường khuôn đường đạt độ chặt yêu cầu K98, lót lớp giấy dầu, đổ bê tông xi măng M250 đá 2x4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường; sau đó, tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn  $0,5\text{kg/m}^2$  và thảm

lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm trên toàn bộ bề rộng mặt đường (kể cả mặt đường cũ tận dụng).

- Công trình thoát nước trên tuyến: Cơ bản tận dụng hoàn toàn công trình thoát nước hiện có, chỉ đầu tư xây dựng rãnh thoát nước dọc tại các đoạn qua khu dân cư bằng BTCT, bê tông M200 đá 1x2, trên đây đan BTCT; đồng thời, xây dựng các cửa xả phù hợp; gia cố phần phụ lề (giữa mép lề gia cố và mép rãnh dọc) bằng bê tông xi măng. Xây dựng thay thế các công hiện có bị hư hỏng với khẩu độ phù hợp, tải trọng thiết kế H30, khổ cống phù hợp với nền đường.

- Phần công trình phòng hộ, an toàn giao thông, sử dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có đồng thời thiết kế khôi phục, bổ sung các hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ hiện hành.

**b. Cải tạo, sửa chữa tuyến đường Chu Văn An (nối vào TL.632), giao đường tránh QL.1 tại Km5+022, với chiều dài 1,66km, cụ thể như sau:**

- Cấp đường: Đường nội bộ đô thị.
- Tốc độ thiết kế:  $V_{tk} = 40\text{km/h}$ .
- Bề rộng nền đường:  $B_n = 9,0\text{m}$  và  $19,4\text{m}$ .
- Bề rộng mặt đường:  $B_m = 6,0\text{m}$  và  $12,0\text{m}$ .
- Bề rộng lề đường và vỉa hè:  $B = 1,5\text{m} \times 2 = 3,0\text{m}$  và  $3,7\text{m} \times 2 = 7,4\text{m}$ .
- Hướng tuyến: cơ bản bám theo tim tuyến hiện trạng.
- Nền đường: Tận dụng nền đường cũ chỉ đắp đất bù phụ lề đường, mái ta luy, nền đường bị xói lở bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95.
- Mặt đường: Đối với những đoạn mặt đường hư hỏng nặng; tiến hành đào bỏ lớp kết cấu hư hỏng, lu lèn tăng cường khuôn đường đạt độ chặt yêu cầu K98, lót lớp giấy dầu, đổ bê tông xi măng M250 đá 2x4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường; sau đó, tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn  $0,5\text{kg/m}^2$  và thảm lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm trên toàn bộ bề rộng mặt đường (kể cả mặt đường cũ tận dụng).

- Công trình thoát nước trên tuyến: Cơ bản tận dụng hoàn toàn công trình thoát nước hiện có, chỉ đầu tư xây dựng rãnh thoát nước dọc tại các đoạn qua khu dân cư với chiều dài  $L = 1.290,7\text{m}$  bằng BTCT, bê tông M200 đá 1x2, trên đây đan BTCT; đồng thời, xây dựng các cửa xả phù hợp.

- Phần công trình phòng hộ, an toàn giao thông, sử dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có đồng thời thiết kế khôi phục, bổ sung các hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ hiện hành.

**9. Phương án GPMB, tái định cư:** Công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành có liên quan.

**10. Tiêu chuẩn áp dụng cho hạng mục công trình:** Theo các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành.

**11. Tổng mức đầu tư: 42.293.180.000 đồng (Bốn mươi hai tỷ, hai trăm chín mươi ba triệu, một trăm tám mươi ngàn đồng).** Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 34.293.151.000 đồng;
- Chi phí QLDA: 745.720.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư: 2.035.758.000 đồng;
- Chi phí khác: 2.163.802.000 đồng;
- Chi phí GPMB: 2.247.036.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 807.713.000 đồng.

**12. Nguồn vốn đầu tư:** Nguồn vốn trái phiếu Chính phủ tiếp tục còn dư sau khi quyết toán (nếu còn) của các dự án Cải tạo, mở rộng Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh (trước mắt, sử dụng khoản ứng trước xây dựng khu tái định cư theo nội dung tại Văn bản số 2322/VPCP-KTTH ngày 14/3/2017 của Văn phòng Chính phủ và Văn bản số 3506/BGTVT-KHĐT ngày 04/4/2017 của Bộ Giao thông vận tải).

**13. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư ủy thác quản lý dự án.

**14. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2017-2018.

**15. Tổ chức thực hiện:** Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đầu tư xây dựng, theo đúng quy định hiện hành.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. / 76

*Nơi nhận:*

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19 (M.12b) *hlc*

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



*[Signature]*

**Phan Cao Thắng**