

THÔNG BÁO

**Ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh tại cuộc họp
kiểm tra tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm
trên địa bàn tỉnh**

Ngày 06/3/2019, tại Trụ sở UBND tỉnh, Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh Phan Cao Thắng đã chủ trì cuộc họp kiểm tra tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, Ban QLDA Giao thông tỉnh, Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh. Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA Giao thông tỉnh và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp; Phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1

- Tiến độ thi công các gói thầu do Công ty cổ phần Tập đoàn Phúc Lộc thực hiện đang triển khai rất chậm, nhiều gói thầu phải gia hạn hợp đồng nhiều lần, một số hạng mục công trình thi công dở dang không đảm bảo an toàn giao thông. Để khắc phục tình trạng này, yêu cầu Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo Công ty cổ phần Tập đoàn Phúc Lộc khẩn trương tập trung nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công, đồng thời chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu mới khẩn trương tập trung nhân lực, thiết bị để triển khai thi công hoàn thành công trình trong năm 2019, trong đó hoàn thành công tác thảm bê tông nhựa mặt đường toàn tuyến trước 30/9/2019.

- Ban QLDA giao thông tỉnh khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

+ Đoạn Km0 - Km2, khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt chậm nhất trong tháng 3/2019 để triển khai thi công. Đồng thời, thông báo cho các đơn vị quản lý các công trình hạ tầng trên đoạn tuyến này, nhanh chóng kiểm tra, rà soát xử lý các tồn tại, bất cập, hư hỏng để tránh tình trạng đào đường, vĩa hè sau khi thi công hoàn chỉnh tuyến đường. Trong phương án điều chỉnh hồ sơ thiết kế lưu ý hạn chế việc mở rộng nền đường đoạn vướng đường ống xăng dầu và phải chọn phương án gia cố đảm bảo an toàn tuyệt đối bảo vệ đường ống xăng dầu.

+ Nút Giao thông Đồng Đa – Hoa Lư: Chỉ đạo nhà thầu thi công tập trung nhân lực, thiết bị đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành trước ngày 30/6/2019. Đồng thời, cho bổ sung xây dựng kè gia cố bờ sông đoạn giữa cầu Hà Thanh 1 cũ và cầu Hà Thanh 1 mới; sớm hoàn chỉnh phương án thiết kế điều chỉnh tường chắn đầu cầu Hà Thanh 1 cũ, đảm bảo mỹ quan, an toàn giao thông, hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế trước ngày 15/3/2019.

+ Đoạn Km2 – Km5+460, khẩn trương chỉ đạo đơn vị thi công tập trung nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công; xử lý lún các cầu sau mố các cầu Hà

Thanh và cầu Thị Nại đảm bảo êm thuận nhằm phục vụ nhu cầu đi lại an toàn của người dân, nhất là trong dịp cao điểm du lịch mùa hè năm 2019 sắp đến (hoàn thành trước ngày 15/4/2019).

+ Hạng mục cầu Bà Di 2: Đơn đốc nhà thầu thi công tập trung nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành cầu Bà Di 2, đảm bảo thông tuyến kết nối với nút giao thông cầu Bà Di trước ngày 19/5/2019.

- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh khẩn trương giải quyết dứt điểm vướng mắc giải phóng mặt bằng các hộ dân còn lại, trường hợp cần thiết thì thực hiện ngay phương án cưỡng chế giải phóng mặt bằng để đảm bảo cho việc thông tuyến của cả dự án.

2. Dự án Đường phía Tây tỉnh (ĐT.638), đoạn Km130 – Km143+787

a. Đoạn Km130 – Km137+580

- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh khẩn trương tập trung giải quyết dứt điểm các vướng mắc giải phóng mặt bằng tại khu vực nút giao Quốc lộ 19C, đoạn đèo Hoa Lộc đến giáp Quốc lộ 1, hoàn thành chậm nhất trong tháng 3/2019, để bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công triển khai thực hiện.

- Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị thi công khẩn trương tập trung hoàn thiện các hạng mục còn lại của dự án. Đối với đoạn qua đèo Hoa Lộc phải thường xuyên cử cán bộ kỹ thuật phối hợp xử lý tại hiện trường để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình. Tập trung công tác kiểm tra, giám sát, quản lý về chất lượng công trình.

b. Đoạn Km137+580 – Km143+787

- Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị thi công khẩn trương tập trung nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công dự án, nhất là công tác thi công phá đá nền đường phải hoàn thành trong tháng 3/2019. Đồng thời, yêu cầu nhà thầu thi công lựa chọn, cung cấp hồ sơ chất lượng, nguồn gốc vật liệu đầu vào (*kiểm soát cả trữ lượng*) để đảm bảo đáp ứng nhu cầu vật liệu xây dựng để thảm Bê tông nhựa mặt đường của dự án; thường xuyên kiểm tra, giám sát quản lý chặt chẽ về chất lượng thi công công trình theo đúng quy định.

