

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **3320/UBND-KT**

Bình Định, ngày 13 tháng 6 năm 2019

Về việc đề xuất kéo dài thời gian thực hiện việc đầu tư mới phương tiện xe buýt B40.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Theo Văn bản số 18/CV-XN ngày 11/6/2019 của Xí nghiệp xe Buýt Quy Nhơn về việc xin lùi thời gian đầu tư mới phương tiện xe buýt B40; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra xem xét các nội dung kiến nghị của Xí nghiệp xe Buýt Quy Nhơn tại Văn bản nêu trên, rà soát sự phù hợp giữa tình hình thực tế và nội dung đề án phát triển vận tải hành khách bằng xe Buýt trên địa bàn tỉnh đến năm 2020 đã được phê duyệt, để có hướng đề xuất hợp lý cho UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện; báo cáo UBND tỉnh trước ngày 30/6/2019.

(Kèm theo bản sao chụp Văn bản số 18/CV-XN ngày 11/6/2019 của Xí nghiệp xe Buýt Quy Nhơn)

Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./. *yl*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở Tài chính;
- XN Xe buýt Quy Nhơn;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, TTTH-CB, K19.(M.10b) *yl*



Phan Cao Thắng

Số: 18 /CV-XN

"V/v xin lùi thời gian đầu tư

Quy Nhơn, ngày 11 tháng 06 năm 2019

mới phương tiện xe buýt B40"

UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH	
VĂN PHÒNG	
ĐẾN	Số: 7529
	Ngày: 12.6.19
Chuyển:	K19
Lưu: 11	Số: 3225

Kính gửi: UBND tỉnh Bình Định.

Thực hiện công văn số 3225/UBND – KT ngày 06 tháng 06 năm 2018 của UBND tỉnh "V/v đầu tư nâng cấp xe buýt của Xí Nghiệp Vận Tải Khách Công Cộng Quy Nhơn". Nay Xí Nghiệp Vận Tải Khách Công Cộng Quy Nhơn xin kiến nghị như sau:

1. Đến hết năm 2018 Xí Nghiệp mới thực hiện đầu tư mới được 02 xe B40, còn 02 xe đã chuyển tiền đặt cọc tháng 12 năm 2018 cho đơn vị bán xe nhưng ngân hàng thương mại chưa giải quyết cho vay vì trong thời điểm này, ngân hàng thực hiện chủ trương tăng trưởng tín dụng của họ. Đến tháng 06 năm 2019 ngân hàng mới giải quyết được cho vay 02 xe B40 của năm 2018. Chuyển sang và Xí nghiệp thực hiện đưa 02 xe B40 mới hoạt động trong cuối tháng 06 năm 2019.

2. Giá xe buýt B40 năm 2019 tăng gần 70% giá thành do nhà sản xuất thực hiện tiêu chuẩn EURO 4 và có chỗ lên xuống cho người khuyết tật (giá xe cuối năm 2017 là: 1,05 tỷ đồng/1xe khi chưa có tiêu chuẩn EURO 4, giữa năm 2018 là: 1,705 tỷ đồng/1xe khi có tiêu chuẩn EURO 4). Như vậy chênh lệch khoảng 700trđ/1xe. Đây là khó khăn lớn nhất của Xí Nghiệp do đó việc đầu tư mới 06 xe buýt B40 năm 2019 Xí Nghiệp gặp khó trong nguồn vốn tự có.

Với tình hình trên Xí nghiệp kính đề nghị UBND tỉnh và các sở quan tâm giải quyết cho Xí nghiệp thực hiện lùi lộ trình đổi mới phương tiện xe buýt B40 sang năm 2020 như sau:

- 6 tháng đầu năm 2019 Xí Nghiệp đầu tư 02 xe buýt B40 của năm 2018 chuyển sang và cơ sở xe còn lại hoạt động loại xe buýt B55.

- 6 tháng cuối năm 2019 Xí nghiệp đầu tư mới 02 xe buýt B40 (của chỉ tiêu cuối năm 2018) nâng tổng số xe buýt B40 mới là 04 xe. Cơ sở xe còn lại là hoạt động xe buýt B55.

- 6 xe buýt B40 đầu tư năm 2019 theo công văn số 3225/UBND-KT của UBND tỉnh đơn vị xin chuyển sang năm 2020 & 2021 mỗi năm 03 xe, thời gian đầu tư vào tháng 07/2020 & tháng 07/2021.

Kính mong được sự quan tâm giải quyết của UBND tỉnh Bình Định và các sở nhằm tạo điều kiện cho Xí Nghiệp thực hiện được lộ trình và ổn định tình hình tài chính vốn tự có của Xí nghiệp.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên
- Sở Tài Chính
- Sở GTVT
- Lưu VPXN



Nguyễn Từ Mẫn