

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **3921**/UBND-KT

Bình Định, ngày **27** tháng 7 năm 2017

Về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với phương tiện thủy nội địa chở người, chở khách hoạt động trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Du lịch;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Chi cục Đăng kiểm số 4.

Nhằm tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với phương tiện thủy nội địa chở người, chở khách hoạt động trên địa bàn tỉnh trong thời gian đến; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Sở Giao thông vận tải

- Phối hợp với Chi cục Đăng kiểm số 4 (*thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam*) hướng dẫn thủ tục, điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện thủy nội địa để tổ chức đăng kiểm, đăng ký các phương tiện thủy theo quy định; tiếp tục rà soát, tăng cường quản lý việc cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn theo đúng quy định của pháp luật nhằm đảm bảo các phương tiện thủy hoạt động trên địa bàn tỉnh có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa chấp hành đúng các điều kiện kinh doanh được quy định tại Nghị định số 110/NĐ-CP ngày 20/11/2014 của Chính phủ về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa.

- Tổ chức triển khai thực hiện Đề án phát triển giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2073/QĐ-UBND ngày 09/6/2017 về việc phê duyệt Đề án phát triển giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Bình Định đến năm 2020; hướng dẫn các địa phương và đơn vị khai thác du lịch ven biển, đầm, hồ phải tiến hành xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để xin cấp phép hoạt động.

- Tiếp tục rà soát, thống kê nhu cầu đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh để liên kết mở lớp đào tạo cấp Chứng chỉ chuyên môn, Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn để đảm bảo định biên thuyền viên, người lái theo quy định tại Thông tư số 04/2017/TT-BGTVT ngày 20/01/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 47/2015/TT-BGTVT ngày 14/9/2015 của Bộ trưởng Bộ

Giao thông vận tải quy định phạm vi, trách nhiệm của thuyền viên, người lái phương tiện và định biên an toàn tối thiểu trên phương tiện thủy nội địa.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về điều kiện hoạt động phương tiện, người điều khiển phương tiện ngay tại các bến (điểm) đón trả khách; đình chỉ hoạt động các bến thủy nội địa hoạt động không có giấy phép; đình chỉ hoạt động các phương tiện không đăng kiểm, không đăng ký, tàu cá hoán cải để chở khách.

2. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy, Công an các địa phương tăng cường tuyên truyền, vận động tổ chức, người dân trên địa bàn tỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; thường xuyên tổ chức tuần tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa.

3. Sở Du lịch

- Rà soát, thống kê nhu cầu tập huấn nghiệp vụ du lịch của thuyền viên, người điều khiển và nhân viên phục vụ trên phương tiện thủy nội địa. Tổ chức các lớp tập huấn, cấp Giấy chứng nhận bồi dưỡng nghiệp vụ du lịch cho các đối tượng tham gia hoạt động kinh doanh vận tải khách du lịch bằng phương tiện thủy.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về đảm bảo an toàn cho khách du lịch trên các phương tiện và các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải khách du lịch bằng phương tiện thủy.

4. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa trực tiếp đến người dân sinh sống ven biển, đầm, hồ, khu vực có hoạt động đường thủy nội địa trên địa bàn; tổ chức cho các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; niêm yết số điện thoại đường dây nóng tại các bến (điểm) đón trả khách để người dân biết, liên hệ khi cần thiết.

- Xây dựng các bến thủy nội địa, nhất là các bến phục vụ dân sinh đủ điều kiện để cấp phép hoạt động, giải tỏa các bến (điểm) đón trả khách hoạt động trái phép.

- Tổ chức đăng ký và quản lý phương tiện thủy nội địa trên địa bàn theo Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng ký phương tiện thủy nội địa.