- UBND thành phố Quy Nhơn khẩn trương giải quyết dứt điểm các vướng mắc giải phóng mặt bằng còn lại; đồng thời đơn đốc đơn vị thi công di dời đường điện 110KV để sớm bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công triển khai thực hiện; chỉ đạo UBND phường Bùi Thị Xuân, Trần Quang Diệu thường xuyên, kiểm tra xử lý các trường hợp lấn chiếm, xây dựng trái phép trên tuyến đường này.

3. Đối với dự án Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0 – Km18+500

a. Đoạn Km0 – Km4

- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh khẩn trương phối hợp với các đơn vị có liên quan giải quyết dứt điểm vướng mắc giải phóng mặt bằng của hộ bà Sáu, để bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công triển khai thực hiện dự án.

- Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo đơn vị thiết kế thực hiện phương án kỹ thuật hợp lý để giảm thời gian gia cố chờ cố kết đối với vị trí vướng giải phóng mặt bằng vừa qua, nhằm đảm bảo tiến độ chung của dự án; đơn đốc các nhà thầu thi công tăng cường nhân lực thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công dự

án, theo hợp đồng đã ký kết, không đề xuất gia hạn hợp đồng nếu không có lý do chính đáng. Dự kiến hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng cả dự án trong năm 2019.

- Ban QLDA Giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị có liên quan khẩn trương lập báo cáo tổng hợp về tình hình thi công (*kể cả kinh phí thực hiện*) tất cả các dự án, gói thầu do Công ty cổ phần tập đoàn Phúc Lộc đang triển khai trên địa bàn tỉnh, báo cáo UBND tỉnh trước ngày 20/3/2019; tổ chức làm việc với Công ty cổ phần Tập đoàn Phúc Lộc về tiến độ thi công các gói thầu số 2, 4, trong đó yêu cầu cắt giảm khối lượng cầu Cát Tiến, để đơn vị tập trung thi công các hạng mục còn lại nhằm đẩy nhanh tiến độ; đồng thời, yêu cầu Công ty cổ phần Tập đoàn Phúc Lộc đề xuất phương án cụ thể để đẩy nhanh tiến độ thi công các hạng mục của gói thầu số 2, 4, lập tiến độ thi công chi tiết với thời gian hoàn thành tháng 8/2019 của các gói thầu và biện pháp xử lý vi phạm nếu nhà thầu không đáp ứng yêu cầu tiến độ thi công đã cam kết (hoàn thành trong tháng 8/2019 cả đoạn tuyến Km0 – Km4).

b. Đoạn Km4 – Km18+500

- Ban QLDA Giao thông tỉnh chỉ đạo các đơn vị thi công khẩn trương tập trung nhân lực thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình; trong đó tập trung thi công các công trình thoát nước trên tuyến hoàn thành trước ngày 30/9/2019 và hoàn thành cả dự án trước ngày 31/12/2019.

- Ban GPMB tỉnh tăng cường đẩy nhanh công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của dự án, trong đó hoàn thành dứt điểm công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng trên địa bàn huyện Phù Cát trước ngày 30/4/2019 và địa bàn thị xã An Nhơn trước ngày 30/5/2019. Lưu ý, thực hiện thu hồi đất vĩnh viễn đối với các tuyến đường ngang trước mặt phục vụ thi công, về lâu dài sẽ trở thành các tuyến đường ngang kết nối từ Quốc lộ 19B cũ đến Quốc lộ 19B mới phục vụ nhu cầu đi lại và phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh khẩn trương đôn đốc các đơn vị thi công tập trung thi công hoàn thành các khu tái định cư để phục vụ bố trí tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng giải phóng mặt bằng của dự án, hoàn thành hạ tầng kỹ thuật trước tháng 5/2019.

UBND tỉnh thông báo đề các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./. *Tgl*

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Các Sở: KHĐT, TC, XD, TNMT;
- UBND huyện Phù Cát, Tuy Phước;
- UBND TP. QN, TX An Nhơn;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, TTTH-CB, K19.

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận