

Số: 4336/UBND-KT

Bình Định, ngày 19 tháng 7 năm 2018

V/v báo cáo tình hình triển khai thực hiện Chỉ thị số 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và PTNT.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Nông nghiệp và PTNT tại Văn bản số 2104/BNN-TCTS ngày 15/03/2018 về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo như sau:

I. Tình hình, kết quả thực hiện

a, Công tác chỉ đạo điều hành

Thực hiện Chỉ thị số 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 về một số nhiệm vụ, giải pháp cấp bách để khắc phục cảnh báo của Ủy ban Châu Âu về chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định, UBND tỉnh Bình Định ban hành các văn bản chỉ đạo thực hiện như sau:

- Ngày 28/02/2018, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 645/QĐ-UBND về một số nhiệm vụ, giải pháp cấp bách để khắc phục cảnh báo của Ủy ban Châu Âu về chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định.
- Ngày 20/3/2018, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 875/QĐ-UBND về ban hành Kế hoạch thanh tra, kiểm soát trên địa bàn tỉnh.
- Ngày 23/3/2018, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 933/QĐ-UBND về việc ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 689/CT-TTg ngày 18/5/2018 và Công điện số 732/CT-TTg ngày 28/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc ngăn chặn, giảm thiểu và chấm dứt tàu cá, ngư dân Việt Nam khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài.
- Ngày 17/5/2018, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 1625/QĐ-UBND về ban hành Quy chế phối hợp hoạt động giữa các cơ quan chức năng trong công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá trên địa bàn tỉnh Bình Định.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Bình Định, Sở Nông nghiệp và PTNT đã có các văn bản triển khai thực hiện như sau:

- Ngày 28/03/2018, Sở Nông nghiệp và PTNT ban hành Quyết định số 293/QĐ-SNN về việc thành lập Văn phòng đại diện thanh tra, kiểm soát nghề cá tại cảng cá trên địa bàn tỉnh Bình Định.
- Ngày 29/03/2018, Sở Nông nghiệp và PTNT ban hành Quyết định số 297/QĐ-SNN về việc cử cán bộ, công chức, viên chức làm kiêm nhiệm tại Văn

phòng đại diện thanh tra, kiểm soát nghề cá tại cảng cá trên địa bàn tỉnh Bình Định. Văn phòng đại diện, thanh tra, kiểm soát nghề cá tại cảng cá có 03 Tổ thường trực tại 03 cảng cá Quy Nhơn, Đề Gi và Tam Quan chính thức đi vào hoạt động từ ngày 02/4/2018.

- Ngày 26/4/2018, Sở Nông nghiệp và PTNT ban hành Quyết định số 353/QĐ-SNN về việc ban hành Quy chế làm việc Văn phòng đại diện thanh tra, kiểm soát nghề cá tại cảng cá trên địa bàn tỉnh Bình Định.

b, Kết quả thực hiện

- Công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật cho người dân về các quy định pháp luật liên quan đến khai thác IUU

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT xây dựng Kế hoạch và Dự toán kinh phí tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn thực hiện các giải pháp cấp bách khắc phục cảnh báo của Ủy ban châu Âu về khai thác IUU trên địa bàn tỉnh Bình Định trong năm 2018. Kế hoạch gồm: Tổ chức 01 Hội nghị triển khai Chỉ thị số 45/CT-TTg; 09 lớp tuyên truyền, tập huấn cho khoảng 1.000 chủ tàu, thuyền trưởng và cán bộ phụ trách hải sản; xây dựng 06 pano tuyên truyền tại cảng cá; in 6.300 tờ rơi tuyên truyền có nội dung chống khai thác IUU để phát đầy đủ cho 100% tàu cá Bình Định.

Đến nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đã tổ chức được 01 Hội nghị triển khai Chỉ thị số 45/CT-TTg và Luật Thủy sản cho cán bộ làm công tác quản lý tại huyện Hoài Nhơn với 60 người tham dự; tổ chức 05 lớp tập huấn, tuyên truyền cho đối tượng là các chủ tàu, thuyền trưởng và cán bộ phụ trách hải sản tại các xã, phường với 550 người tham dự (02 lớp tại Hoài Nhơn, 01 lớp tại Phù Mỹ, 01 lớp tại Quy Nhơn và 01 lớp tại Vũng Tàu); xây dựng 01 pano tuyên truyền chống khai thác IUU tại cảng cá Tam Quan. Ngoài ra, thông qua phong trào toàn dân tham gia bảo vệ nguồn lợi thủy sản, Chi cục Thủy sản thường xuyên viết bài có nội dung tuyên truyền chống khai thác IUU gửi các đài phát thanh xã, phường để phát, tuyên truyền cho người dân.

- Kết quả thanh tra, kiểm soát tàu cá xuất nhập bến tại cảng cá

Sau khi thành lập Văn phòng đại diện thanh tra, kiểm soát nghề cá tại cảng cá, 03 Tổ thường trực tại cảng cá để thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, kiểm soát tàu xuất bến, nhập bến tại 03 cảng Tam Quan, Đề Gi và Quy Nhơn. Kết quả kiểm tra như sau:

+ Kiểm tra tàu xuất bến: Tổng cộng 4.683 lượt tàu, trong đó: cảng cá Tam Quan: 3.433 lượt (tháng 4: 1.136 lượt, tháng 5: 1.073 lượt, tháng 6: 820 lượt, tháng 7: 404 lượt), cảng cá Đề Gi: 300 lượt (tháng 4: 05 lượt, tháng 5: 94 lượt, tháng 6: 137, tháng 7: 64), cảng Quy Nhơn: 950 lượt (tháng 4: 259, tháng 5: 349, tháng 6: 342 lượt).

+ Kiểm tra tàu nhập bến: Tổng cộng 3.739 lượt, trong đó: Tam Quan: 2.894 lượt (tháng 4: 916 lượt, tháng 5: 880 lượt, tháng 6: 600 lượt), Đề Gi: 109 lượt (tháng 4: 05 lượt, tháng 5: 47 lượt, tháng 6: 57 lượt), Quy Nhơn: 736 lượt (tháng 4: 177 lượt, tháng 5: 233 lượt, tháng 6: 326 lượt).

- Việc ban hành và tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát về khai thác hải sản trên vùng biển và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực thủy sản

Sở Nông nghiệp và PTNT Bình Định đã ban hành các Quyết định số 4555/QĐ-SNN ngày 15/12/2016 và Quyết định số 4798/QĐ-SNN ngày 25/12/2017 về việc phê duyệt kế hoạch thanh tra kiểm tra năm 2017 và năm 2018 của các Chi cục quản lý chuyên nghành thuộc Sở. Từ năm 2017 đến nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đã chỉ đạo Chi cục Thủy sản tổ chức tuần tra, kiểm tra, kiểm soát về khai thác hải sản trên vùng biển của địa phương quản lý để ngăn chặn, phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm.

Công tác xử lý các vi phạm hành chính trong hoạt động khai thác thủy sản năm 2017 và 6 tháng năm 2018: Từ năm 2017 đến nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đã chỉ đạo Chi cục Thủy sản phối hợp với Cảnh sát Giao thông đường thủy và Bộ đội Biên phòng tổ chức tuần tra, kiểm tra, kiểm soát về khai thác hải sản trên vùng biển của địa phương quản lý để ngăn chặn, phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm. Kết quả như sau:

- Năm 2017, Chi cục Thủy sản đã phối hợp tổ chức tổng cộng 52 chuyến tuần tra kiểm soát trên địa bàn toàn tỉnh, phát hiện và xử lý 68 trường hợp vi phạm các quy định về bảo vệ nguồn lợi thủy sản; về khai thác thủy sản; về quản lý tàu cá và quản lý thuyền viên tàu cá, phạt tiền tổng cộng 84,350 triệu đồng.

- Năm 2018 (tính đến nay), Chi cục Thủy sản đã phối hợp tổ chức tổng cộng 18 chuyến tuần tra kiểm soát trên địa bàn toàn tỉnh, phát hiện và xử lý 34 trường hợp vi phạm các quy định về bảo vệ nguồn lợi thủy sản; về khai thác thủy sản; về quản lý tàu cá và quản lý thuyền viên tàu cá, phạt tiền tổng cộng 40,75 triệu.