- Rà soát, phân loại các chủ phương tiện thuộc hộ nghèo chở khách phục vụ nhu cầu dân sinh chưa đăng kiểm, đăng ký hoặc hết hạn đăng kiểm do khó khăn về kinh tế để nghiên cứu, xem xét hỗ trợ kinh phí trang bị các thiết bị an toàn đủ điều kiện kiểm định phương tiện theo quy định. Đối với các chủ phương tiện còn lại yêu cầu trang bị, bổ sung các thiết bị an toàn và thực hiện đăng ký, đăng kiểm theo đúng quy định của pháp luật nhằm đảm bảo an toàn giao thông trong lĩnh vực hoạt động vận tải thủy nội địa.

- Đối với 05 phương tiện hoạt động tuyến Hải Cảng - Nhơn Châu, trước mắt yêu cầu chủ phương tiện phải trang bị đầy đủ áo phao, thiết bị cứu sinh cho hành khách trên phương tiện, chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông đường thủy nội địa và chỉ cho phép hoạt động trong điều kiện gió không quá cấp 4. Về lâu dài, Ủy ban nhân dân thành phố Quy Nhơn đề xuất giải pháp thay thế các tàu hiện có để bảo đảm nhu cầu đi lại an toàn cho người dân xã đảo Nhơn Châu.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa; trong đó lưu ý kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện chưa đăng kiểm, đăng ký hoặc hết hạn đăng kiểm; các phương tiện không đủ điều kiện về đăng kiểm, đăng ký; không đảm bảo an toàn để kinh doanh dịch vụ đưa đón khách du lịch; người điều khiển phương tiện đường thủy chở khách du lịch không có chứng chỉ hoặc có nhưng không phù hợp với loại phương tiện điều khiển.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa trên địa bàn thực hiện đúng các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa theo hướng dẫn của Sở Giao thông vận tải.

5. Chi cục Đăng kiểm số 4 thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam

- Chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng ở địa phương tuyên truyền, phổ biến cho người dân hiểu rõ các quy định về hồ sơ, thủ tục đăng kiểm, tiêu chuẩn kỹ thuật và phí, lệ phí đăng kiểm phương tiện thủy nội địa để thực hiện việc đăng kiểm phương tiện; hướng dẫn cụ thể cho 5 phương tiện thủy nội địa hoạt động tuyến Hải Cảng - Nhơn Châu trang bị đầy đủ các trang thiết bị an toàn hoạt động trong điều kiện gió không quá cấp 4.

- Kiểm tra đánh giá tình trạng kỹ thuật phương tiện, lập hồ sơ kỹ thuật để đăng kiểm các phương tiện theo đúng quy định pháp luật đối với các phương tiện vỏ FRP và vỏ nhôm của chủ phương tiện trên địa bàn tỉnh.

6. Các tổ chức, cá nhân kinh doanh du lịch lữ hành, dịch vụ du lịch theo tour, kinh doanh du lịch ven biển, đầm, hồ và kinh doanh vận tải đường thủy nội địa

- Các đơn vị đầu tư kinh doanh du lịch ven biển, đầm, hồ phải xây dựng bến thủy nội địa đúng tiêu chuẩn để xin cấp phép hoạt động; chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn giao thông trong khu vực bến, vùng nước đã giao cho đơn vị quản lý, khai thác sử dụng phục vụ du lịch.

- Các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa thực hiện nghiêm các điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa đúng theo hướng dẫn của Sở Giao thông vận tải; tuyệt đối không đưa phương tiện thủy nội địa không đủ điều kiện an toàn vào hoạt động để chở người, hành khách.

- Các đơn vị kinh doanh du lịch lữ hành, dịch vụ du lịch theo tour... chỉ ký hợp đồng vận chuyển hành khách với các tổ chức, cá nhân đủ điều kiện, năng lực vận chuyển hành khách bằng phương tiện thủy nội địa theo quy định; tuyên truyền, vận động hành khách chấp hành các quy định khi đi trên tàu để bảo đảm

an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong suốt hành trình từ bến đi tới bến đến.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu VT, K19 (M.22b).



Phan Cao Thắng