

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 5435/UBND-KT

Về việc triển khai thực hiện Đề án phát triển giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh đến năm 2020.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 25 tháng 9 năm 2017

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Du lịch;
- Công an tỉnh;
- Ban Quản lý Khu kinh tế;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1203/SGTVT-VT ngày 08/9/2017 về việc triển khai thực hiện Đề án phát triển giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh đến năm 2020; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì triển khai và hướng dẫn các địa phương, cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện Đề án, tổng hợp báo cáo kịp thời những vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện để UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Văn phòng Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố, Chi cục Đăng kiểm số 4 thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam và các đơn vị liên quan điều tra, thống kê số lượng phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, hướng dẫn thủ tục hồ sơ đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa và điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa.

- Tổng hợp nhu cầu đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa của các địa phương, tham mưu UBND tỉnh cho chủ trương liên kết mở lớp đào tạo để đáp ứng nhu cầu định biên thuyền viên, người lái theo quy định.

- Xây dựng phương án, lập dự trù kinh phí trình UBND tỉnh phê duyệt đối với các nhiệm vụ khảo sát, lập bình đồ, số hóa bản đồ (nếu có) để thực hiện công tác quản lý luồng và công bố luồng đường thủy nội địa theo quy định; trình UBND tỉnh công bố các tuyến đường thủy nội địa đã được phê duyệt.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan triển khai việc lập, xây dựng quy trình bảo trì công trình đường thủy nội địa địa phương trình UBND tỉnh phê duyệt; thực hiện công tác quản lý công trình đường thủy nội địa địa phương theo chức năng nhiệm vụ được pháp luật quy định.

- Hướng dẫn các địa phương, nhà đầu tư kinh doanh du lịch ven biển, đầm, hồ về thủ tục cấp Giấy phép hoạt động bến thủy nội địa, bến khách ngang sông theo quy định; thủ tục cấp lại giấy phép hoạt động bến thủy nội địa; chấp thuận chủ trương xây dựng bến thủy nội địa.

- Phối hợp với các địa phương, lực lượng chức năng kiểm tra, hướng dẫn các cơ sở thực hiện đúng các quy định của pháp luật về sửa chữa, bảo dưỡng, đóng mới phương tiện thủy nội địa nhằm ngăn chặn từ gốc việc hạ thủy các phương tiện thủy nội địa không đáp ứng điều kiện kỹ thuật theo quy định.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm về hành lang bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, điều kiện kinh doanh vận tải; vi phạm về điều kiện phương tiện, thuyền viên, người lái; phương tiện trang bị thiếu áo phao, dụng cụ cứu sinh, cứu đắm, phòng cháy chữa cháy... ngay tại các bến (điểm) đón trả khách; phối hợp với các địa phương đình chỉ hoạt động các bến thủy nội địa hoạt động không có giấy phép, phương tiện không đăng kiểm hoặc hết hạn đăng kiểm, không đăng ký.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy, Công an các địa phương tăng cường tuyên truyền, vận động tổ chức, người dân trên địa bàn tỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Thường xuyên tổ chức tuần tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, bảo đảm an ninh trật tự tại các bến (điểm) đón trả khách và luồng, tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư

- Chủ trì phối hợp với các sở, ngành liên quan xây dựng và trình UBND tỉnh ban hành các cơ chế, chính sách để huy động nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

- Tổng hợp danh mục các dự án đầu tư hạ tầng đường thủy nội địa để trình UBND tỉnh phê duyệt làm cơ sở để kêu gọi xã hội hóa trong công tác đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông thủy nội địa.

- Cân đối nhu cầu vốn, đề xuất UBND tỉnh bố trí vốn Ngân sách hàng năm cho đầu tư xây dựng nâng cấp các tuyến thủy nội địa đạt cấp kỹ thuật theo Đề án được duyệt.

- Tạo điều kiện, cung cấp thông tin và tiếp xúc với các doanh nghiệp có tiềm lực đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

4. Sở Tài chính: Cân đối nguồn vốn và đề xuất UBND tỉnh phân bổ nguồn vốn Ngân sách địa phương hàng năm cho công tác hỗ trợ đào tạo nghề, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông vận tải đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh theo phân cấp và phù hợp với nhu cầu thực tế.

5. Sở Tài nguyên và Môi trường

- Hướng dẫn các tổ chức thực hiện đăng ký sử dụng đất hàng năm với UBND các huyện, thị xã, thành phố; giải quyết kịp thời hồ sơ xin giao đất, kê cả diện tích mặt nước phục vụ xây dựng các công trình theo Đề án.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương trong việc kiểm tra, xử lý và bảo vệ môi trường tại các khu vực bến thủy nội địa.

