

Số: 3466 /UBND-KT

Bình Định, ngày 06 tháng 7 năm 2017

Về việc tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, Tuy Phước, Vân Canh.
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty CP đường sắt Phú Khánh, Nghĩa Bình.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 138/BATGT-VP ngày 26/6/2017 về việc tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan tiếp tục triển khai thực hiện Quy chế phối hợp số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định; Quyết định số 3002/QĐ-UBND ngày 08/9/2014 của UBND tỉnh về ban hành Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020 trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 3917/UBND-KT ngày 08/9/2016 của UBND tỉnh về khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 963/UBND-KT ngày 10/3/2017 của UBND tỉnh về tăng cường bảo đảm ATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh và Văn bản số 1873/UBND-KT ngày 24/4/2017 của UBND tỉnh về tăng cường đảm bảo an toàn giao thông tại các đường ngang không người gác phòng vệ bằng biển báo và các lối đi dân sinh trên địa bàn tỉnh.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh thành lập Tổ công tác liên ngành (gồm đại diện: Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh; Phòng Quản lý giao thông, Phòng Kế hoạch – Tài chính, Ban Quản lý bảo trì thuộc Sở Giao thông vận tải, Thanh tra Sở Giao thông vận tải; Phòng PC67 Công an tỉnh; Đội Thanh tra – An toàn đường sắt Số 8,9; Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình và Phú Khánh; mời đại diện chính quyền địa phương có liên quan tham gia) để tổ chức kiểm tra, xử lý, đề xuất giải quyết các vấn đề tồn tại ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh.

3. Công an tỉnh phối hợp với các đơn vị thuộc ngành đường sắt tăng cường công tác kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt các hành vi vi phạm quy tắc giao thông tại vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh.

4. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND thành phố Quy Nhơn lập thủ tục nâng cấp đường ngang có gác tạm tại Km 9+406, tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn (nút giao Nguyễn Tất Thành với đường sắt) thành đường ngang. Đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Quy chế phối hợp 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định.

5. Sở Tài chính phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải tham mưu giúp UBND tỉnh cân đối, bổ sung, điều tiết hợp lý giữa các nguồn kinh phí để đảm bảo kinh phí hoạt động cho các nhiệm vụ, yêu cầu đặt ra trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

6. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua:

- Phối hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh tổ chức giải tỏa tầm nhìn tại các đường ngang, lối đi dân sinh đã điều tra thống kê trong năm 2015, 2016; đầu tư nâng cấp, cải tạo lối đi dân sinh trên địa bàn đảm bảo êm thuận, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh và các đơn vị liên quan thực hiện các biện pháp cưỡng chế cấm ô tô và phương tiện cơ giới qua lại tại các đường ngang dân sinh (cấm cọc tiêu, chôn cọc ray, xây hàng rào,...); đồng thời chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tiếp nhận và quản lý hàng rào thu hẹp lối đi dân sinh.

- Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần đường sắt Phú Khánh yêu cầu chủ hộ gần lối đi dân sinh ký cam kết, thực hiện theo nội dung đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, chấp hành sự sắp xếp lối đi mới khi cơ quan có thẩm quyền tổ chức lại giao thông tại lối đi dân sinh mà không được đền bù, hỗ trợ khi giải tỏa lối đi.

7. UBND huyện Phù Mỹ và Vân Canh kiểm tra, rà soát, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh về phương án tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các lối đi dân sinh theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 1873/UBND-KT ngày 24/4/2017.

8. UBND huyện Hoài Nhơn có biện pháp xử lý theo quy định của pháp luật đối với 01 hộ dân xây nhà ở vi phạm hàng lang an toàn giao thông đường sắt tại Km 1015+650, thuộc thôn Đệ Đức 3, xã Hoài Tân; 24 hộ dân xây nhà ở, công trình phụ vi phạm phạm vi bảo vệ đường sắt, hàng lang an toàn giao thông đường sắt từ Km 1011+830 đến Km 1016+100, thuộc xã Hoài Tân, huyện Hoài Nhơn, theo đúng quy định của pháp luật.

9. Giao UBND thị xã An Nhơn có biện pháp xử lý đối với 01 hộ dân xây nhà ở vi phạm hàng lang an toàn giao thông đường sắt Km 1088+162, thuộc Khu vực Huỳnh Kim, phường Nhơn Hòa, theo đúng quy định của pháp luật.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./. *yl*

Nơi nhận:

- UBATGT QG (báo cáo);
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19. *bu*



Phan Cao Thắng