- Đối với thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá

+ Về thiết bị Movimar

Tổng số thiết bị Movimar Bộ Nông nghiệp và PTNT phân bổ cho Bình Định là 710 thiết bị (Năm 2012: Phân bổ 305 thiết bị tại Quyết định số 1024/QĐ-BNN-TCTS; tháng 3/2017: phân bổ 05 thiết bị tại Công văn số 174/KT-TCTS; tháng 11/2017: Phân bổ 100 thiết bị theo tại Quyết định số 4518/QĐ-BNN-TCTS và ngày 30/01/2018: Phân bổ thêm 300 thiết bị tại Quyết định số 345/QĐ-BNN-TCTS). Việc lắp đặt thiết bị Movimar được Bộ Nông nghiệp và PTNT giao cho Công ty Vishipel thực hiện và mới hoàn thành việc lắp đặt 300 thiết bị cuối cùng trên tàu cá vào cuối tháng 5/2018.

Theo chỉ đạo của Bộ Nông nghiệp và PTNT tại Công văn số 6110/BNN-TCTS ngày 26/7/2017 về việc quản lý, sử dụng thiết bị Movimar, Sở Nông nghiệp và PTNT đã chỉ đạo Chi cục Thủy sản phối hợp với các địa phương thu hồi 117 thiết bị bị hỏng bàn giao đơn vị sửa chữa; 27 thiết bị bị mất do tàu cá bị chìm, bị mất... Hiện nay, tổng số thiết bị Movimar còn lắp đặt trên tàu cá Bình Định là 566 thiết bị (trong đó: 511 thiết bị lắp trên tàu cá có chiều dài nhỏ hơn 24 m và 55 thiết bị lắp trên tàu cá có chiều dài từ 24m trở lên).

+ Về Trạm bờ Thông tin liên lạc sóng HF tầm xa VX-1700

Bình Định đã lắp đặt 02 Trạm bờ đặt tại Chi cục Thủy sản (Quy Nhơn và Hoài Nhơn), mỗi Trạm bờ gồm 04 máy VX1700 để tiếp nhận báo cáo vị trí từ các tàu cá gửi về Trạm bờ. Số lượng máy VX1700 đã trang bị trên các tàu cá xa bờ để gửi ngư dân báo cáo vị trí về Trạm bờ là 2.444 máy.

- Kết quả thực hiện cấp Xác nhận, Chứng nhận thủy sản khai thác
- + Chứng nhận nguyên liệu thủy sản

Từ đầu năm đến nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đã cấp 283 hồ sơ cho 06 Doanh nghiệp chế biến, xuất khẩu trong và ngoài tỉnh với khối lượng thủy sản khai thác đã chứng nhận: 3.619 tấn thủy sản.

- + Xác nhận nguyên liệu thủy sản khai thác

Kết quả thực hiện từ ngày 01/01/2018 đến ngày 16/3/2018: Sở Nông nghiệp và PTNT đã cấp 59 bộ hồ sơ cho 11 Chủ thu mua, Doanh nghiệp chế biến, xuất khẩu trong và ngoài tỉnh. Khối lượng nguyên liệu thủy sản khai thác đã xác nhận: 7.340 tấn thủy sản, chủ yếu xác nhận cho các tàu cá trong tỉnh.

Kết quả thực hiện từ ngày 17/3/2018 đến nay

Thực hiện Thông tư 02/2018/TT-BNNPTNT ngày 31/01/2018, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã giao cho Ban Quản lý cảng cá xác nhận nguyên liệu thủy sản khai thác từ ngày 17/3/2018, đến nay có kết quả như sau: Ban quản lý các cảng cá đã xác nhận 40 bộ hồ sơ cho các chủ thu mua, Doanh nghiệp chế biến, xuất khẩu trong và ngoài tỉnh với 1.175 tấn thủy sản, trong đó Ban quản lý cảng cá Tam Quan 36 giấy với 991 tấn thủy sản, Ban quản lý cảng cá Quy Nhơn xác nhận 04 giấy với 184 tấn thủy sản.