6. Sở Du lịch

- Hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động vận tải khách du lịch bằng đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện việc cấp biển hiệu cho phương tiện thủy nội địa, điều kiện hoạt động bến thủy nội địa phục vụ khách du lịch.

- Rà soát, thống kê nhu cầu tập huấn nghiệp vụ du lịch của thuyền viên, người lái phương tiện và nhân viên phục vụ trên phương tiện thủy nội địa, các đối tượng tham gia hoạt động kinh doanh vận tải khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa để tổ chức các lớp tập huấn, cấp Giấy chứng nhận bồi dưỡng nghiệp vụ du lịch theo quy định.

- Phối hợp với Sở GTVT và các cơ quan liên quan tăng cường kiểm tra các đơn vị kinh doanh du lịch có liên quan hoạt động giao thông đường thủy nội địa, về việc chấp hành các quy định về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa cho khách du lịch.

7. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương và các lực lượng chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật và cảnh báo nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trực tiếp đến người dân trên địa bàn tỉnh, nhất là các vùng dân cư sinh sống ven biển, đầm, hồ, khu vực có hoạt động đường thủy nội địa; tiếp tục thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào "Văn hóa giao thông với bình yên sông nước" giai đoạn 2016 -2020; xây dựng, lắp đặt hệ thống pano tuyên truyền đường thủy nội địa; vận động các nhà hảo tâm tặng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh,...

- Tổ chức cho các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; niêm yết số điện thoại đường dây nóng tại các bến (điểm) đón trả khách để người dân biết, liên hệ khi cần thiết.

- Tăng cường giám sát việc kiểm tra, xử lý của các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa; thường xuyên tổng hợp, đánh giá, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

8. Ban quản lý Khu kinh tế

- Bố trí quỹ đất để thực hiện đề án, phối hợp kiểm tra việc bảo vệ môi trường tại bến và tuyến đường thủy nội địa trong khu kinh tế.

- Kiểm tra, đôn đốc các nhà đầu tư triển khai thực hiện các quy hoạch đã được duyệt.

- Kiến nghị UBND tỉnh thu hồi dự án đối với các nhà đầu tư không thực hiện quy hoạch, giao dự án cho các nhà đầu tư có năng lực.

9. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; vận động người dân không xây dựng công trình trái phép, không lắp đặt các dụng cụ đánh bắt, nuôi trồng thủy sản trong phạm vi bến và hành lang an toàn luồng, tuyến đường thủy nội địa.

- Lập kế hoạch triển khai xây dựng các bến thủy nội địa trên địa bàn (các bến khách hỗn hợp, bến thủy nội địa phục vụ dân sinh, bến khách ngang sông) đủ điều kiện để cấp phép hoạt động theo quy định. Đối với các bến thủy nội địa phục vụ khách du lịch có nhiều thành phần kinh tế tham gia, kêu gọi xã hội hóa đầu tư xây dựng và cùng tham gia tổ chức quản lý hoạt động bến thủy nội địa.

- Thực hiện bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo quy định và quản lý hoạt động bến khách ngang sông theo Quyết định số 52/QĐ-UBND ngày 19/9/2016 của UBND tỉnh về việc cấp phép và quản lý hoạt động bến khách ngang sông trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức đăng ký phương tiện thủy nội địa trên địa bàn theo quy định.

- Thống kê nhu cầu đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện gửi đến Sở Giao thông vận tải tổng hợp báo cáo UBND tỉnh cho chủ trương mở khóa đào tạo, hỗ trợ đào tạo; phân loại các chủ phương tiện thuộc hộ nghèo chở khách phục vụ nhu cầu dân sinh trên địa bàn chưa đăng kiểm, đăng ký hoặc hết hạn đăng kiểm do khó khăn về kinh tế để xem xét hỗ trợ kinh phí trang bị các thiết bị an toàn đủ điều kiện để kiểm định phương tiện theo quy định. Các chủ phương tiện còn lại yêu cầu trang bị, bổ sung các thiết bị an toàn và thực hiện đăng kiểm, đăng ký theo quy định của pháp luật.

- Đối với các phương tiện hoạt động tuyến Hải Cảng - Nhơn Châu, Hàm Tử - Hải Minh: UBND thành Phố Quy Nhơn tăng cường công tác quản lý chặt chẽ các phương tiện, khi đưa phương tiện ra hoạt động phải trang bị đầy đủ áo phao, thiết bị cứu sinh cho hành khách trên phương tiện, chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Thành lập các tổ chức kinh doanh vận tải đường thủy nội địa (Hợp tác xã, doanh nghiệp vận tải đường thủy nội địa) phù hợp với từng địa phương và kêu gọi các chủ phương tiện tham gia vào các tổ chức hoạt động kinh doanh về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và yêu cầu các đơn vị thực hiện đúng các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng đường thủy nội địa.

