

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và Dự toán,
Kế hoạch lựa chọn nhà thầu
Dự án: Mở rộng khả năng tiêu thoát lũ tại vị trí Cầu 20 tuyến ĐT.640**

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư về quy định chi tiết kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 3819/QĐ-UBND ngày 31/10/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng, dự án Mở rộng khả năng tiêu thoát lũ tại vị trí Cầu 20 tuyến ĐT.640;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT tỉnh tại Tờ trình số 13/TTr-BQL ngày 29/01/2019; đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 153/SGTVT-GT ngày 28/01/2019 và báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 60/BC-SKHĐT ngày 29/01/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và Dự toán, dự án Mở rộng khả năng tiêu thoát lũ tại vị trí Cầu 20 tuyến ĐT.640, với những nội dung chủ yếu như sau:

- 1. Tên dự án:** Mở rộng khả năng tiêu thoát lũ tại vị trí Cầu 20 tuyến ĐT.640.
- 2. Loại và cấp công trình:** Công trình giao thông, cấp IV.

3. Địa điểm xây dựng: Huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT tỉnh Bình Định.

5. Nhà thầu lập Thiết kế BVTC và Dự toán: Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Thiết kế Giao thông Bình Định và Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Thủy Nguyên.

6. Chủ nhiệm công trình: Kỹ sư Nguyễn Đình Thép.

7. Quy mô, chỉ tiêu kỹ thuật và giải pháp thiết kế chủ yếu của công trình:

a. Hạng mục Mở rộng mặt cầu và khẩu độ thoát nước Cầu 20:

Cầu thiết kế với tải trọng 0,65HL93 theo tiêu chuẩn thiết kế cầu 22TCN 272-05, khẩu độ cầu gồm: 02 nhịp hiện trạng $2 \times 18\text{m}$ và 02 nhịp mở rộng $2 \times 15\text{m}$, tần suất lũ tính toán 5%. Khổ cầu: $B = 7,00 + 2 \times 0,50\text{m} = 8,00\text{m}$.

*** Mở rộng mặt cầu cũ:**

- Sửa chữa, mở rộng cánh dầm biên cầu hiện trạng bằng BTCT 30MPa đá 1x2 để đạt khổ cầu thiết kế $B = 7,00 + 2 \times 0,50\text{m} = 8,00\text{m}$.

- Gờ lan can làm mới bằng BTCT 25MPa đá 1x2. Cột lan can, tay vịn bằng thép mạ kẽm.

- Khe co giãn bằng ray thép.

*** Mở rộng khẩu độ cầu:**

Thiết kế mở rộng khẩu độ cầu thêm 2 nhịp 15m về phía bờ tả mô M2 cầu hiện trạng để đảm bảo khả năng thoát lũ.

Kết cấu phần trên:

- Kết cấu phần trên gồm 2 nhịp dầm "T" BTCT thường, mỗi nhịp $L = 15\text{m}$.

- Mặt cắt ngang gồm 5 dầm chủ, chiều cao dầm $h = 1\text{m}$. Khoảng cách giữa các dầm $a = 1,6\text{m}$.

- Dầm chủ bằng BTCT 30MPa đá 1x2.

- Gờ chắn bánh bằng BTCT 25MPa đá 1x2. Cột lan can, tay vịn bằng thép mạ kẽm.

- Khe co giãn bằng ray thép.

Kết cấu phần dưới:

- Kết cấu móng: Dạng móng chân dê BTCT đặt trên hệ cọc gồm 11 cọc BTCT 25MPa, đá 1x2, kích thước cọc $40 \times 40\text{cm}$. Chiều dài cọc dự kiến $L = 19\text{m}$. Mũ móng, tường ngực, tường cánh đổ bê tông 25MPa, đá 1x2.

- Kết cấu trụ: Trụ cầu có kết cấu kiểu trụ dẹt, đặt trên hệ cọc BTCT 25MPa, đá 1x2, kích thước cọc $40 \times 40\text{cm}$. Trụ T2 gồm 07 cọc, chiều dài cọc dự kiến $L = 19\text{m}$; trụ T3 gồm 12 cọc, chiều dài cọc dự kiến $L = 20\text{m}$.

- Gia cố tứ nón, mái taluy bằng bê tông 16Mpa đá 2x4.

Đường đầu cầu:

- Nền đường: Đắp bằng cấp phối đồi đầm nén K95, lớp sát mặt đường dày

30cm đầm nén đạt độ chặt K98.

