

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư

Công trình: Sửa chữa tuyến đường ĐT.639B, đoạn Km105+00 – Km105+50

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1100/BKHĐT-TH ngày 27/02/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn bổ sung lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 564/BC-SKHĐT, Văn bản số 565/BC-SKHĐT ngày 22/9/2017 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 137/TTr-SGTVT ngày 22/9/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa tuyến đường ĐT.639B, đoạn Km105+00 – Km105+50, do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đảm bảo an toàn khai thác, tránh nguy cơ mất an toàn giao thông và nâng cao tuổi thọ kết cấu công trình. Phục vụ tốt cho lưu thông đi lại của người dân trong vùng.

2. Quy mô đầu tư

- **Nền đường:** Tận dụng nền đường cũ chỉ đắp đất bù phụ lề đường, mái ta luy bị xói lở bằng đất cấp phối đôi đầm chặt K95.

- **Mặt đường:** Đối với những đoạn mặt đường hư hỏng nặng và mặt đường mở rộng mỗi bên 1,0m tiến hành đào bỏ lớp mặt đường hư hỏng và khuôn đường mở rộng, lu lèn tăng cường nền đường đạt độ chặt yêu cầu và xây dựng hoàn trả mặt đường bằng bê tông nhựa, bê tông xi măng; sau đó, tưới nhũ tương dính bám và thảm lớp bê tông nhựa trên toàn bộ bề rộng mặt đường.

- **Phần công trình thoát nước trên tuyến:** Cơ bản tận dụng các công trình thoát nước trên tuyến còn tốt, sửa chữa các công trình thoát nước bị hư hỏng,

xây dựng phương án thoát nước cho các đoạn qua khu dân cư và bị ngập nước (nếu có).

- Phân công trình phòng hộ, an toàn giao thông: Sử dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có đồng thời xây dựng bổ sung, khôi phục các hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ hiện hành.

3. Địa điểm đầu tư: Huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định.

4. Tổng mức đầu tư: 1.000.000.000 đồng (Một tỷ đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn kinh phí Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương cấp cho Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh

6. Khả năng cân đối các nguồn vốn: Hội đồng quản lý Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh Bình Định có trách nhiệm cân đối bố trí vốn thực hiện đầu tư công trình theo đúng quy định.

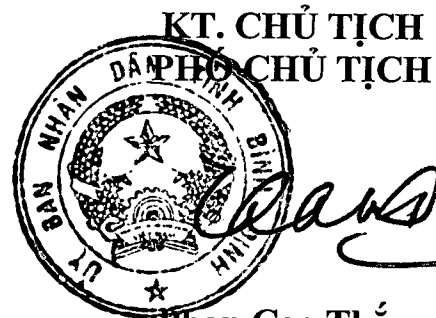
7. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2017 - 2018.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn thành hồ sơ dự án trình cấp thẩm quyền phê duyệt quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản khác có liên quan.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tây Sơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.14b) /



Phan Cao Thắng