+ Về thực hiện Chỉ thị 689/CT-TTg ngày 18/5/2010 và Công điện số 732/CĐ-TTg ngày 28/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc ngăn chặn, giảm thiểu và chấm dứt tàu cá và ngư dân Việt Nam khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài

UBND tỉnh Bình Định đã ban hành Quyết định số 152/2017/QĐ-UBND-m ngày 24/11/2017 về việc Ban hành Quy chế Phối hợp xử lý các vụ việc tàu cá và ngư dân tỉnh Bình Định bị nước ngoài bắt giữ, xử lý và Quyết định số 933/QĐ-UBND ngày 23/3/2018 về việc ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 689/CT-TTg ngày 18/5/2018 và Công điện số 732/CT-TTg ngày 28/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc ngăn chặn, giảm thiểu và chấm dứt tàu cá, ngư dân Việt Nam khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài. Một số biện pháp xử lý đối với các tàu cá bị nước ngoài bắt giữ theo Quy chế như: Giao Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng xử phạt hoặc tham mưu xử phạt nghiêm tàu cá vi phạm theo quy định; Loại khỏi danh sách hỗ trợ theo Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg; Không cho cấp phép khai thác thủy sản, không cho đóng mới đối với tàu cá có tàu tái phạm; Không cấp giấy chứng nhận khai thác hải sản hợp pháp để bán sản phẩm cho các công ty xuất khẩu vào thị trường châu Âu; Tạm quyền sở hữu và tước giấy phép khai thác thủy sản trong vòng 06 tháng đối với tàu vi phạm; Buộc chủ tàu trả kinh phí đưa ngư dân về nước; Kiểm điểm ngư dân và chính quyền địa phương có tàu cá bị nước ngoài bắt giữ...

Sáu tháng đầu năm 2018 (tính đến nay) có 11 tàu cá bị nước ngoài bắt giữ với 102 ngư dân, trong đó: Malaisia bắt giữ 09 tàu với 84 thuyền viên, Indonesia bắt giữ 02 tàu với 18 thuyền viên, So với cùng kỳ năm 2017 giảm 06 tàu (năm 2017:17 tàu/120 ngư dân). Sở Nông nghiệp và PTNT đang phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý theo quy định.

II. Những tồn tại, vướng mắc

a, Tình trạng tàu thuyền của ngư dân Bình Định vi phạm lãnh hải nước ngoài và bị một số nước trong khu vực bắt giữ:

Mặc dù UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo quyết liệt, giao Sở Nông nghiệp và PTNT phối hợp với các địa phương và cơ quan chức năng tuyên truyền cho ngư dân không được vi phạm Lãnh hải các nước trong khu vực. UBND tỉnh Bình Định đã ban hành các quy định về chế tài để xử lý tàu cá vi phạm. Tuy nhiên vì lợi ích kinh tế, một số chủ tàu vẫn còn vi phạm lãnh hải các nước trong khu vực và bị bắt giữ (Từ đầu năm 2018 đến nay có 11 tàu cá/102 ngư dân bị các nước bắt giữ).

b, Việc kiểm tra, kiểm soát 100% tàu cá xuất bến, nhập bến để tháo gỡ thẻ vàng Châu Âu theo Quyết định số 27/QĐ-BNN-TCTS của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT:

- 100% thành viên của Tổ thường trực tại cảng cá làm việc theo hình thức kiêm nhiệm và số lượng ít nên không thể đảm bảo công tác trực làm việc 24/24^h theo quy định.

- Tàu cá Bình Định hoạt động theo kỳ trăng xuất bến, nhập bến tập trung một khoảng thời gian (xuất bến khoảng 05 ngày và nhập bến khoảng 05 ngày) nhưng với số lượng rất lớn. Trong đó, riêng cảng cá Tam Quan có khoảng 1.300 - 1.500 lượt tàu xuất bến, nhập bến trong thời gian khoảng 05 ngày và thời gian xuất bến, nhập bến tập trung trong một vài giờ trong ngày (do luồng lạch hẹp, bị cạn, phụ thuộc vào lịch thủy triều) nên để kiểm tra, kiểm soát 100% tàu xuất bến, nhập bến ngoài việc không có đủ lực lượng để kiểm tra mà việc kiểm tra còn gây cản trở sản xuất, vì qua giờ thủy triều lớn bà con ngư dân không thể xuất bến.