- Mặt đường:

+ Kết cấu mặt đường mở rộng và làm mới: Đổ lớp BTXM M300 đá 2x4 dày 22cm, lớp mặt BTN C12,5 dày 5cm.

+ Kết cấu mặt đường trên mặt đường cũ: Bù vênh bằng lớp BTXM M300 đá 2x4 dày trung bình 15cm, lớp mặt BTN C12,5 dày 5cm.

- Hệ thống ATGT thiết kế tuân thủ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41-2016.

b. Hạng mục gia cố tuyến kè bờ tả hạ lưu cầu 20 đến giáp đập An Thuận:

- Chiều dài tuyến kè: 358,60m.

- Kết cấu mặt kè: Mặt kè rộng 3m, gia cố bằng bê tông M250 đá 2x4, dày 20cm.

- Kết cấu thân kè: Đắp đất đôi đầm chặt K = 0,95.

- Kết cấu mái kè: Mái phía sông gia cố bằng đá lát khan dày 20cm, đệm dăm 2x4 dày 10cm và 1 lớp vải địa kỹ thuật. Mái phía đồng gia cố bằng bê tông M200 dày 20cm đổ tại chỗ.

8. Giá trị dự toán xây dựng công trình: 13.669.524.000 đồng

(Bằng chữ: Mười ba tỷ, sáu trăm sáu mươi chín triệu, năm trăm hai mươi bốn nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	10.088.657.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	269.275.000	đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	:	996.713.000	đồng;
- Chi phí khác	:	1.316.401.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	:	998.478.000	đồng.

9. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý (nguồn vốn cấp quyền sử dụng đất các khu đất dọc tuyến đường Quốc lộ 19 mới, đoạn qua địa bàn xã Phước Thuận).

10. Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2021.

11. Phương thức thực hiện: Theo Luật Xây dựng, Luật Đấu thầu và các quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 2. Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu, dự án Mở rộng khả năng tiêu thoát lũ tại vị trí Cầu 20 tuyến ĐT.640, với nội dung chi tiết theo phụ lục kèm theo Quyết định này.

Điều 3. Chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT) có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định của Nhà nước về quản lý dự án, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình và các quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Nông nghiệp và PTNT, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước, Giám đốc Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *4/02*

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K10 (14b). *bnh*



DỰ ÁN: MỞ RỘNG KHẢ NĂNG TIÊU THOÁT LŨ TẠI VỊ TRÍ CẦU 20 TUYẾN ĐT.640
(Kèm theo Quyết định số 358 /QĐ-UBND ngày 31/01/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh)

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1.000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
Dịch vụ phi tư vấn								
1	Bảo hiểm công trình xây dựng, công trình Mở rộng khả năng tiêu thoát lũ tại vị trí Cầu 20 tuyến ĐT.640	63.559	Ngân sách Nhà nước	Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý I năm 2019	Hợp đồng trộn gói	12 tháng
Dịch vụ tư vấn								
2	Lập HSMT và đánh giá HSDT, gói thầu Thi công xây dựng	20.177	Ngân sách Nhà nước	Tự thực hiện	Thỏa thuận giao việc	Quý I năm 2019	Hợp đồng trộn gói	60 ngày
3	Tư vấn Kiểm định phân cầu cũ	200.000	Ngân sách Nhà nước	Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý I năm 2019	Hợp đồng trộn gói	30 ngày
4	Giám sát thi công xây dựng công trình Mở rộng khả năng tiêu thoát lũ tại vị trí Cầu 20 tuyến ĐT.640	306.220	Ngân sách Nhà nước	Tự thực hiện	Thỏa thuận giao việc	Quý I năm 2019	Hợp đồng trộn gói	12 tháng
Xây lắp								
5	Thi công xây dựng công trình Mở rộng khả năng tiêu thoát lũ tại vị trí Cầu 20 tuyến ĐT.640	11.583.986 (trong đó: - Chi phí xây dựng: 10.088.657 - Chi phí hạng mục chung: 943.711 - Chi phí dự phòng khối lượng phát sinh: 551.618)	Ngân sách Nhà nước	Đấu thầu rộng rãi trong nước	01 giai đoạn 01 túi hồ sơ	Quý I năm 2019	Theo đơn giá cố định	12 tháng
Tổng cộng giá trị các gói thầu: 12.173.942.000 đồng								