- Thành lập các tổ chức quản lý bến thủy nội địa địa phương và xây dựng quy chế hoạt động phù hợp để dẫn đưa hoạt động giao thông đường thủy nội địa vào nề nếp và tuân thủ đúng các quy định của pháp luật.

- Quy hoạch, bố trí quỹ đất để phục vụ phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo nội dung Đề án đã được UBND tỉnh phê duyệt, cụ thể là các bến, luồng tuyến đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý.

- Đào tạo, nâng cao năng lực quản lý cho đội ngũ cán bộ cấp huyện, cấp xã thực hiện công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa theo nhu cầu của từng địa phương.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa, trong đó lưu ý kiên quyết xử lý, chấm dứt tình trạng các phương tiện thủy nội địa chưa đăng kiểm, đăng ký hoặc hết hạn đăng kiểm, phương tiện không đủ điều kiện đăng kiểm, đăng ký; giải tỏa dứt điểm các bến (điểm) đón trả khách hoạt động trái phép trên địa bàn quản lý; xử lý các cơ sở kinh doanh không chấp hành đúng các quy định của pháp luật về bảo dưỡng, sửa chữa, đóng mới phương tiện thủy nội địa trên địa bàn huyện.

10. Chỉ cục Đăng kiểm số 4 thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam

- Đề nghị đơn vị chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng ở địa phương tuyên truyền, phổ biến cho người dân hiểu rõ các quy định về hồ sơ, thủ tục đăng kiểm, đăng ký, tiêu chuẩn kỹ thuật và phí, lệ phí để thực hiện việc đăng kiểm, đăng ký phương tiện; hướng dẫn cụ thể cho các phương tiện thủy nội địa trang bị đầy đủ các trang thiết bị an toàn, bảo đảm điều kiện kỹ thuật và bảo vệ môi trường khi hoạt động trên tuyến đường thủy nội địa.

- Bố trí cán bộ tham gia các đoàn kiểm tra liên ngành của địa phương kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; hướng dẫn các cơ sở thực hiện đúng quy định của pháp luật về sửa chữa, bảo dưỡng, đóng mới phương tiện thủy nội địa.

11. Các tổ chức, cá nhân kinh doanh du lịch lữ hành, dịch vụ du lịch theo tour, kinh doanh du lịch ven biển, đầm, hồ và kinh doanh vận tải đường thủy nội địa

- Các đơn vị đầu tư kinh doanh du lịch ven biển, đầm, hồ phải xây dựng bến thủy nội địa đúng tiêu chuẩn để xin cấp phép hoạt động; chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn giao thông trong khu vực bến, vùng nước đã giao cho đơn vị quản lý, khai thác sử dụng phục vụ du lịch; thành lập Ban quản lý bến thủy nội địa để quản lý hoạt động của bến thủy, kiểm tra, cấp giấy phép vào, rời bến cho phương tiện thủy nội địa theo quy định.

- Thực hiện nghiêm các điều kiện kinh doanh vận tải bằng đường thủy nội địa theo quy định; đầu tư phương tiện vận tải thủy nội địa theo khả năng và nhu cầu của thị trường, tuyệt đối không đưa phương tiện thủy nội địa không đủ điều kiện an toàn vào hoạt động để chở người, chở khách; tuyên truyền giáo dục đội ngũ thuyền viên, người lái phương tiện chấp hành các quy định của pháp luật giao thông đường thủy nội địa khi phương tiện thủy hoạt động tại vùng nước cảng, bến thủy nội địa.

- Bố trí đội ngũ nhân sự làm công việc liên quan vận tải đường thủy nội địa phải có chuyên môn nghiệp vụ, đã qua các lớp đào tạo, bồi dưỡng về chuyên ngành; chủ động liên hệ với các ngành chức năng để được cung cấp thông tin, cử nhân viên theo học các lớp tập huấn, đào tạo, bồi dưỡng nghiệp vụ về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa do các cơ quan có thẩm quyền tổ chức.

- Các đơn vị kinh doanh du lịch lữ hành, dịch vụ du lịch theo tour... chỉ ký hợp đồng vận chuyển hành khách với các tổ chức, cá nhân đủ điều kiện, năng lực vận chuyển hành khách bằng phương tiện thủy nội địa theo quy định; tuyên

truyền, vận động hành khách chấp hành các quy định khi đi trên phương tiện thủy nội địa để bảo đảm an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong suốt hành trình từ bến đi tới bến đến.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu VT, TTTH, K19. *Jul*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Châu
Trần Châu