

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư

Công trình: Sửa chữa các vị trí hư hỏng trên tuyến đường ĐT.639B

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1100/BKHĐT-TH ngày 27/02/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn bổ sung lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 598/BC-SKHĐT, Văn bản số 599/BC-SKHĐT ngày 03/10/2017 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 114/TTr-SGTVT ngày 04/10/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa các vị trí hư hỏng trên tuyến đường ĐT.639B, do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đảm bảo an toàn khai thác, tránh nguy cơ mất an toàn giao thông và nâng cao tuổi thọ kết cấu công trình. Phục vụ tốt cho lưu thông đi lại của người dân trong vùng.

2. Quy mô đầu tư

- Nền đường: Tận dụng nền đường cũ chỉ đắp đất bù phụ lề đường, mái taluy bị xói lở bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95.

- Mặt đường: Đối với những đoạn mặt đường hư hỏng nặng và mặt đường mở rộng mỗi bên 1,0m tiến hành đào bỏ lớp mặt đường hư hỏng và khuôn đường mở rộng, lu lèn tăng cường nền đường đạt độ chặt yêu cầu và xây dựng hoàn trả mặt đường bằng bê tông nhựa, bê tông xi măng.

- Phân công trình thoát nước trên tuyến: Cơ bản tận dụng các công trình thoát nước trên tuyến còn tốt, sửa chữa các công trình thoát nước bị hư hỏng, xây dựng phương án thoát nước cho các đoạn qua khu dân cư và bị ngập nước.

- Phần sửa chữa tứ nón cầu Cát Lâm: Sửa chữa tứ nón mố cầu bị hư hỏng nặng.

- Phần công trình phòng hộ, an toàn giao thông: Sử dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có đồng thời xây dựng bổ sung, khôi phục các hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng theo tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ hiện hành.

3. Địa điểm đầu tư: Tuyến đường ĐT.639B, tỉnh Bình Định.

4. Tổng mức đầu tư: 1.700.000.000 đồng (Một tỷ, bảy trăm triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương hỗ trợ khắc phục lũ lụt cho Sở Giao thông vận tải còn dư (đã phân bổ cho Sở Giao thông vận tải tại các Quyết định số 81/QĐ-UBND ngày 12/1/2017, Quyết định số 2003/QĐ-UBND ngày 5/6/2017 và Quyết định số 551/QĐ-UBND ngày 27/2/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh).

6. Khả năng cân đối các nguồn vốn: Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư trình UBND tỉnh xem xét điều chỉnh kế hoạch vốn Trung ương hỗ trợ khắc phục lũ lụt để cân đối bố trí vốn thực hiện đầu tư công trình (theo nội dung Văn bản số 1314/SGTVT-KHTC ngày 29/9/2017 của Sở Giao thông vận tải).

7. Thời gian thực hiện đầu tư: Năm 2017 - 2018.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn thành hồ sơ dự án trình cấp thẩm quyền phê duyệt quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản khác có liên quan.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.14b)

[Signature]



Phan Cao Thắng