- Cảng cá Tam Quan có số lượng tàu xuất, nhập bến lớn (khoảng 1.500 tàu) nhưng chưa được Nhà nước đầu tư xây dựng, hiện có 19 điểm lênh cá do các chủ nậu đầu tư xây dựng nằm hai bên bờ sông trên chiều dài khoảng 2 km nên rất khó để bố trí nhân lực kiểm tra, kiểm soát tàu lênh cá.

- Do thói quen của ngư dân chưa thực hiện khai báo tàu cá xuất bến, nhập bến trước 01 giờ theo quy định để Tổ thường trực bố trí lực lượng kiểm tra.

- Bình Định hiện có khoảng 48% tàu cá không có đủ hồ sơ thủ tục theo quy định (*không có giấy phép khai thác thủy sản hoặc bị trễ hạn đăng ký, đăng kiểm, giấy phép khai thác thủy sản*) nên công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát 100% tàu cá xuất bến và nhập bến không thể thực hiện được. Hiện nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đang chỉ đạo Chi cục Thủy sản phối hợp với các địa phương tiến hành rà soát, thống kê toàn bộ số lượng tàu cá không có đăng ký, đăng kiểm hoặc trễ hạn đăng kiểm, giấy phép khai thác thủy sản để đề xuất, báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo xử lý.

c, Công tác xác nhận nguồn gốc thủy sản khai thác để xuất khẩu vào thị trường châu Âu:

Theo Thông tư số 02/2018/TT-BNNPTNT để Xác nhận thủy sản khai thác xuất khẩu vào thị trường châu Âu, Ban quản lý cảng cá phải đối chiếu với thông tin về vị trí hoạt động của tàu do Trạm bờ - Chi cục Thủy sản cung cấp. Tuy nhiên, Nhà nước chưa có bản đồ phân định ranh giới biển của Việt Nam với các nước trong khu vực nên chưa có cơ sở để xác định rõ vị trí tàu cá vi phạm vùng biển nước khác.

Ngoài ra, theo Hướng dẫn ngư dân đánh bắt xa bờ của Hội nghề cá Việt Nam đã phát hành vào tháng 3/2014 thì vùng biển phía Bắc quần đảo Hoàng Sa thuộc phạm vi giới hạn 200 hải lý tính từ đường cơ sở của Trung Quốc, *là vùng biển ngư dân không được đánh bắt* (trừ khi có thỏa thuận hợp pháp khác). Tuy nhiên, trong thực tế, vùng biển phía Bắc quần đảo Hoàng Sa là một ngư trường truyền thống của ngư dân Bình Định với các nghề như câu cá ngừ đại dương, lưới rẽ, lưới vây nên tàu cá của Bình Định thường xuyên đánh bắt ở khu vực này. Theo thống kê của Trạm bờ Chi cục Thủy sản, trong 6 tháng đầu năm 2018 có trên 700 lượt tàu cá hoạt động ở vùng biển phía Bắc của quần đảo Hoàng Sa thuộc phạm vi vùng biển không được đánh bắt theo Hướng dẫn của Hội nghề cá Việt Nam. Ngoài ra, qua hệ thống giám sát bằng công nghệ vệ tinh Movimar, Trung tâm Thông tin Kiểm ngư đã có văn bản yêu cầu thông báo, xử lý vi phạm 41 trường hợp chủ tàu/thuyền trưởng khai thác ở vùng biển này. Việc này, đã gây bức xúc cho ngư dân địa phương khi tham gia hoạt động khai thác thủy sản ở ngư trường truyền thống và gây khó khăn cho công tác quản lý hoạt động khai thác thủy sản cũng như việc thực hiện chính sách khuyến khích hỗ trợ khai thác hải sản trên các vùng biển xa theo Quyết định 48/2010/QĐ-TTg trên địa bàn tỉnh Bình Định.

