

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng
Dự án: **ĐƯỜNG PHÍA TÂY TỈNH BÌNH ĐỊNH (An Nhơn - Hoài Nhơn)**
Địa điểm xây dựng: Tỉnh Bình Định.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 497/QĐ-CTUBND ngày 01/3/2007 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn);

Căn cứ Quyết định số 1298/QĐ-CTUBND ngày 13/6/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn);

Căn cứ Quyết định số 1077/QĐ-CTUBND ngày 28/5/2012 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn);

Căn cứ Quyết định số 1501/QĐ-CTUBND ngày 25/7/2012 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn);

Căn cứ Quyết định số 2807/QĐ-UBND ngày 13/12/2012 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án ĐTXD công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn);

Căn cứ Quyết định số 3985/QĐ-UBND ngày 05/11/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (ĐT.639B), hạng mục Sửa chữa mặt đường đoạn Km49+960 – Km55+800;

Căn cứ Quyết định số 4527/QĐ-UBND ngày 15/12/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện các hạng mục bổ sung công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (ĐT.639B);

Căn cứ Quyết định số 4216/QĐ-UBND ngày 17/11/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh chủ đầu tư các dự án ngành giao thông;

Căn cứ Quyết định số 1998/QĐ-UBND ngày 19/6/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn), hạng mục Cầu An Thái, Cầu Cát Lâm+đường dẫn, đoạn Nhơn Tân - Nhơn Phúc - Tây Vinh, đoạn Bồng Sơn - Hoài Phú - Chương Hòa;

Căn cứ Quyết định số 1400/QĐ-UBND ngày 21/4/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn), hạng mục bổ sung: Nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến ĐT.629 (đoạn gần cầu Mỹ Thành); Nâng cấp nền đường và 02 cầu bản trên đoạn tuyến ĐT.631 (gần hồ Thạch Khê); 04 cầu bản trên đoạn tuyến Mỹ Hiệp - Mỹ Trinh; 03 cầu bản và hệ thống thoát nước dọc trên đoạn tuyến Nhơn Tân - Nhơn Phúc - Tây Vinh và đoạn Bồng Sơn - Hoài Phú - Chương Hòa;

Căn cứ Quyết định số 1457/QĐ-UBND ngày 26/4/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (ĐT.639B), hạng mục Nâng cấp đoạn Km55+800 - Km62+800;

Căn cứ Quyết định số 2482/QĐ-UBND ngày 12/7/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn), hạng mục bổ sung Sửa chữa mặt đường đoạn Nhơn Tân - Nhơn Phúc - Tây Vinh và Mở rộng nút giao đường ĐT.636B với đường phía Tây tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 2559/QĐ-UBND ngày 19/7/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn) Hạng mục bổ sung: Mở rộng nút giao thông ngã tư Mỹ Hòa;

Căn cứ Quyết định số 4763/QĐ-UBND ngày 30/12/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn), hạng mục bổ sung: Sáu (06) cầu trên đoạn tuyến Bồng Sơn - Hoài Phú - Chương Hòa;

Căn cứ Quyết định số 773/QĐ-UBND ngày 10/3/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn), hạng mục Cầu Nước Mỹ;

Căn cứ Quyết định số 774/QĐ-UBND ngày 10/3/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn), hạng mục: Nâng cấp, mở rộng đoạn từ ngã ba Gò Loi đến cầu Mục Kiến;

Căn cứ Quyết định số 801/QĐ-UBND ngày 10/3/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn – Hoài Nhơn), hạng mục: Cầu Truong Mây;

Căn cứ Quyết định số 1004/QĐ-UBND ngày 22/3/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn - Hoài Nhơn), hạng mục: Cầu Mục Kiến;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh tại Văn bản số 1636/TTr-BQLDA ngày 26/12/2017, đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 799/BC-SKHĐT ngày 25/12/2017 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1700/SGTVT-GT ngày 18/12/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (An Nhơn – Hoài Nhơn), với nội dung chính như sau:

1. Phần bổ sung: Bổ sung hạng mục Sửa chữa mặt đường đoạn từ Km49+960 - Km55+800 vào dự án Đường phía Tây tỉnh (ĐT.639B) theo Văn bản số 3407/UBND -TH ngày 21/7/2015 của UBND tỉnh.

a. Quy mô bổ sung: Sửa chữa mặt đường đoạn Km49+960 - Km55+800 có chiều dài $L = 5.840\text{m}$, cụ thể như sau:

- Tải trọng trục thiết kế : Trục xe 10 T;
- Vận tốc thiết kế : $V_{tk} = 30 \text{ Km/h}$;
- Bề rộng nền đường : $B_n = 6,5\text{m}$;
- Bề rộng mặt đường : $B_m = 5,5\text{m}$;
- Bề rộng lề đường : $B_{lề} = 0,5\text{m} \times 2 = 1,0\text{m}$;
- Độ dốc ngang mặt đường; $i_{mặt} = 2\%$; lề đường : $i_{lề} = 4\%$.

b. Kết cấu

- Phần nền, mặt đường:

+ Đoạn Km49+960 – Km50+143: Chiều dài $L = 183\text{m}$ thuộc phạm vi nút ngã ba Gò Loi mặt đường BTN hiện trạng còn tốt, không sửa chữa.

+ Đoạn Km50+143 – Km53+400: Chiều dài $L = 3.257\text{m}$; mặt đường BTN đã bị hỏng nặng do ngập nước vào mùa mưa. Xây dựng mặt đường mới bằng BTXM M300 đá 2x4 dày 22cm trên mặt đường cũ tận dụng làm lớp móng.

Tại các vị trí giao với đường ngang: Đào bỏ lớp móng đường cũ dày 20cm, đắp lại bằng CPĐD dày 20cm, lu lèn tăng cường đạt K98; đổ BTXM M300 đá 2x4 vuốt nối mặt đường dày bình quân 20cm – 22cm.

Tại các vị trí giao với đầu cầu cũ: Đào bỏ lớp móng đường cũ dày 20cm, lu lèn tăng cường, đổ BTXM M300 đá 2x4, có vuốt nối mặt đường.

+ Đoạn Km53+400 – Km55+800: chiều dài $L = 2.400\text{m}$, mặt đường Bê tông nhựa (BTN) có một số vị trí cục bộ bị ổ gà và mặt BTN bị rạn nứt chân chim, xử lý đào bỏ lớp mặt, móng bị hỏng dày bình quân 20cm ; đắp bù lại bằng CPDD loại 1 dày 13cm đầm chặt K98, vá lại ổ gà bằng BTN C19 dày 07cm trước khi thảm tăng cường toàn bộ mặt đường bằng BTN C19 dày 05cm .

- *Phân lẻ đường:*

+ Đoạn lẻ đường có gia cố (tại các vị trí có xây dựng rãnh dọc từ Km50+120,2 – Km50+219,2), chiều dài $L = 99\text{m}$, đổ mặt đường bằng BTXM M300 đá 2×4 dày 22cm .

+ Đoạn lẻ đường không có gia cố: Đắp phụ lẻ, mái taluy nền bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95; trồng cỏ mái taluy nền đường.

- Công trình thoát nước:

+ Tận dụng lại toàn bộ hệ thống thoát nước hiện tại.

+ Xây dựng mới rãnh thoát nước dọc bên trái tuyến đoạn Km50+120,2 – Km50+219,2, chiều dài $L = 99\text{m}$ và bên phải tuyến đoạn Km55+047 – Km55+829, chiều dài $L = 782\text{m}$, đoạn qua khu dân cư để tránh ngập nước mặt đường. Kết cấu rãnh dọc có kích thước $40 \times \text{Bq}60\text{cm}$ bằng BTXM M200 đá 1×2 dày 20cm , đáy rãnh đặt trên lớp đá 4×6 đầm chặt dày 10cm . Tấm đan nắp rãnh bằng BTCT M200 đá 1×2 đúc sẵn có kích thước $60 \times 50\text{cm}$ dày 12cm để bảo đảm vệ sinh môi trường. Tấm đan nắp có chừa 04 lỗ $\varnothing 34\text{mm}$ và khe vát giữa các tấm đan để thu nước. Số lượng 1558 tấm.

+ Xây dựng mới cống thoát nước ngang tại Km52+824,8, chiều dài $L = 7,0\text{m}$. Kết cấu cống hộp BTCT kích thước $50 \times 50\text{cm}$ M250 đá 1×2 đúc sẵn lắp ghép đặt trên lớp đá dăm đệm 4×6 đầm chặt. Hồ thu thượng lưu, tường cánh, sân cống đổ BT M200 đá 2×4 .

- Công trình phụ trợ:

+ Nâng hệ thống cọc tiêu, biển báo, cột Km hiện tại theo cao độ mặt đường mới sau khi sửa chữa.

+ Sơn phản quang tim đường $60,27\text{m}^2$ dày 02mm đối với đoạn mặt đường bê tông nhựa.

c. Giá trị bổ sung: Thực hiện theo Quyết định số 3985/QĐ-UBND ngày 05/11/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định về việc Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán công trình Đường phía Tây tỉnh Bình Định (ĐT.639B), hạng mục Sửa chữa mặt đường đoạn Km49+960 – Km55+800.

2. Phần điều chỉnh: Điều chỉnh giảm không thực hiện nâng cấp đoạn tuyến từ huyện Phù Mỹ đến huyện Hoài Nhơn theo tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng (Phần đầu tư này tách riêng thành dự án mới cho toàn tuyến ĐT.639 B và chủ trương đầu tư tại Quyết định số 371/QĐ-UBND ngày 04/02/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh).

3. Tổng mức đầu tư dự án điều chỉnh, bổ sung

Đơn vị tính: 1.000 đồng

TT	Nội dung chi phí	Theo Quyết định số 2807/QĐ-CTUBND ngày 13/12/2012	Giá trị TMĐT điều chỉnh, bổ sung	Chênh lệch tăng (+), giảm (-)
1	Chi phí Đền bù GPMB + khác phục vụ GPMB	37.805.607	61.079.862	+23.274.255
2	Chi phí xây dựng	392.046.555	396.421.763	- 62.624.792
3	Chi phí Khác (gồm cả QLDA + Tư vấn ĐTXD + Chi khác)	34.255.391	20.688.747	- 13.566.644
4	Chi phí dự phòng	41.999.759	2.782.275	- 39.217.484
TỔNG MỨC ĐẦU TƯ		506.107.312	413.972.647	- 92.134.665

4. Các nội dung khác không điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định này vẫn thực hiện theo Quyết định số 497/QĐ-CTUBND ngày 01/3/2007, Quyết định số 1298/QĐ-CTUBND ngày 13/6/2011, Quyết định số 1077/QĐ-CTUBND ngày 28/5/2012, Quyết định số 1501/QĐ-CTUBND ngày 25/7/2012, Quyết định số 2807/QĐ-UBND ngày 13/12/2012, Quyết định số 4527/QĐ-UBND ngày 15/12/2015, Quyết định số 4216/QĐ-UBND ngày 17/11/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 2. Quyết định này điều chỉnh, bổ sung Quyết định số 497/QĐ-CTUBND ngày 01/3/2007, Quyết định số 1298/QĐ-CTUBND ngày 13/6/2011, Quyết định số 1077/QĐ-CTUBND ngày 28/5/2012, Quyết định số 1501/QĐ-CTUBND ngày 25/7/2012, Quyết định số 2807/QĐ-UBND ngày 13/12/2012, Quyết định số 4527/QĐ-UBND ngày 15/12/2015, Quyết định số 4216/QĐ-UBND ngày 17/11/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện Hoài Nhơn, Hoài Ân và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *gcl*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVPCN;
- Lưu: VT, K19 (M.12b) *luc*



Phan Cao Thắng