d, Việc thu hồi thiết bị Movimar của các tàu cá nhỏ hơn 24m và nâng cấp Trạm bờ VX1700 để đảm bảo các tàu cá nhắn tin tự động về Trạm bờ 02 giờ/vị trí rất khó thực hiện và không thể hoàn thành trước ngày 30/10/2018:

- Về thu hồi thiết bị Movimar

Bình Định hiện có 566 thiết bị Movimar lắp đặt trên tàu cá, trong đó có 511 thiết bị lắp đặt trên tàu cá có chiều dài nhỏ hơn 24m. Trước đây, Bộ Nông nghiệp và PTNT không quy định lắp đặt thiết bị trên tàu cá có chiều dài lớn hơn 24m, việc lựa chọn và lắp đặt 400 thiết bị cuối cùng mới hoàn thành trong tháng 5/2018 (Bộ Nông nghiệp và PTNT mới phân bổ vào tháng 1/2018). Việc thiết bị mới lắp đặt xong nhưng lại thu hồi sẽ gây bức xúc trong dân, một số ngư dân sẽ không đồng tình và dễ gây mất lòng tin với các chính sách hỗ trợ của Nhà nước. Ngoài ra trong dự án Movimar, nguồn kinh phí để lắp đặt, Công ty CLS hợp đồng và giao cho Công ty Vishipel thực hiện nên Bộ Nông nghiệp và PTNT giao cho tỉnh thu hồi sẽ gây khó khăn vì thiếu con người và kinh phí thực hiện.

- Về nâng cấp Trạm bờ VX1700 để đảm bảo các tàu cá nhắn tin tự động về Trạm bờ 02 giờ/vị trí

Hiện nay, Bộ Nông nghiệp và PTNT chưa có quy định và hướng dẫn cụ thể cho các tỉnh nâng cấp Trạm bờ đảm bảo tiếp nhận vị trí tàu cá lắp máy VX1700 tự

động. Việc quy định tiếp nhận vị trí tàu cá tự động 2 giờ/vị trí chỉ được Bộ Nông nghiệp và PTNT yêu cầu tại Công văn số 165/BNN-TCTS, ngày 09/01/2018 và Công văn số 4903/BNN-TCTS, ngày 27/6/2018 về việc tăng cường chỉ đạo chống khai thác IUU nên cơ sở pháp lý chưa rõ ràng.

Về đơn vị thực hiện nâng cấp Trạm Bờ, Bộ Nông nghiệp và PTNT chưa có hướng dẫn cho các tỉnh lựa chọn Đơn vị, Công ty thực hiện nâng cấp. Hiện nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đã liên hệ với Công ty Cổ phần thiết bị hàng hải Mecom (Công ty đã lắp đặt 02 Trạm bờ) để đề nghị khảo sát nâng cấp các Trạm bờ theo chỉ đạo của Bộ Nông nghiệp và PTNT. Theo Công ty Mecom: Để đáp ứng cho 2.444 máy VX1700 lắp đặt trên tàu cá nhắn tin tự động về Trạm bờ 2 giờ/vị trí, Bình Định phải đầu tư nguồn kinh phí rất lớn, tổng kinh phí khoảng 19,040 tỷ đồng (bao gồm: Nâng cấp 02 Trạm bờ với kinh phí 612,3 triệu đồng, lắp đặt thêm 02 Trạm bờ mới với kinh phí 1,320 tỷ đồng và lắp đặt bộ trỏ kháng để ghép nối tần số tự động cho 2.444 máy VX1700 đã lắp đặt trên tàu cá với tổng kinh phí 17,108 tỷ đồng (7 triệu đồng/máy) do vậy rất khó khăn. Ngoài khó khăn về kinh phí, việc lắp đặt thêm 02 Trạm bờ mới sẽ không có nguồn lực để thực hiện, trong điều kiện nhà nước đang tinh giản biên chế. Ngoài ra, để các tàu cá có thể nhắn tin tự động về Trạm bờ, còn phải lắp đặt bộ trỏ kháng để ghép nối tần số tự động cho 2.444 tàu hiện có, việc này phải mất rất nhiều thời gian và phụ thuộc vào Công ty được lựa chọn thực hiện.

Về số lượng tàu cá chưa có thiết bị VX1700: Theo Dự thảo Nghị định hướng dẫn Luật Thủy sản quy định tàu cá có chiều dài từ 15m đến dưới 24m phải có thiết bị VX1700, Bình Định hiện có 2.829 tàu cá phải có máy VX1700 theo quy định nhưng mới lắp đặt được 2.444 thiết bị, còn 385 tàu cá còn thiếu thiết bị VX1700. Theo báo giá của Công ty thiết bị hàng hải Mecom, để lắp đặt đầy đủ phải cần kinh phí khoảng 12,512 tỷ đồng (385 máy x 30,5 triệu đồng/máy). Nguồn kinh phí này chưa biết nhà nước hỗ trợ hay ngư dân tự trang bị.

III. Đề xuất và kiến nghị

Từ kết quả thực hiện và những khó khăn, vướng mắc nêu trên, UBND tỉnh Bình Định kiến nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT một số nội dung sau:

- Về kiểm tra, kiểm soát 100% tàu cá xuất bến, nhập bến để tháo gỡ thẻ vàng Châu Âu theo Quyết định số 27/QĐ-BNN-TCTS

Trước mắt cho thực hiện kiểm tra, kiểm soát đối với 50% tàu cá có nguồn nguyên liệu xuất khẩu vào thị trường châu Âu. Về lâu dài, đề nghị Bộ Nông nghiệp & PTNT kiến nghị Chính phủ cho thành lập lực lượng chuyên trách để thực hiện kiểm tra, kiểm soát tàu cá xuất bến, nhập bến theo Quyết định 27/QĐ-BNN-TCTS.

- Về công tác Xác nhận nguồn gốc thủy sản khai thác để xuất khẩu vào thị trường châu Âu

Để có cơ sở cho việc quản lý hoạt động khai thác thủy sản, chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định (IUU) và Xác nhận nguồn gốc thủy sản khai thác để xuất khẩu vào thị trường châu Âu đúng quy định, đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT có ý kiến về Sơ đồ phạm vi các vùng biển theo Hướng dẫn ngư dân đánh bắt xa bờ của Hội nghề cá Việt Nam và có hướng dẫn cụ thể về tọa độ các vùng biển ngư dân được phép đánh bắt để triển khai thực hiện.

- Về thu hồi thiết bị Movimar của các tàu cá nhỏ hơn 24m

Đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT yêu cầu Công ty CLS cấp kinh phí và hợp đồng với Công ty Visipel để triển khai việc thu hồi, vì trước đây Công ty CLS đã giao Visipel lắp đặt.

d, Về thời gian thu hồi, đề nghị kéo dài thời gian hoàn thành đến 30/12/2018, vì tàu cá Bình Định hoạt động ở ngư trường ngoài tỉnh nhiều và phải mất thời gian để tuyên truyền, vận động ngư dân thực hiện.

- Về nâng cấp Trạm bờ VX1700 để đảm bảo các tàu cá nhắn tin tự động về Trạm bờ 02 giờ/vị trí

Đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT xem xét, kéo giãn quy định tàu cá nhắn tin tự động từ 2 giờ/vị trí lên 6 giờ/vị trí để đảm bảo việc vận hành và tránh tình trạng nghẽn mạng của Trạm bờ vì để đáp ứng tàu cá nhắn tin tự động 2 giờ/vị trí, tỉnh Bình Định phải lắp đặt thêm 02 Trạm bờ mới rất tốn kém và thiếu nhân lực để vận hành trong điều kiện nhà nước đang tinh giản biên chế. Ngoài ra, để đảm bảo việc thu nhận vị trí tàu cá nhắn tin tự động về Trạm bờ sau khi nâng cấp, đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT chỉ đạo việc thử nghiệm có văn bản chỉ đạo để các tỉnh có cơ sở triển khai thực hiện.

UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Nông nghiệp và PTNT./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K13 (10b).



Phan Cao Thắng